

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12243/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

SO 201: Žádáme o upřesnění rozměrů přístřešků a sdělení, zda bude všech 21 přístřešků o stejné velikosti.

Odpověď na dotaz č. 1:

Veřejná zakázka je vypsána jako Design & Build, takže je možné do lokalit, kde je zvažovaný rozměr 2x3 m nevhodný provést návrh úpravy. Úprava řešení musí korespondovat se směrnicí SŽDC PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/ /přístřešky.

Dotaz č. 2:

SO 201: Kdo provede demolici nebo přesun stávajících přístřešků včetně odvozu a likvidace odpadu, popřípadě na čí náklady?

Odpověď na dotaz č. 2:

Původní přístřešky budou demontovány pouze po dohodě s místně příslušným OŘ. Demontáž a likvidace bude provedena zhotovitelem.

Dotaz č. 3:

SO 201: Jak bude řešeno větrání v letním období? Navrhujeme přirozené přísávání vzduchu spodními nadzemními otvory a přirozené nebo nucené odvětrávání vrchními otvory.

Odpověď na dotaz č. 3:

Předpokládáme, že navrhovaný přístřešek nebude zcela uzavřený, takže boční výplně nebudou spojeny s dlažbou a bude mezi dlažbou a spodní stranou výplně mezera zajišťující větrání.

Dotaz č. 4:

PS 101: Je pevně stanoveno, zda bude venkovní rozvaděč umístěn v interiéru přístřešku nebo mimo něj?

Odpověď na dotaz č. 4:

Veřejná zakázka je vypsána jako Design & Build, takže je na dodavateli jaký zvolí systém. Z pohledu zadavatele by bylo vhodné umístění na vnější straně přístřešku, aby neomezoval prostor využitelný pro cestující.

Dotaz č. 5:

PS 102: Není zřejmý systém napájení během zimního období, nejsou popsány parametry přípojky z distribuční sítě, popř automatický systém přepínání napájení distribuce/solár.

Odpověď na dotaz č. 5:

Veřejná zakázka je vypsána jako Design & Build, takže je nutné se správcem zastávky OŘ projednat možnost napojení technologie na záložní napájení 230 V. Při výběru lokalit bylo zjištěno, že u všech instalací je k dispozici rozvaděč s 230 V. Přednostní napájení však musí být ze systému solárních panelů s bateriemi.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2785254

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 14c03961-cef9-499f-86d3-e93b55f67f37

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2022 15:05:00



9fa01c35-3033-42c8-960f-0487209a0f53