

SO.01 – Hala pro parkování vozidel MVTV

1.	ZÁKLADNÍ INFORMACE	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	4
2.1	CHARAKTERISTIKA	4
2.2	ÚDAJE	4
2.3	SEZNAM PŘÍLOH	4
3.	ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	ZÁKLADY	4
3.2	NOSNÝ SYSTÉM	4
3.3	STŘECHA A OPLÁŠTĚNÍ	5
3.4	VÝPLNĚ OTVORŮ	5
3.5	ÚPRAVY VNĚJŠÍCH POVRCHŮ	5
3.6	ÚPRAVY VNITŘNÍCH POVRCHŮ	5
3.7	KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY	5
3.8	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	6
3.9	OPLOCENÍ	6
3.10	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	6
3.11	ZÁVĚR	8

1. Základní informace

Název stavby	:	Objekt stání SDV, Studénka
Místo stavby	:	Ž. st. Studénka
Obec	:	Studénka
Okres	:	Nový Jičín
Kraj	:	Moravskoslezský
Trať	:	Bohumín – Přerov (t. ú. 1891)
Katastrální území	:	Studénka nad Odrou (758396)
Parc. číslo	:	2338/42
Předmět dokumentace	:	Stavba nového objektu haly pro parkování vozidel MVTV
Typ stavby	:	Novostavba, trvalá stavba
Stupeň dokumentace	:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
Stavebník	:	Správa železnic, s. o., OŘ Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava
Projektant	:	Dopravní projektování s. r. o. 28. října 3388/111 702 00 Ostrava

2. Všeobecná část

2.1 Charakteristika

Jedná se o jednopodlažní, nepodsklepenou halu, která má sloužit jako garážové stání pro umístění dvou vozidel MVTV. Půdorysní rozměry objektu jsou 41,050 m x 7,900 m a jeho výška nad upraveným terénem je 7,320 m. Zastřešení tvoří sedlová střecha s přesahy a spádem 16°.

Stavba sestává z jedné místnosti se třemi vstupy – rolovací vrata pro vjezd vozidel MVTV a dvoje vstupní dveře pro vstup pracovníků dráhy. Pohyb vozidla MVTV v rámci objektu je možný v délce koleje, která je zakončena betonovým zarážedlem (délka koleje uvnitř objektu 46,73 m).

2.2 Údaje

Obestavěný prostor	:	2231,15 m ³
Zastavěná plocha	:	324,30 m ²
Užitná plocha	:	272,68 m ²
Počet místností	:	1

2.3 Seznam příloh

- 01 - Technická zpráva
- 02 - Situace
- 03 - Základy
- 04 - Půdorys 1.NP
- 05 - Střecha
- 06 - Řez „A-A“, „B-B“
- 07 - Pohledy
- 08 - Opláštění – kladečský plán
- 09 - Výplně otvorů
- 10 - Seznam prací, dodávek a hl. materiálu

3. Architektonicko - stavební řešení

3.1 Základy

Stavba je založená na základových žb. patkách o rozměrech 1,2 x 2,0 m a ve štítové stěně, ve které jsou vstupní vrata pro vozidla MVTV s rozměry 1,2 x 2,3 m. V protilehlé štítové stěně má prostřední patka rozměry 1,0 x 1,0 m. Všechny patky jsou vysoké 0,6 m (spodní hrana -0,900 a horní hrana -0,300). Základové patky jsou vzájemně propojeny základovým prahem s průřezem 0,4 x 0,6 m, uloženým na patkách.

Pod všemi základovými konstrukcemi bude před jejich vybudováním vytvořený podkladní beton v tloušťce 0,1 m.

3.2 Nosný systém

Nosný systém jednolodní haly tvoří deset příčných rámců o rozpětí 7,2m, vzájemně vzdálených á 4,5 m, které jsou vetknuté do základových patek. Rámy tvoří ocelové sloupy IPE300 a rámové příčle IPE300. Podélné ztužení zabezpečují ocelová ztužidla Ø26,9/2,6 v krajních modulech, jak v stěnách,

tak ve střešní rovině. Rámy jsou ve stěnách propojeny pomocí oc. tenkostěnných paždíků U162x55x4. Střešní konstrukce pak sestává z ocelových vaznic IPE120.

