

Naše zn. 11181/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 1/0

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková  
Telefon +420 972 422 242  
E-mail [VondrakovaV@spravazeleznic.cz](mailto:VondrakovaV@spravazeleznic.cz)  
Datum 10. června 2022

### **Informace č. 8 (Vysvětlení) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk**

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 8 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatele:

- **ze dne 09. 06. 2022 (dotaz č.52)**

#### **Dotaz č. 52**

Zadavatel v rámci DI č. 6, v odpovědi na dotaz č. 49, potvrzuje jako oprávněný názor uchazeče, že pokud najde časový prostor v některých činnostech, tak potom může použít stroje s menším než požadovaným výkonem dle bodu 19.3 ZD. Dále zadavatel uvádí, že pro uchazeče je závazná celková délka postupu prací stanovená v zadavatelem předloženém návrhu TPVP. Na základě těchto informací zadavatel upravil tabulku v čl. 19.3 a stanovil nové minimální technické parametry. S ohledem na všechny výše uvedené informace, kdy pro uchazeče je z tohoto pohledu závazná jen a pouze celková doba výstavby, žádáme zadavatele o zrušení minimálních požadovaných technických parametrů (technické parametry mohou zůstat jako orientační, nebo doporučené). Tento požadavek je s ohledem na výše uvedené neodůvodnitelný, neboť je čistě věcí uchazeče, aby zvolil takovou technologii prací, při které zajistí dodržení celkové délky postupu prací dle TPVP. Například, jestli uchazeč použije jednu rychlou čističku kolejového lože, nebo nasadí 2 pomalé čističky je jen a pouze jeho rozhodnutí. Jak již bylo výše uvedeno, pro uchazeče je závazná pouze celková doba výstavby.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 52**

Zadavatel stanovil a požaduje minimální technické parametry v aktuálním znění čl. 19.3 třetí odrážka (tabulka s přehledem technických zařízení) Výzvy k podání nabídky s ohledem na bezpečné provedení stavebních prací ve stanovené délce postupu dle TPVP, a to i s přihlédnutím na skutečnost, že uchazeč najde časový prostor v jiných činnostech. Zadavatel má za to, že minimální technické parametry oproti předpokládaným (orientačním) vycházejících z TPVP zadavatele jsou stanoveny s dostatečnou časovou rezervou a adekvátně k rozsahu stavebních prací.

.....  
**Vladimír Růžička, DiS.**

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace