

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12214/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje

Bc. Martin Baudis

Mobil

+420 601 570 898

E-mail

BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati
Lovosice - Česká Lípa“**

- na zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 63:

V rámci vysvětlení č. 2, v odpovědi na dotaz č. 5 zadavatel poskytnul opravené schéma kabelů a schéma napájení. Dle bodu c) uvedeného dotazu je v dokumentaci stále rozpor v dimenzi požadovaného kabelu. V kabelovém schéma je uveden kabel č. 902 CYKY-J 4x35, ve schématu napájení je tento kabel uveden jako CYKY-J 4x50. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu odpovídajících položek v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 63:

Upraven výkres schéma napájení.

Příloha:

D_1_1_3_1_0601_schema_napajeni_P3360

Dotaz č. 64:

V rámci vysvětlení č. 2, v odpovědi na dotaz č. 9 zadavatel nedoplnil legendu k dispozičnímu schématu. Žádáme zadavatele o doplnění legendy předpokládaných konkrétních zařízení pro stojany označených „01, 02, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 25“.

Odpověď na dotaz č. 64:

Legenda byla doplněna. Konkrétní zařízení pro stojany bude určeno stupněm RDS.

Příloha:

D_1_1_3_1_0405_rozmisteni_technologie_P3360

Dotaz č. 65:

Jakým způsobem je zkoordinována tato stavba se související stavbou „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“?

Odpověď na dotaz č. 65:

Předpoklad realizace Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk je jaro 2023, DSPS soutěžené akce bude předáno jako podklad pro zpracování dokumentace.

Dotaz č. 66:

Ne zcela rozumíme odpovědi zadavatele na dotaz č. 28. Žádáme zadavatele o potvrzení, zda opravdu předpokládá výkopové práce v pevných horninách těžko trhatelných (tř. III, resp. 6 nebo 7 dle tabulky níže):

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 66:

Položka již byla nahrazena položkou HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II.

Dotaz č. 67:

So 98-98: ZD stavby předpokládá zajištění jedné studentské exkurze v době realizace stavby. Ze ZD není zřejmý předpokládaný počet účastníků této exkurze. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 67:

Počet účastníků se bude odvíjet od zájmu z řad studentů a bude upřesněn před jejím případným konáním.

Dotaz č. 68:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: ZD uvádí „Na vnitřní straně dveří bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického systému DDTS dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.“ Chápeme správně, že dle odpovědi zadavatele na dotaz č. 46 platí „DDTS není touto stavbou řešeno“.

Odpověď na dotaz č. 68:

Větu „DDTS není touto stavbou řešeno“ jste pochopili opravdu správně. Tato stavba DDTS opravdu neřeší.

Dotaz č. 69:

V souvislosti s dotazem č. 31 se pro jistotu ptáme, že zadavatel opravdu trvá na své odpovědi na dotaz č. 31.

Odpověď na dotaz č. 69:

Ano, zadavatel opravdu trvá na lhůtách, tak jak jsou uvedeny v návrhu Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 70:

Chápeme správně, že tato stavba nijak nekoliduje se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“? Jinými slovy, že stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ do této nijak nezasahuje.

Odpověď na dotaz č. 70:

Chápete to správně. Tato stavba nekoliduje se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Louny“. Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Louny“ do této stavby nezasahuje.

Dotaz č. 71:

V návaznosti na dotazy/odpovědi č. 13; 41; 44; 45; 48 především v souvislosti s přesunem a úpravou stávající technologie SZZ žst. Úštěk do nového TO se dále ptáme. Zadavatel uvádí, že přesun stávající technologie zajistí SSZT a není tedy předmětem výběrového řízení.

- a) Chápeme správně, že zhotoviteli této stavby nevzniknou žádné náklady v souvislosti s jakýmkoliv dotčením SZZ Úštěk? Tedy že zhotovitel této stavby si nezahrne žádné náklady do své cenové nabídky v souvislosti s přesunem/úpravou/instalací/funkčností/legislativou/aktivací/přezkoušením atd. stávajícího SZZ žst. Úštěk?
- b) Chápeme správně, že v souvislosti s dotčením stávajícího SZZ žst. Úštěk v jakémkoliv směru neponese případný zhotovitel této stavby žádnou zodpovědnost/záruku?
- c) Žádáme zadavatele o potvrzení, že případný zhotovitel této stavby „nesáhne“ na SZZ žst. Úštěk.
- d) Chápeme správně, že veškeré a jakékoliv náklady spojené s výše uvedeným včetně případných nákladů na úpravu napájení budou v režii zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 71:

- a) *Chápete to správně.*
- b) *Chápete to správně.*

- c) Zhotovitel této stavby neponese náklady s přesunem stávající technologie SZZ ŽST Úštěk, viz a), b) (tam jste to pochopili). Zhotovitel stavby ale musí „sáhnout“ na SZZ ŽST Úštěk, musí např. zapracovat nové technologie PZS P3360 a P3361 do vjezdového návěstidla.
- d) Chápete to správně.

Přílohy:

- D_1_1_3_1_0601_schema_napajeni_P3360
- D_1_1_3_1_0405_rozmisteni_technologie_P3360

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2784295

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 833b8a4c-0a2a-46bc-bb0a-98fe1d9a7e56

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2022 12:04:00



c675e585-f21c-4a69-a30d-10c18a1eefc4