

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati
Břeclav - Brno“**

Datum vydání: 25. 5. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	34
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.3 Železniční svršek a spodek	6
4.4 Nástupiště	7
4.5 Mosty, propustky, zdi	7
4.6 Ostatní objekty	8
4.7 Zásady organizace výstavby	8
4.8 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

OPP MMB ... Oddělení památkové péče magistrátu města Brna

NPÚ ÚOP Národní památkový ústav, územně odborné pracoviště

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je **rekonstrukce mostního objektu, která zahrnuje odstranění jeho nevyhovujícího stavebně technického stavu, který má přímý vliv na bezpečnost provozu na mostě i pod ním**. Nosná konstrukce pod bývalým nástupištěm pochází z roku 1895 a je již dlouhodobě za hranicí své návrhové životnosti 100 let.

1.1.4 Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu přes ul. Křenovu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku v nutném rozsahu a souvisejících kabelových tras vedoucích přes most.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozornujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na TÚ 2001 trati Břeclav předn. (mimo) – Brno hl. n. (včetně) a je tvořeno dvojicí mostních objektů. Prvním je most v km 155,892 (TUDU 2001J1 žst. Brno

hl. n. – dopravní koleje; klenbová konstrukce) a druhým je most v km 155,900 (TUDU 2001JC žst. Brno hlavní nádraží odst.S. (nýtované ocelové konstrukce)).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622000245
Kraj	Jihomoravský
Okres	Brno
Katastrální území	Město Brno
Správce	OŘ Brno

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo TÚ, DÚ	TÚ 2001 Břeclav předn. (mimo) – Brno hl.n. (včetně) DÚ JC žst. Brno hlavní nádraží odst.S
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	326; Brno hl. n. – Česká Třebová
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002; (Praha -) Česká Třebová – Brno - Kúty
Trafová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“, zpracovatel SŽ, odbor Projektování staveb, z 08/2021; ZP schválen v CK MD 19. 4. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Adamov – Blansko, BC. Předpokládaný termín realizace 09/2021 - 01/2023;
 - b) Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC. Předpokládaný termín realizace 10/2021 - 01/2023;
 - c) Boskovická spojka. Předpokládaný termín realizace 09/2023 - 03/2025;
 - d) Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR). Předpokládaný termín realizace 11/2021 - 12/2023;
 - e) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa. Předpokládaný termín realizace 04/2022 - 12/2023;
 - f) ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna. Předpokládaný termín realizace 08/2022 -05/2024;
 - g) Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod. Předpokládaný termín realizace 08/2024 - 08/2028;
 - h) Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov. Předpokládaný termín realizace 02/2025 – 08/2031;

- i) Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice. Předpokládaný termín realizace 02/2025 – 08/2031;
- j) Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín. Předpokládaný termín realizace 10/2024 – 12/2027;
- k) Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov. Předpokládaný termín realizace 08/2027 – 10/2027;
- l) Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo). Předpokládaný termín realizace 09/2024 – 09/2025;
- m) Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice. Předpokládaný termín realizace 09/2025 – 06/2027;
- n) Modernizace ŽST Jihlava město. Předpokládaný termín realizace 08/2023 – 10/2025;
- o) Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov. Předpokládaný termín realizace 10/2021 – 06/2023;
- p) Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava. Předpokládaný termín realizace 08/2023 – 12/2023;
- q) Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně). Předpokládaný termín realizace 03/2024 – 08/2027;
- r) Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (včetně). Předpokládaný termín realizace 01/2025 – 05/2026;
- s) Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo). Předpokládaný termín realizace 01/2024 – 09/2025;
- t) Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled Předpokládaný termín realizace 01/2023 – 12/2025;
- u) Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo). Předpokládaný termín realizace 01/2023 – 05/2024;
- v) Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo). Předpokládaný termín realizace 05/2024 – 05/2025;
- w) Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava. Předpokládaný termín realizace 05/2024 – 12/2024;
- x) Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice. Předpokládaný termín realizace 07/2024 – 08/2026.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu: 3 x z pohledu pozorovatele (zachycující most z více úhlů), 2 x z ptáčích perspektiv (zachycující most z více směrů), dále dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií a videokompozice VTP/Dokumentace/05/22..
- 4.1.6 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky).

Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

- 4.1.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V dotčeném staničním úseku jsou umístěny odpojovače č. 27, 33A, 17 – trakční podpěra 91B; 19, 25 – trakční podpěra 91C, 16 – trakční podpěra 92; 8, 33B, 18 – trakční podpěra 92A; 24, 26, 28 – trakční podpěra 92B, které umožňují kombinaci příčného propojení napájecích sekcí nad kolejemi 3,1,2,4,6,8. Vzhledem k této kombinaci odpojovačů a děličů lze vytvářet mnoho variabilních zapojení pro beznapěťové vyloučení požadované koleje dle stavebních postupů. Pro napěťové ovládání celého odstavného nádraží „S“ slouží odpojovač č. 31 na trakční podpěře 117. Stávající silnoproudé kabelové trasy (EOV, DOÚO, NN) jsou vedeny ve žlabech pod mostní konstrukcí po obou stranách.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Předmětná rekonstrukce mostu zahrnuje pouze nezbytné úpravy trakčního vedení vyvolané stavbou z důvodu nedávné rekonstrukce silnoproudých zařízení a trakčního vedení v žst. Brno hl. n. Z hlediska trakčního vedení se jedná především o zajištění pracoviště pro práci mechanismů při vkládání mostní ocelové konstrukce, případnou regulaci a odtažení trakčního vedení na provizorní stav, zajištění pracoviště pro práci mechanismů při demontáži stávající ocelové konstrukce a zpětnou regulaci trakčního vedení na definitivní stav. Případně výšková a směrová úprava stávajícího TV v návaznosti na úpravu GPK.

