

Naše zn. 11267/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/0

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 14. června 2022

Informace č. 9 (Vysvětlení) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 9 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatele:

- **ze dne 13. 06. 2022 (dotaz č.53 a č. 54)**

Dotaz č. 53

V rámci odpovědi zadavatele na dotaz č. 52 zadavatel trvá na minimálních technických parametrech strojů dle čl. 19.3. výzvy I přes to, že uznává jako oprávněný názor uchazeče, že uchazeč může najít časové rezervy v jiných činnostech a tím pádem je zcela reálné použít stroje s menším výkonem. I s ohledem na celkovou dobu realizace prací dle zadavatelem předloženého TPVP jako zkušená odborná firma, která pracuje v oboru prací, jež jsou předmětem veřejné zakázky, trváme na tom, že požadavek zadavatele na minimální výkony strojů je neodůvodněným omezováním okruhu účastníků veřejné zakázky, omezováním hospodářské soutěže a porušováním zákonných ustanovení, kdy se zadavatel má chovat jako řádný hospodář. Jako odborně způsobilá firma s dlouhodobou zkušeností v oboru tímto sdělujeme zadavateli, že máme postavenou technologii tak, abychom splnili termíny zahájení a dokončení prací požadované TPVP, aniž bychom přitom používali stroje, které splňují minimální technické parametry dle bodu 19.3 výzvy.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 53

Požadované minimální technické parametry strojů dle dodatečné informace č. 6 odpovídají výkonům standardně používané mechanizace při provádění obdobných obnovovacích prací železničního svršku na síti Správy železnic, zadavatel je tedy za omezující nepovažuje. Zároveň zohledňují možnost úprav harmonogramu uchazečem oproti TPVP zadavatele.

Dotaz č. 54

S ohledem na DI č. 5 a dále DI č. 6 odpověď na dotaz č. 49 a DI č. 8 odpověď na dotaz č. 52 žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem stanovuje minimální technické parametry strojů. Není přeci možné, aby v rámci jednoho výběrového řízení byly neustále diametrálně měněny požadované parametry strojů viz. tabulka

Stroj	Požadované těch. parametry (např. min. výkon)				
	dle výzvy	dle DI č.5	upraveno na % původního požadavku	dle DI č.6	upraveno na % požadavku dle DI č.5
ASP	700m/h	600m/h	85,71%	500m/h	83,33%
SSP	950m/h	550m/h	57,89%	450m/h	81,82%
SČ	100m/h	800m3/h	400,00%	350m3/h	43,75%
Obnovovací vlak	150m/h	200m/h	133,33%	120m/h	60,00%

Z tabulky je zcela patrné, že zadavatel sám nemá úplně jasno v tom, jaké min. parametry vlastně jsou ty správné a nutné pro řádné provedení díla, a proto je stále diametrálně mění. Zadavatel by měl ponechat čistě v riziku zhotovitele, jaké stroje použije tak, aby splnil zadavatelem požadované termíny.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 54

Změny dle dodatečné informace č. 5 reagovaly na úpravu TPVP zadavatele a následně změny dle dodatečné informace č. 6 na dotazy uchazečů, kdy byla vzata v potaz skutečnost, že uchazeč najde časový prostor v jiných činnostech.

Řádné provedení prací v požadovaném termínu je klíčovým požadavkem zadavatele. Nedodržení lhůty pro provedení prací není pouze rizikem uchazeče, ale i nežádoucí komplikací pro zadavatele a dopravce, pokud by tato skutečnost nastala. Zadavatel trvá na dodržení minimálních technických parametrů dle dodatečné informace č. 6.

.....
Vladimír Růžička, DiS.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace