

Naše zn.: 11995/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.7:**

Z jakého důvodu zadavatel požaduje doložení u odborného personálu v oboru zástupce stavbyvedoucího autorizaci na mosty a inženýrské konstrukce?

Jak vyplývá z ustanovení 8.6 zadávací dokumentace, část. 2 Pokyny pro dodavatele, k veřejné zakázce označené jako „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, požaduje zadavatele v rámci prokázání kritérií technické kvalifikace předložení seznamu odborného personálu, kdy tento seznam musí obsahovat zástupce stavbyvedoucího, který má zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky – stavby železničních drah v hodnotě nejméně 55 mil. Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu nástupišť/ nástupišť v železniční stanici nebo zastávce a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení a musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru na mosty a inženýrské konstrukce.

Dodavatel se obrací na zadavatele s dotazem, zda požadovaný doklad o autorizaci na mosty a inženýrské konstrukce u osoby zástupce stavbyvedoucího je uveden správně.

#### **Odpověď č.7:**

***Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.***

#### **Dotaz č.8:**

V TZ na str.11 bod. 2.2.1 cit. „, v předjízdnych kolejích č. 3 a 4 (byly rekonstruovány v rámci stavby „Hrobce-Lovosice“) bude ponechán stávající materiál R65 / bet. pr. (SB8) / „d“ / tuhé upevnění K / šterk tl. 0,35m, dále bude provedena výměna svěrek ŽS3 za ŽS4 a výměna pryžových podložek, uvažuje se s ojedinělou výměnou vadných pražců ... , (v dokumentaci je uvažováno s ojedinělou výměnou vadných betonových pražců v těchto kolejích v rozsahu cca 5%),, , dále ve výkresové dokumentaci E1: SO1010-1011, příčné řezy 5.3-5.12 u kolejí č.3 a č.4 je uvedeno „ojedinělá výměna vadných a dřevěných pražců (cca 5%). Ve VV : SO 10-10.1 se nenachází položky pro tento požadavek. Prosíme vysvětlení, upřesnění požadavku a materiálu a případně doplnění ve VV.

#### **Odpověď č.8:**

*Byla doplněna položka v SP. Je vypočtena z předpokládaného počtu pražců v daných kolejích (5% z celkového počtu bude vyměněna a určí se pochůzkou přímo v koleji č.3 a č.4).*

*Příloha: SO 10-10.1\_upr02.xlsm*

**Dotaz č.9:**

Prosíme o ujasnění nesouladu v dokumentaci s VV - SO 10-10.1 : V části B01 SOUHRNNÁ ČÁST a E.1.1.\_1.TZ. V souhrnné části na str.10, část SO 10-10 Železniční svršek , cit. : „ S ohledem na tloušťku stávajícího kolejového lože (dle příčných řezů cca 0,25m) nad podchodem v km 495,102 a nad služebním podchodem v km 495,075, bude v koleji č. 7 v oblasti podchodů zřízen kolejový rošt na dřevěných pražcích s pružným upevněním,, V TZ na str.12 , bod. 2.2.1 Koleje, cit. : „S ohledem na tloušťku stávajícího kolejového lože (dle příčných řezů cca 0,20 - 0,25m) nad podchodem v km 495,102 a nad služebním podchodem v km 495,075, bude v kolejích v oblasti podchodů zřízen kolejový rošt na betonových pražcích s pružnějším upevněním E14.,, Prosíme o upřesnění jaké pražce v tomto úseku budou použity a případně, dle odpovědi, i opravu VV.

**Odpověď č.9:**

*Jedná se samozřejmě o chybný text v TZ. Pražce v místě nedostačující tl. štěrkového lože budou dřevěné. Byla doplněna položka na zřízení koleje na dřevěných pražcích.*

*Příloha: SO 10-10.1\_upr02.xlsm*

**Dotaz č.10:**

Prosíme o ujasnění nesouladu v dokumentaci s VV - SO 10-10.1 : Příloha E.1 – E.1.1.\_2. Situace - Trhání v místě přechodu kabelovodu v kol. č. 1-6, v km 495,049 827 – km 495,039 827 ( v délce 10 m) a zároveň příloha F – F1\_ZOV na str. 15 - Etapa 0b – dočasná demontáž kolejí 1,2,3,4,5,6,7 , s následnou montáží kolejí v místě stavby kabelovodu 1,2,3,4,5,6,7. Domníváme se, že toto chybí ve VV – SO 10-10.1. Prosíme tedy o upřesnění, zda se budou demontovat tyto části kolejí? Přesné určení, kterých kolejí se toto bude týkat, zda případná montáž bude z užitého demontovaného materiálu, nebo bude muset být použit nový materiál? Dále doplnění veškerých souvisejících položek ve VV (řezání , demontáž, montáž, svary). Případně prosíme upřesnění, v kterých položkách je toto obsaženo?

**Odpověď č.10:**

*Demontáž a zpětná montáž kolejí v místě nových kabelovodů není nezbytně nutná, lze řešit zrušením bezстыkové koleje a rozposunováním pražců. Bylo doplněno do SP SO 10-10.1.*

*Příloha: SO 10-10.1\_upr02.xlsm*

**Dotaz č.11:**

Prosíme o ujasnění nesouladu v dokumentaci s VV - SO 10-10.1 : Příloha F – F1\_ZOV str. 20 – SP 2 : SO 10 10 Železniční svršek – Demolice: demontáž kolejí 1,3 v místě stávajícího podchodu, Realisace: montáž kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu. Ve VV – SO 10-10.1 ,pol.č. 11 je uvažováno s demontáží kolejí č.7,9 a kol.č 11,13,15,17. Prosíme o upřesnění, zda se budou demontovat i části kolejí č.1, 3, tak jak je uvedeno v ZOV- zásady organizace výstavby, v místě stávajícího podchodu? Případně prosíme doplnění položek, nebo odpověď, zda bude provedeno pouze směrové a výškové vyrovnaní v kolejích č.1, 3?

**Odpověď č.11:**

*V těchto kolejích nedojde k odhalení tubusu podchodu, tzn, že nedojde k demontáži kolejí 1, 3. Bude provedeno pouze směrové a výškové vyrovnaní těchto kolejí.*

**Dotaz č.12:**

Ve VV : SO 10-10.2 Železniční svršek – pol.č. 1 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ – 283,833 m. Vzhledem k výpočtu v popisu položky : 1: 283,833; dle VK/3.1-3.8  $655/0,6 \cdot 0,26 = 283,833$  [A] , se domníváme, že výměra v položce není správná. Prosíme o opravu ve VV.

**Odpověď č.12:**

*Výměra položky byla upravena (součet upravovaných kolejí + 50 m výběh u každé).*

*Příloha: SO 10-10.1\_upr02.xlsm*

**Dotaz č.13:**

Ve VV ze dne 9.6.22 opravil zadavatel ve SO 10-10.1 pol.č 3 - KOLEJ 49 E1, ROZD. ""D"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ – 495,00 m a doplnil novou položku pod č.4 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ – 160,00 m. Ve VV však nechal neupravenou pol. č. 6 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ – 56,00 ks ( $655 \cdot 2 / 25 + 4 = 56,400$  [A]). Prosíme o opravu položky č. 6 vzhledem k položkám č.3 a č.4.

**Odpověď č.13:**

*Bylo upraveno.*

*Příloha: SO 10-10.1\_upr02.xlsm*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2785073

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fc671ba4-29be-4cf2-befd-2876c39af6c2

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.06.2022 14:23:08



40a790cf-276f-4781-853e-5bcc301d94fc