

Naše zn.: 11507/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

## **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.1:**

SO 10-10 Železniční svršek

\* V Technické zprávě je popsáno zřízení 4x 40 m nového železničního svršku tvaru 60E2/bet.pr. 300kg/pružné up. v kolejích 11, 13, 15 a 17.

Ve VV je však pouze položka na zřízení 655 m ( $247 + 248 + 4 * 40 = 655$ ) koleje 49E1. Chybí tedy položka na zřízení koleje 60E2 (správně  $4 * 40 = 160$  m) ve VV a zároveň je špatná výměra v položce zřízení koleje 49E1 (správně  $247 + 248 = 495$  m) nebo je špatně TZ?

\* Dále prosíme o ověření popisu prováděných prací u koleje č.5.

V TZ je jen směrová a výšková úprava z důvodu dodržení osové vzdálenosti od kolejí č. 3 a 7, ale v ZOV je kolej č. 5 vyznačená v etapě 1b jako rekonstruovaná stejně jako právě výše zmíněné koleje 11, 13, 15 a 17.

#### **Odpověď č.1:**

\* *Technická zpráva je správně. Jedná se o 4 \* 40m koleje 60E2.*

*V koleji č.7 a č.9 bude svršek typu 49E1 zřízen dle TZ (v rozsahu 495m). Tudíž je chyba ve VV. Kolej č. 5 bude pouze směrově a výškově vyrovnána bez dalších úprav.*

\* *Směrová a výšková úprava koleje 5 znamená její výluky. Proto je ve schématech postupů vyznačena jako rekonstruovaná/vyloučená.*

#### **Dotaz č.2:**

Jaké položky v rámci VV se mají použít pro ocenění zřízení ZKPP, tedy konstrukční vrstvy ze štěrkodrti tl. 0,2 m a stabilizace cementová dovezená z centra tl. 0,5 m, u kolejí č. 7-17 v oblasti podchodu? Předpokládáme, že ŠD 0/32 bude součástí pol. ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ, ale není nám jasná souvislost mezi tab. s parametry ZKPP v TZ (viz příloha) a výpočtem ve VV  $2*77*5+2*170*3,6)*0,2=398,800$  m<sup>3</sup>.

### 3.2.4 Zesílená konstrukce pražcového podloží – (ZKPP)

Zesílené konstrukce pražcového podloží jsou navrženy v místě přechodu tělesa železničního spodku na stavbu železničního spodku dle předpisu SŽDC S4 přílohy 24. V rámci stavby se zřídí ZKPP v oblasti stávajícího služebního podchodu v km 495,075 (kolej č. 7), v oblasti podchodu pro cestující v km 495,102 (kolej č. 7) a v oblasti prodloužení podchodu pro cestující v km 495,102 (koleje č. 9 – 17).

**ZKPP** jsou navrženy podle následujících zásad:

- na stávajících tratích se přechodová oblast provádí na délku  $H_0 + 5,0$  m,
- přechodová oblast musí být vždy provedena min. na délku 7,0 m a max. 20,0 m,
- ZKPP se zřizuje pouze u mostních objektů, jejichž povrch nosné konstrukce je ve vzdálenosti menší než 1,20 m od nivelety koleje,
- ZKPP se provádí na celou délku přechodové oblasti s minimální tloušťkou konstrukční vrstvy 0,5 m, přechod z plné tloušťky ZKPP na konstrukci pražcového podloží přilehlého traťového úseku se provede výběhem ZKPP délky 5,0 m s ukončením ve sklonu 1:1.

SO	staničení SO (ev. km)	nové staničení SO	délka ZKPP (včetně výběhu) (m)	délka SO (m)	konstrukce ZKPP	pod k. č.	poznámka
1043	495,075	495,075	14	4,95	0,20 ŠD 0,50 SC	7	služební podchod
1040	495,102	495,102	14	7,94	0,20 ŠD 0,50 SC	7	podchod pro cestující
1041	495,102	495,402	14	5,25	0,20 ŠD 0,50 SC	9 - 17	prodloužení podchodu

Vysvětlivky:

ŠD.....štěrkodrt' fr. 0-32 mm

CS.....stabilizace cementová dovezená z centra

### **Odpověď č.2:**

Jak bylo uvedeno, ZKPP se skládá z tl. 0,2m štěrkodrti a cementové stabilizace tl. 0,5m v oblasti podchodu. Štěrkodrt' fr. 0/32 bude nová a bude součástí KPP pro koleje č.7 a č.9.

Tabulka zohledňuje jen stavby žel. spodku (podchody), nad kterým bude zřízeno ZKPP. Nejedná se však o celou plochu ZKPP.

Výpočet ve VV zahrnuje celkové množství štěrkodrti pro ZKPP a KPP.

### **Dotaz č.3:**

Z jakého důvodu zadavatel požaduje doložení odborného personálu v oboru specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce?

Jak vyplývá z ustanovení 8.6 zadávací dokumentace, část. 2 Pokyny pro dodavatele, k veřejné zakázce označené jako „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, požaduje zadavatele v rámci prokázání kritérií technické kvalifikace předložení seznamu odborného personálu, kdy tento seznam musí obsahovat specialistu (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce, a to navzdory faktu, že předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce nástupišť a veřejná zakázka tak neobsahuje práce na mostech a inženýrských konstrukcích.

Dodavatel se obrací na zadavatele s dotazem, zda zadavatel neupraví obsah zadávací dokumentace veřejné zakázky v tom směru, že dodavatelé nebudou povinováni předložit doklady prokazující splnění kvalifikačních kritérií u osoby specialisty (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce.

**Odpověď č.3:**

*Součástí předmětu plnění jsou mimo jiné také stavební objekty **SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)** a **SO 10-41 Prodloužení podchodu v km 495,102**. Pro realizaci uvedených SO je nezbytné, aby v realizačním týmu byl specialista na mosty a inženýrské konstrukce.*

*Zadavatel trvá na uvedeném požadavku a nebude v tomto bodě provádět úpravu zadávací dokumentace.*

*Příloha: opravený soupis prací*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2774045

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** cb12f8f1-3caf-4b71-bacb-c8b49043ac09

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.06.2022 14:43:05



d936b6b0-e4e3-4be6-aa67-6c04482ef264