



**Služby v oblasti dopravního značení**

**Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov,  
Pobočka Hodonín**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Přechodné dopravní značení**

Stavba: **„Rekonstrukce přejezdu v km 92,113 (P7949) na trati Brno Vlarský průsmyk“**

Investor: **SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín**

Stupeň: **TP**

Vypracoval: **Souralová Jana**

Zakázkové číslo: **92/21**

Datum: **2/2021**

✓ **Seznam příloh:**

1. technická zpráva
2. celková situace s umístěným dopravním značením

✓ **Podklady:**

mapa uvedené lokality  
prohlídka místa

✓ **Řešení:**

Dokumentace řeší návrh přechodného dopravního značení při stavbě „Rekonstrukce přejezdu v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk“

Uzavírka železničního přejezdu P7949 bude označena B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s výstražnými světly a zábranou Z2. Dále budou na sil. I/71, I/54 a I/55 umístěny značky IP10a „slepá pozemní komunikace“, IP10b „návěst před slepou pozemní komunikací“, E3a „vzdálenost“, IS11a „návěst před objížděnou“ a IS11b „směrová tabule pro vyznačení objížděny“.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (CDV Brno, TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích s červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm. Uchycení dopravních značek včetně podstavců bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl minimálně 600mm nad vozovkou. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.