

Naše zn.: 11860/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.4:

Po prostudování zadávací dokumentace jsme zjistili nesoulad v uvedených délkách rekonstruovaných nástupišť.

V části B. Souhrnná zpráva, je například uvedeno, že nástupiště č.2 a 3 budou mít délku nástupištních hran 250 metrů.

V textové i výkresové dokumentaci SO nástupišť je pak uvedeno 220 metrů.

Žádáme Zadavatele o prověření a následné sjednocení dokumentace.

Odpověď č.4:

V části B. Souhrnná zpráva, je všude uvedeno, stejně jako v ostatních částech dokumentace, že nástupiště č. 2 a 3 budou mít délku nástupištních hran 220 metrů.

Dotaz č.5:

V rámci PD je uvedeno, že se s recyklací kolejového lože uvažovat nebude. Na základě zkušeností z praxe a v návaznosti na platné pokyny vydané SŽ, je aktuální trend opačný a recykluje se většina zpětně použitelného materiálu.

Je si investor tímto požadavkem nerecyklovat jistý a nebude tedy docházet ke změně požadavků v průběhu stavby?

Jakým způsobem má zhotovitel ocenit zásyp nástupiště tak, aby byl srovnatelný s nabídkami ostatních účastníků, pokud nemá představu zda zkoušky kolejového lože vyjdou a půjde použít jako zásyp tento výzisk anebo bude nutné použít materiál nový?

Respektive každý účastník může kalkulovat s jiným materiálem a ceny jsou tím pádem neporovnatelné.

Žádáme Zadavatele o prověření a případnou úpravu dokumentace.

Odpověď č.5:

Veškerý materiál vhodný k dalšímu zpracování se bude recyklovat.

*Tuto změnu je nutné zapracovat do soupisu prací dotčených SO. **Opravený soupis prací bude zveřejněn dodatečně a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.***

Dotaz č.6:

Je v rámci stavby uvažováno s použitím stejného typu ostrohranné velkoformátové betonové dlažby tl. 80mm, který byl použit v poslední době na realizovaných nástupištích v Praze (např. v Hostivaři nebo Radotíně) a byl navržen i v rámci akcí "Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)" ?

Odpověď č.6:

V rámci stavby je uvažováno s použitím dlažby dle Ž8 10.1.213 – způsob kladení dlažby na ostrovním nástupišti. Výslednou variantu způsobu kladení vybere dodavatel stavby po odsouhlasení investorem a architektem.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2781838

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 05d76dcc-700b-433d-951b-6f6cb86bb93b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.06.2022 13:13:09



91f137ab-d940-4f4e-91e7-c0dfe94bb7c4