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Kolej č. 801 na mostě leží v přímé. Podle pasportních údajů správce kolejnice tvaru S49 pocházejí z roku 1980 a byly vloženy v roce 1990. Na mostě je kolej uložena na dřevěných mostnicích. Od koncového styku výh. 47 vzdáleného 26 m k mostu a dále od mostu k výměnovému styku výhybky 53 ve vzdálenosti 2 m leží dřevěné pražce v kolejovém loži, pod nímž je zásyp a výše zmíněné sklepní prostory. Mostnice i pražce byly rovněž vloženy v roce 1990. Upevnění je tuhé K.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Kolej na mostě zůstane v přímé. Kolej bude nově upevněna k ocelové konstrukci podle předpisu SŽDC S3 díl VII, Sestavy železničního svršku a jejich použití ve znění změn č. 1 až 4 a opravy č. 1 (účinnost od 1. ledna 2022), přímým upevněním DFF300 se speciální podkladnicí s pružnými svérkami Skl15 se zvýšenou svislou pružností. Vloženy budou nové kolejnice tvaru 49E1. Konstrukce koleje před mostem a za ním zůstane zachována, pouze budou při zřizování bezstykové koleje vyměněny svérky za ŽS4.

4.4 Nástupiště

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na mostním objektu (vnější konstrukci) byla v minulosti umístěna prodloužená, zastřešená část 1. nástupiště. V současnosti je dle staničního řádu nástupiště ukončeno u návěstidla Lc3, které je vzdáleno cca 50 m od závěrné zdi opěry OP1. Plocha, která pokračuje dále, již není považována za nástupiště a její funkce není formálně určena. Fakticky slouží jako přístupová komunikace k výpravní budově hlavního nádraží. Výška hrany 1. nástupiště nad TK je 250 mm a to až po návěstidlo Lc3. Dále výška hrany postupně klesá až k 0 mm v místě opěry OP2. V rámci opravných prací v roce 2020 byla na nástupišti doplněna vodící linie, která sahá cca 30 m za návěstidlo Lc3 a směřuje do nejvzdálenějšího vstupu do výpravní budovy (je tedy umístěna mimo formální plochu 1. nástupiště vyznačenou ve staničním řádu).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Plocha bývalého 1. nástupiště zůstane zachována. V novém stavu však bude formálně rozdělena na veřejnou a neveřejnou část. Veřejná část nástupiště bude nově sahat cca 35 m za návěstidlo Lc3 (cca km 143,574) a bude celou stávající vodící linií, která směřuje k poslednímu vstupu do výpravní budovy. V místě rozhraní veřejné a neveřejné části nástupiště bude umístěna svíslá značka. Výška nástupní hrany 250 mm nad TK bude nově zachována v celé délce, tedy přes celou novou mostní konstrukci, za kterou bude ukončena.

4.5 Mosty, propustky, zdi

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající přemostění je fyzicky tvořeno dvěma konstrukcemi. Na vnější konstrukci (K01, K03 a K05) je umístěna dnes již nevyužívaná část původního 1. nástupiště. Vnitřní konstrukce (K02, K04, K06) převádí kolej č. 802b vedoucí do odstavné skupiny kolejí. Obě nosné konstrukce jsou ocelové nýtované, vnější z roku 1895 a vnitřní z roku 1936. Mostovka vnější konstrukce je tvořena plochými cihelnými klenbami podélně pnutými mezi ocelovými nýtovanými příčníky. Klenby jsou zasypané a horní povrch je tvořen asfaltovým krytem. Na vnějším nosníku je umístěno standardní ocelové zábradlí městského typu. Mostovka vnitřní konstrukce je mezilehlá prvková, tvořená ocelovými nýtovanými podélníky a příčníky. Kolej je na mostě uložena na dřevěných mostnicích. Konstrukce jsou uloženy na ocelových deskách. Obě nosné konstrukce postrádají jakýkoliv odvodňovací systém. Opěry mostu tvoří cihelné stěny přilehlých drážních objektů. Ve stěnách jsou vstupní otvory s uzamykatelnými dveřmi do dnes nevyužívaných místností. V každé opěře jsou dva otvory, pod každou konstrukcí jeden. Mezilehlé pilíře (P01, P03, P05 pod vnější konstrukcí a P02, P04, P06 pod vnitřní konstrukcí) jsou tvořeny dvojicemi zdobných ocelolitinových sloupů pod každým nosníkem. Základy pilířů jsou tvořeny pískovcovým kvádrovým zdivem a jsou plošně založené. Plošné založení je předpokládáno i u opěr. Železniční most je od 3. 5. 1958 veden v Ústředním seznamu kulturních památek jako součást kulturní památky železniční stanice Hlavní nádraží pod rejst. č. 33160/7-7089.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021), a prokázána přechodnost traťové třídy D4/30.
- 4.5.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.
- 4.5.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

- 4.5.2.4 Pro mostní objekty bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2.5 Návrh rekonstrukce bude mimo jiné projednán se zástupci OPP MMB a NPÚ ÚOP Brno.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla je nutné koordinovat s jinými souvisejícími stavbami SŽ a cizích investorů. Zároveň je nutné uzavírky komunikací a související omezení silniční dopravy v dotčené oblasti projednat s dotčenými orgány Města Brna a Jihomoravského kraje.

4.8 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.8.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 4.8.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.8.3.**

4.8.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.8.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.8.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.8.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.8.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.8.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.8.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.8.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.8.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.8.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.8.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

4.8.6 Souhrnný rozpočet

- 4.8.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.8.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznici.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznici.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>