Dveřní tvory v stěnách tvoří oc. nosníky a oc. sloupy UPE200 a UPE160, spodní nosník okenních otvorů pak tvoří zesílený paždík 2x U162x55x4 (BOX).

3.3 Střecha a opláštění

Obvodové stěny jsou tvořeny pozinkovanými trapézovými plechy T-35B-0,5 zavěšenými na oc. tenkostěnné paždíky.

Jako střešní krytina je použitý pozinkovaný trapézový plech T-35B-0,6 uložený na střešních vaznicích. Spád střešní roviny je 16°.

3.4 Výplně otvorů

Okna jsou hliníková, osazená bezpečnostním čirým dvojsklem. Na každé straně jsou tvořeny sestavami sklopných a pevných tabulí (viz. příloha č. 9 - Výplně otvorů) s možností otevírání z úrovně podlahy.

Větrací mříže jsou z pozinkovaného plechu a umožňují pasivní větrání prostoru haly.

Vstupní oceloplechové dveře, osazené v ocelových zárubních musí být uzamykatelné a vybavené panikovým kováním a povrchovou úpravou proti vnějším vlivům (dle předpisu SŽ S 5/4). Pro přístup vozidel MVTV slouží rolovací vrata z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou proti vnějším vlivům (dle předpisu SŽ S 5/4) s elektrickým pohonem na dálkové ovládání.

3.5 Úpravy vnějších povrchů

Pozinkované trapézové plechy (fasádní i střešní) budou opatřeny povrchovou úpravou (poplastováním, nebo jiným způsobem dle specifikace zvoleného výrobce) proti vnějším vlivům (dle předpisu SŽ S 5/4).

3.6 Úpravy vnitřních povrchů

Podkladní beton, tvořící podlahu uvnitř haly, bude opatřen ochranným nátěrem. Tím bude opatřen i základový práh uvnitř objektu haly. Nosné ocelové konstrukce musí být opatřeny protikorozním ochranným systémem (pozinkováním a sjednocujícím ochranným nátěrem v celkové tloušťce min. 200 µm) v souladu s předpisem SŽ (ČD) S 5/4 - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí. Trapézové plechy opláštění a střechy jsou pozinkovány z výroby.

3.7 Klempířské výrobky

Odvodnění střechy je provedeno okapovým žlabem Ø160, podokapním, z pozinkovaného plechu a okapových svodů Ø125 ze stejného materiálu. Žlab i svod musí být opatřen i přídatnou povrchovou úpravou (dle specifikací okapového výrobce systému).

Klempířské výrobky hřebenová lišta) střechy budou z pozinkovaného plechu, opatřeny přídatnou povrchovou úpravou (dle specifikace výrobce).

Okenní otvory budou opatřeny z vnější strany parapety z pozinkovaného plechu (opatřeny přídatnou povrchovou úpravou - dle specifikace výrobce), z kterého budou i ostění a nadpraží.

3.8 Zpevněné plochy

Kolem budovy je navrhován okapový chodník ze zámkové dlažby v tl. 60 mm o šířce 1,0 m od základového prahu.

3.9 Oplocení

Při demolici krytého stání dojde také k demolici části stávajícího oplocení, které bude nahrazeno oplocením novým, směrově kopírujícím hranice parcely, na které se bude stavba nacházet.

Nové oplocení bude provedeno stejným způsobem jako stávající oplocení (dle TKP kap. 11 v platném znění - Trvalé oplocení, schéma viz. příloha č. 6 - Řez „A-A“, „B-B“) pomocí plotových sloupků kovových z ocelových trubek ($\varnothing 48/2,5$; výška 2,25 m nad úrovní UT), které budou opatřeny otvory pro provlečení napínacích drátů. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech po 3000 mm, svisle a budou řádně ukotveny do betonových základů (z betonu C16/20), které budou provedeny do vrtaných jam ($\varnothing 300$ mm; hloubka 0,8 m pod úrovní UT) bez pažení. Sloupky nesmí být umístěny v ochranném pásmu sítí. Sloupky budou opatřeny vzpěrami zajišťujícími stabilitu oplocení v rozích a u každé změny směru oplocení. Plotové sloupky budou při osazování opatřeny základním nátěrem a po osazení bude po odstranění nečistot obnoven porušený základní nátěr a proveden se 2x syntetický vrchní nátěr.

