

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12244/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 6:

Zadavatel požaduje, aby zařízení pro zobrazení splňovalo požadavky na velikost, rozlišení a barevnost dle SŽ SM118. Ve směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v části 7 „Pravidla Pro tvorbu informačních systémů“ Zadavatel popisuje systémy LED a LCD. V této veřejné zakázce je však vyžadován modul E-INK, který není manuálem zachycen (rozlišení, barevnost atd.). Chápe uchazeč správně, že rozložení bude v rámci projektu diskutováno a upřesněno?

Odpověď na dotaz č. 6:

V zadání je s ohledem na maximální energetickou úspornost zvažováno využití technologie e-Ink pro zobrazovací jednotku. Technologie e-Ink umožňuje pouze černobílé zobrazení. Zobrazovací jednotka bude zobrazovat informace o odjezdech vlaků ve smyslu ustanovení SM 118 s tím, že bude využito pouze černobílého zobrazení bez případných stupňů šedi (s ohledem na slabozraké uživatele).

Dotaz č. 7:

Zadavatel požaduje tři moduly typu e-ink, které budou plnit tyto funkce:

- Displej 1 – Pevný jízdní řád
- Displej 2 – Odjezdová tabule
- Displej 3 – Zobrazení polohy vlaku ve schématu traťového úseku

Součástí dodávky má být řídicí SW, který bude navržen tak, aby komunikoval s IS VITAMIN, IS DOMIN a IS GRAPP. Dále Software má také umožnit zobrazení polohy konkrétního vlaku (blížícího se k zastávce). Zdroj dat bude IS řízení provozu např. ISOŘ, GTN, GRADO. Zadával hovoří o OPEN DATECH, která však nejsou součástí zakázky. Součástí příloh je Smlouva o přístupu k datům zpřístupněných Správou železnic, státní organizace, která upravuje přístup k datům aplikace IS VITAMIN.

Aby Uchazeč mohl patřičně odhadnout náklady na vývoj modulů pro zmiňovaná rozhraní, mohl by Zadavatel poskytnout rámcový popis rozhraní, která mají být integrována?

Odpověď na dotaz č. 7:

Smlouva, která byla přiložena jako vzorová je sice na IS VITAMIN, ale bude rozšířena na další potřebné IS, které jsou u SŽ jako zdroj OPEN DATA. Rozhraní bude poskytnuto vítěznému uchazeči.

Dotaz č. 8:

Zadavatel požaduje, aby součástí zastávky byla rozhlasová ústředna řešena pomocí univerzálního hlásiče UH12 a zároveň požaduje, aby všechny údaje byly generovány hlasovou syntézou ze zobrazeného textu na konkrétním elektronickém informačním panelu. Uchazeč nabízí technické řešení, které umožňuje využití hlasové syntézy bez univerzálního hlásiče UH12. Chápe uchazeč správně, že využití hlasové ústředny UH12 je uvedeno pouze jako příklad a může tak využít vlastní akustický modul pro příjem signálu nevidomých s vlastní implementací hlasové syntézy?

Odpověď na dotaz č. 8:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Zadavatel uvedl zařízení jako příklad možného řešení.

Dotaz č. 9:

Zadavatel požaduje, aby obousměrná datová komunikace probíhala pomocí mobilní datové sítě (LTE 5G) nebo variantně pomocí metalického nebo optického kabelu. Mohl by Zadavatel potvrdit, že součástí dodávky komunikačního rozhraní zastávky má být modem s podporou 5G sítí? Definice je dost nejasná a modem, z důvodu požadavku na SOS tlačítko je potřebný.

Odpověď na dotaz č. 9:

VZ je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Zadavatel zvolí typ připojení na základě pokrytí signálem LTE/5G a existence datové konektivity LAN. V případě LAN u zadavatele bude využíváno optického kabelu. Zadavatel uvedl zařízení jako příklad možného řešení.

Dotaz č. 10:

Zadavatel požaduje, aby součástí zastávky byla technologická skříň - venkovní rozvaděč Triton RIE-37-A66-CCX-A1 (rozměr ŠxHxV – 600x600x1750 mm, stupeň krytí – IP54). Chápe Uchazeč správně, že daná skříň pro technologii je uvedena jako příklad a je na Uchazeči jaké technické řešení zvolí co do velikosti a provedení s definovaným stupněm krytí?

Odpověď na dotaz č. 10:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Zadavatel uvedl zařízení jako příklad možného řešení.

Dotaz č. 11:

Zadavatel požaduje, aby SMART zastávka byla koncipována tak, aby měla velice nízký odběr elektrické energie a byla maximálně úsporná. Požaduje ji napájet solárními panely se zálohováním baterií jako „ostrovní systém“. Zadavatel však zároveň zmiňuje realizaci kabelové přípojky 230V/400V a další prvky napájení – jištění 16/1/B, přípojka CYKY-J 3x2,5. Chápe Uchazeč správně, že fotovoltaická nadstavba je primární zdroj energie, který je standardní přípojkou doplňován pro případ nedostatku energie (např. zimní období) nebo zadavatel skutečně vyžaduje „ostrovní provoz“ bez připojení na NN?

Odpověď na dotaz č. 11:

Přípojka 230V je uvažována jako záloha z důvodu zajištění napájení v případě nepříznivých podmínek pro fungování solárního systému. Jelikož osvětlení zastávky je řešeno taktéž ze systému solárního napájení, tak nelze připustit výpadek osvětlení právě z důvodu nepříznivých podmínek.

Dotaz č. 12:

Zadavatel „předepíše“ uložení 6 ks bezúdržbových baterií dryfit A704/280 nebo 4 ks bezúdržbových baterií dryfit A706/210. Uchazeč se domnívá, že použití gelových baterií pro Smart zastávku je již překonané. Tyto baterie vyžadují s ohledem na vybíjecí cyklus a specifický způsob nabíjení výměnu v rozmezí 1-3 roky dle způsobu využití. Uchazeč ve svých aplikacích standardně využívá technologie LiFePo8, které umožní delší životnost, snazší a bezpečnější obsluhu.

Uchazeč se ptá Zadavatele, zda může nabídnout řešení s technologií LiFePo8, případně kdo ponese náklady na výměnu baterií v záruční době?

Odpověď na dotaz č. 12:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Zadavatel uvedl zařízení jako příklad možného řešení.

Dotaz č. 13:

Zadavatel požaduje, aby systém osvětlení byl řízen s pomocí sběrnice DALI. Může uchazeč nabídnout vlastní řízení z informačního systému tak, aby splnil Zadavatelovi základní požadavky na řízení, tj.

- Soumrakový spínač
- Astrokalendář
- IS řízení provozu dle polohy vlaku nebo příkazem od určeného zaměstnance SŽ

Odpověď na dotaz č. 13:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Zadavatel uvedl zařízení jako příklad možného řešení.

Dotaz č. 14:

Jak má být řešeno napájení technologií instalovaných v přístřešku zastávky? V zadávací dokumentaci dochází k rozporu. Připojením do rozvodu veřejné napájecí sítě, fotovoltaikou, nebo kombinací obou způsobů? Je známo, kde jsou v daných lokalitách umístěny přípojné body do veřejné napájecí sítě?

Odpověď na dotaz č. 14:

Napájení SMART zastávky je primárně fotovoltaickou technologií doplněnou o baterie. Napojení na 230 V je požadováno jako záložní zdroj pro případ nepříznivých povětrnostních podmínek. SMART zastávka je osvětlena pomocí fotovoltaiky s bateriemi v případě nízké kapacity baterií by mohlo dojít k výpadku napájení osvětlení, což není pro zadavatele žádoucí. V místech instalace SMART zastávek se nachází přípojný bod 230 V (spínaný nebo nespínaný).

Dotaz č. 15:

Osvětlení přístřešku má být připojeno na napájení osvětlení zastávky ve všech lokalitách? Je známo, kde jsou v daných lokalitách umístěny přípojné body do napájecí sítě osvětlení zastávky? Ovládání osvětlení přístřešku by mělo být řešeno jednak automaticky a jednak zásahem obsluhy. Jak by takový zásah obsluhy měl vypadat a odkud by měl probíhat?

Odpověď na dotaz č. 15:

V místech instalace SMART zastávek se nachází přípojný bod 230 V (spínaný nebo nespínaný). Systém aktivace a deaktivace osvětlení zastávky musí být automatický.

Dotaz č. 16:

Ze zadávací dokumentace není zřejmé umístění jednotlivých přístřešků v předemtných lokalitách? Bez znalosti konkrétního umístění přístřešku není možné konkrétně a zodpovědně

vyčíslit náklady na zemní a stavební práce související s potřebnou úpravou profilů stávajících nástupišť, přilehlého terénu, kabelových připojení, apod.

Odpověď na dotaz č. 16:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Umístění SMART zastávky a její napojení na záložní přípojku 230 V musí uchazeč projednat s místně příslušným správcem.

Dotaz č. 17:

Jakým způsobem by mělo být využíváno SOS tlačítko, tzn. kam by měl výstup při aktivaci směřovat např. linka 112, dispečer SŽ, apod. a jakým způsobem (GSM, datově)?

Odpověď na dotaz č. 17:

SOS tlačítko slouží ke komunikaci s kontaktním centrem SŽ. Tzn. na konkrétní linku SŽ. Komunikace bude probíhat oboustranně. Po aktivaci tlačítka dojde k aktivaci kamerového systému zastávky. Předpoklad komunikace je přes GSM.

Dotaz č. 18:

Další technologie pro cestující veřejnost jako přístupový bod do Wi-Fi, bezdrátové nabíjení mobilních telefonů, USB port apod. uvedené v zadávací dokumentaci jako volitelné, mají být, nebo nemají být předmětem této stavby?

Odpověď na dotaz č. 18:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Jedná se o volitelné zařízení.

Dotaz č. 19:

Jako součást stavby je požadována rozhlasová ústředna. Je tím míněno hlášení pro nevidomé nebo standardní rozhlas pro cestující? Pokud standardní rozhlas, na jaký zdroj hlášení bude rozhlasová ústředna napojena?

Odpověď na dotaz č. 19:

Jedná se o hlášení pro cestující. U nevidomých je předpoklad vlastnictví mobilního telefonu s aplikací umožňující orientaci. Správa železnic má ISC Informační systém pro cestující, ze kterého lze získat data do rozhlasové ústředny. Rozhraní bude poskytnuto vítěznému uchazeči.

Dotaz č. 20:

V zadání je požadováno začlenit technologie přístřešku do nadřazeného systému mj. pro účely diagnostiky. Je vybudování tohoto nadřazeného systému předmětem této stavby, nebo se jedná o stávající systém? Pokud se bude budovat nový systém, kde by měl být umístěn? Jaké by měly být jeho SW a HW parametry a kdo bude takový systém obsluhovat?

Odpověď na dotaz č. 20:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build. Zadavatel předpokládá návrh řešení ze strany uchazeče. Zadavatel nepředpokládá napojení do centrálního diagnostického systému SŽ. Systém bude ovládán zaměstnancem SŽ v roli redaktora a tento by měl mít přístup i k diagnostickým informacím. Smart zastávky budou provozovány na LTE nebo 5G tzn., že nebudou přímo připojeny do technologické sítě, proto by bylo vhodné zvolit cloudové prostředí.