Výplň oplocení bude provedena plastem potaženým pletivem ($\varnothing 2,2$ mm, oka 50 x 50 mm), které bude upevněno na sloupky pomocí napínacích drátů (3x $\varnothing 4$ mm).

Směrové a výškové vedení linie plotu musí mít plynulý průběh bez viditelných nerovností (přípustné směrové a výškové odchylky od předepsaného průběhu se musí pohybovat v toleranci 30 mm).

3.10 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je dokladováno v části dokumentace D.1.3.

3.11 Zarážedlo betonové typ „SUDOP“

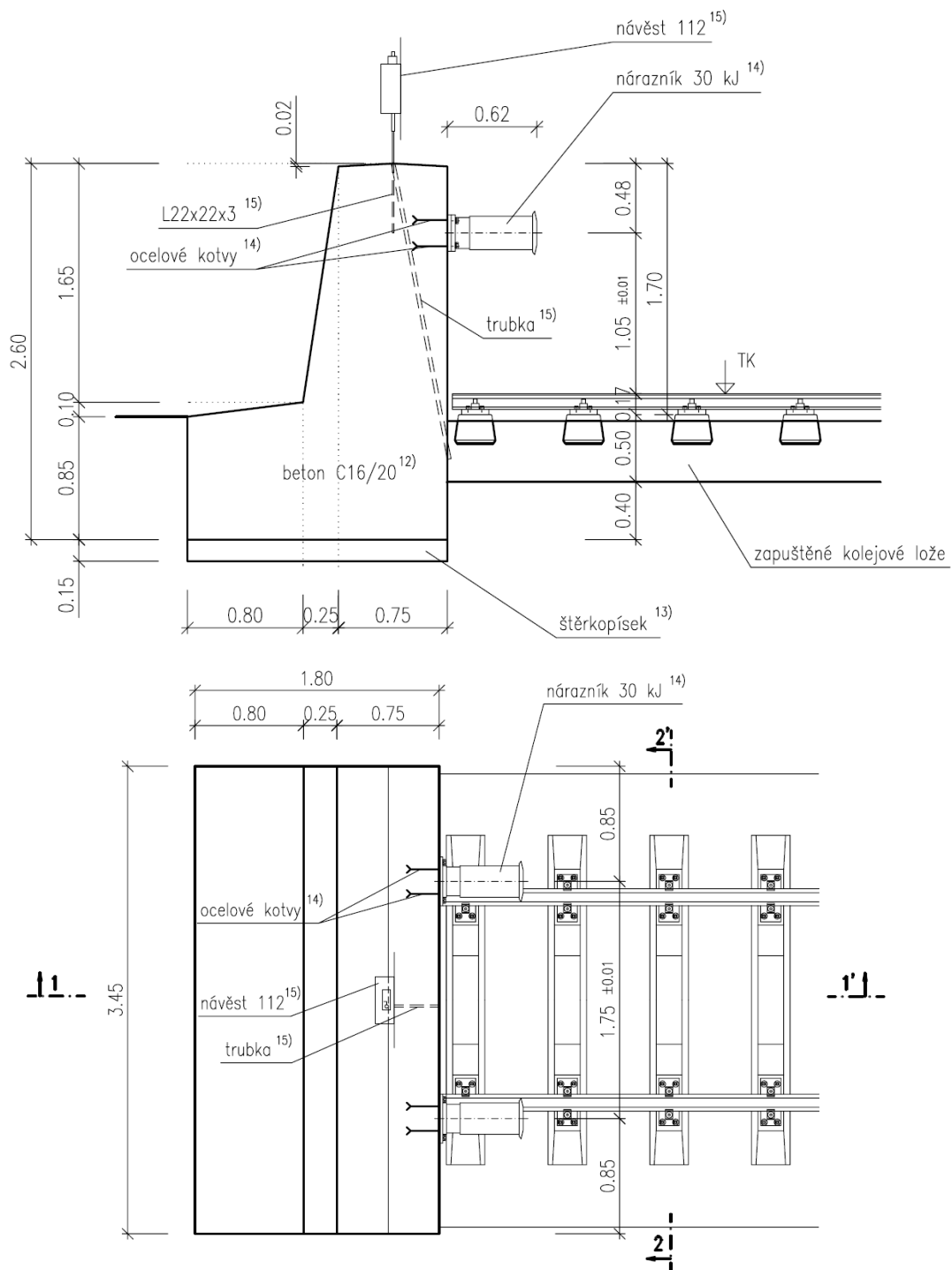
Základ a zídka zarážedla se provedou z betonu C 16/20. Pro výztuž se použije ocel značky 10 425 (V).

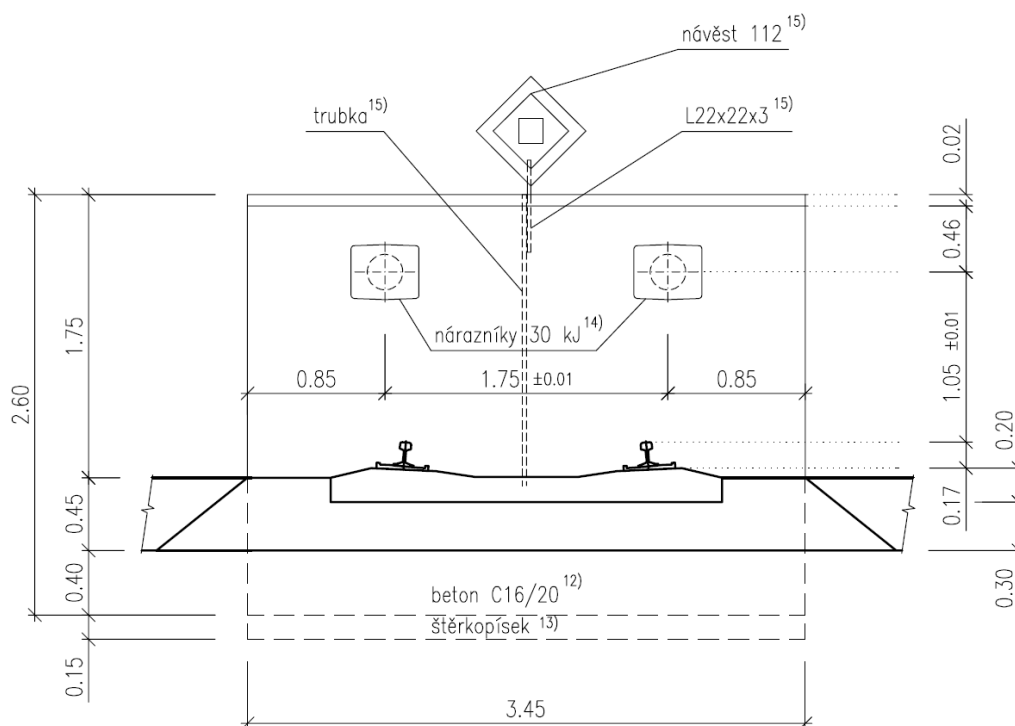
Při namrzavém podloží se zřídí pod základovou spárou šterkopískový polštář, který se náležitě zhutní.

Zarážedlo musí být vždy opatřeno nárazníky 30 kJ s prstencovou zpruhou. Nárazníky se upevní k zarážedlu ocelovými kotvami o profilu 24 mm a délce 400 mm, které se předem zabetonují do zídky. Pro upevnění nárazníků je možno použít též nárazníkového trámce

Pro upevnění návěsti 112 **Posun zakázán** se zabetonuje ve středu koruny zídky úhelník 22 x 22 x 3 - 600 mm, z něho. nad korunou vyčnívá 200 mm. Pro přívod kabelu k osvětlení návěstidla se do zídky zabetonuje ocelová trubka profilu 1. délky 2000 mm.

Betonáž zarážedla se provede bez pracovních spár.





3.12 Závěr

Při realizaci stavby je potřebné dodržovat bezpečnost při práci, dodržovat schválenou projektovou dokumentaci a podmínky dané stavebním povolením.

Všechny nejasnosti a nesrovnalosti v projektové dokumentaci, jako i možné změny v návrhu je potřebné konzultovat s odpovědným projektantem.

Ostrava 04/2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Kanalik

Dopravní projektování, s. r. o.
28. října 3388/111
702 00 Ostrava