Dotaz č. 21:

EPD obecně pracuje špatně za nízkých teplot. Z velkých výrobců má pouze jeden displej fungující od - 15°C, a to ještě ze specifických technických podmínek (více přepisů, pouze černá/bílá - pod 0°C nelze využívat 16 odstínů šedi). Může zadavatel na základě výše uvedeného definovat přesný teplotní rozsah zařízení?

Odpověď na dotaz č. 21:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Technologie e-Ink byla navržena z důvodu požadavku na napájení fotovoltaikou a bateriemi. Rozsah průměrných teplot lze zjistit pro každou lokalitu zvlášť. Zobrazení je předpokládáno bez odstínů šedi tzn. černobílé zobrazení.

Dotaz č. 22:

EPD není vhodný pro častý přepis zobrazených informací, přepsání celého displeje může trvat podle typu od 1 až do desítek sekund. Záleží na teplotě, zobrazovacím režimu a dalších okolnostech. Životnost displeje je omezena počtem přepisů, čím delší bude interval, tím lépe pro displej. Rozumí tomu tazatel správně, že přepis každou minutu je dostačující? Pokud ne, žádáme zadavatele o přesné definování intervalu přepisu zobrazených dat.

Odpověď na dotaz č. 22:

Zadavatel předpokládá zobrazení informací ihned po zjištění změny na serveru nebo po odeslání dat na zobrazovací jednotku. Přepis je reální každých 15 s.

Dotaz č. 23:

Je možné použít jinou velikost EPD? např. v rozsahu 12.48 - 14.2 inch? Tazatel upozorňuje zadavatele, že při větším rozsahu je větší výběr produktů.

Odpověď na dotaz č. 23:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí.

Dotaz č. 24:

V ZD (část Záměr projektu – část 4 – Požadavky na technické zařízení – Diagnostika zařízení) se uvádí požadavky na diagnostiku systému: Nejsou zde ale definovány typy čidel, rozsahy analogových vstupů ani způsob logování. Tazatel žádá zadavatele o definování typu čidel, rozsahů analogových vstupů a způsobu ukládání do paměti. Tazatel dále žádá zadavatele o definování, v jakém intervalu se budou logovat hodnoty z čidel do paměti a zda bude tato paměť odpojitelná, případně definovat typ této paměti.

Odpověď na dotaz č. 24:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký způsob řešení zvolí. Návrh řešení bude uchazeč konzultovat se zadavatelem.

Dotaz č. 25:

Na základě zkušenosti z obdobných realizací žádáme zadavatele o definování, zda chce doplnit do zastávky pohybový senzor. Považujeme za vhodné uložit snímek při aktivaci pohybového čidla stejně jako při zmáčknutí SoS tlačítka (např. při řešení vandalismu v kioscích).

Odpověď na dotaz č. 25:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je řešení na uchazeči. Pokud uzná za vhodné a nebude to energeticky náročné, tak se zadavatel tomuto řešení nebrání. Návrh řešení bude uchazeč konzultovat se zadavatelem.

Dotaz č. 26:

Žádáme zadavatele o definování, jakého formátu jsou výstupní data z IS VITAMIN? Dále žádáme o zveřejnění struktury datového rámce, případně vzorek dat?

Odpověď na dotaz č. 26:

VZ je vypsána v režimu Design & Build, v zadávací dokumentaci je návrh smlouvy na poskytnutí dat. Rozhraní bude poskytnuto vítěznému uchazeči.

Dotaz č. 27:

Žádáme zadavatele o definování, jaký stupeň IK je požadován pro zobrazovací zařízení? Bude zadavatel požadovat antireflexní úpravu zobrazovací jednotky?

Odpověď na dotaz č. 27:

Veřejná zakázka je vypsána v režimu Design & Build, takže je na uchazeči, jaký stupeň IK zvolí. Antireflexní úprava zobrazovací jednotky se přímo nevylučuje.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2788664

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bdc1f359-6ca4-4863-8c30-4e069de50123

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.06.2022 08:33:01



785df6d5-8e50-4555-95a9-a46ac9ae7f7a