

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Optimalizace traťového úseku Litoměřice  
dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem  
Střekov (mimo)“**

Datum vydání: 17. 5. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Předmět díla .....	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	4
1.3 Umístění stavby .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	9
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	9
4.4 Sdělovací zařízení .....	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	11
4.6 Ostatní technologická zařízení .....	13
4.7 Železniční svršek a spodek .....	13
4.8 Nástupiště .....	13
4.9 Železniční přejezdy .....	14
4.10 Mosty, propustky, zdi .....	14
4.11 Ostatní objekty .....	14
4.12 Pozemní stavební objekty .....	15
4.13 Zásady organizace výstavby .....	15
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	15
<b>4.15 Centrální nákup materiálu - mobiliář .....</b>	<b>16</b>
4.16 Životní prostředí .....	16
4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	18
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>20</b>
5.1 Všeobecně.....	20
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>20</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>20</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS</b> .....	Dotčené orgány státní správy
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>EOV</b> .....	Elektrický ohřev výhybek
<b>ERTMS</b> .....	European Rail Traffic Management System) je evropský systém řízení železniční dopravy
<b>ETCS</b> .....	(European Train Control System) je zkratka pro evropský vlakový zabezpečovací systém
<b>PETZ</b> .....	Pevné trakční zařízení
<b>PZTS</b> .....	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
<b>SZZ</b> .....	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>TD</b> .....	Trolejový drát
<b>TNS</b> .....	Trakční napájecí soustava
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>ZZ</b> .....	Zabezpečovací zařízení
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta

**BTS** ..... (Base Transceiver Station) Základnová stanice  
**DOÚO** ..... Dálkové ovládání úsekových odpojovačů  
**NPC**..... Nízká protihluková clona  
**RBC** ..... Radiobloková centrála  
**SZZ** ..... Staniční zabezpečovací zařízení  
**OOP** ..... Orgán ochrany přírody

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je optimalizace traťového úseku a dosažení takových parametrů stavby, které umožní zajištění hlavních cílů projektu:

- bezpečný a spolehlivý provoz
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu ŽDC a rušení protisměrných jízd
- výstavba nástupišť s nástupní hranou 550 mm nad TK, zřízení bezbariérových přístupů
- potřebné parametrů pro provoz nákladní dopravy
- umožnění nasazení ETCS L2 v celém předmětném úseku stavby
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů
- splnění podmínek v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015)
- dosažení parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T
- snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy vyloučením nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu

1.1.4 Upozorňujeme na odlišnosti mezi vydanými územními rozhodnutími a některými požadavky této zadávací dokumentace, zejména se jedná o přidání ETCS a konverze do celého projektu, přidání protihlukové stěny ve Velkých Žernosekách (příloha 7.1.2. těchto ZTP).

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Kolín – Všetaty – Děčín, v úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600088
Kraj	Ústecký
Okres	Litoměřice, Ústí nad Labem
Katastrální území	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebusín, Brná nad Labem, Střekov
Správce	OŘ Ústí nad Labem

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	44000
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	530
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	1001G1, 1001GA, 100114, 1001H1, 1001HD, 1001J1, 100116, 1001I1, 100118
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná
Počet traťových kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, (dále ASP Kolín-Všetaty-Děčín), zpracovatel „SUDOP PRAHA a.s.“, 12/2020
- 2.1.2 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., 04/2022.
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., 01/2019.

- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec“, investor SŽ, zpracovatel PRISTA s.r.o., Územní rozhodnutí ze dne 2. 3. 2022 čj. KUUK/035610/2022/UPS, nabytí právní moci dne 2. 4. 2022
- 2.1.5 Dostupné geodetické a mapové podklady pro TU1001 v rozsahu km 405,778 – 429,903 do hranic dráhy, zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Projekt osy koleje (PPK) ve správě SŽG v rozsahu stavby.

## **2.2 Související podklady a dokumentace**

- 2.2.1 Závěr zjišťovacího řízení - rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2018/530/1648, 07/11/2018.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí čj.: MMUL/SO/S/102422/2019/VaL, 17/07/2019, rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí čj. MMUL/OÚPSŘ/S/66514/2021/VaL, 11/03/2021, nabytí právní moci 27/04/2021 čj. MMUL/OÚPSŘ/S/100033/2021/VaL.
- 2.2.3 Územní rozhodnutí čj.: MULTM/0047335/19/SÚ/Lbe, 08/08/2019, rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí čj. MULTM/0018105/21/SÚ/Lbe, 24/03/2021 v právní moci.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo), investor SŽ, zpracovatel bude upřesněn, budou zahájeny práce na DSP, předpokládaná realizace stavby v letech 2024 – 2027
  - b) Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo), investor SŽ, byla zahájena práce na ZP, zpracovatel bude upřesněn, předpokládaná realizace stavby v letech 2026 – 2030
  - c) Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky, investor SŽ, předpokládaná realizace v roce 2023
  - d) Zvýšení stability skalních masivů na trati Všetaty-Děčín-Prostřední Žleb, investor SŽ, stavební povolení čj. DUCR-16658/22/Ce, 18/03/2022 v právní moci 07/04/2022
  - e) ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou, investor SŽ, projektant AFRY.cz s.r.o., zpracován ZP
  - f) LT 133 07, VDJ Michalovice – AŠ Libochovany – rekonstrukce přivaděče, investor Severočeská vodárenská společnost a.s., PDPS
  - g) Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu, Aktualizace Studie proveditelnosti Kolín – Všetaty - Děčín a Dokumentace pro územní rozhodnutí. Závěry z projednání připomínek jsou obsaženy v dokladové části, přijaté připomínky byly zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.4 Technické řešení nového stavu bude vycházet z Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE.
- 4.1.5 Navržené řešení bude v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
- 4.1.6 Z této stavby byla vyjmuta nízká protihluková clona v km 408,465 – 408,911 a rekonstrukce silničního nadjezdu v Libochovanech (ev. km 418,600), která je předstihově realizována v akci Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky. Důvodem bylo urychlení realizace NPC za účelem trvalého snížení dlouhodobě překračovaných hygienických limitů hluku a špatného technického stavu nadjezdu.
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen:
- a) postupovat v souladu s připravovaným materiálem „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“, příloha č. 7.1.6
  - b) respektovat práce na akci „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“, kdy bude připravována a realizována v souběhu, a to:
    - Se zavedením výhradního provozu vlaků pod dohledem systému ETCS L2 s benefity v době ukončení realizace těchto akcí, tzn. již bez přechodných stavů
    - S jednotlivými prvky zabezpečovacího zařízení, vybavenými otevřeným komunikačním rozhraním (např. na bázi specifikace EULYNX)
    - Bez přechodného období přímo na střídavou trakční soustavu 25kV 50Hz alespoň v úseku zastávky Libochovany – Děčín (v souladu s ASP);
  - c) respektovat, že v rámci traťové části nebude obnovován národní systém AVV. Dále bude sledován pouze systém ATO over ETCS s odpovídajícím počtem a rozmístěním eurobalíz.
  - d) v maximální možné míře využít opravné práce, které byly realizovány v posledních letech.
- 4.1.8 Do akce bude technicky i nákladově zařazena stavba „Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec“.
- 4.1.9 Zhotovitel v úvodu prací analyzuje postup projednání a povolování společného stavebního a územního řízení ve vztahu k rozsahu vydaných rozhodnutí a navrhne postup, který projedná s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.10 **Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.**
- 4.1.11 Odstavce 3.2.8, 3.3.4 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel po podpisu SOD předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
  - 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení व्यवस्थित řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu ŽST Litoměřice dolní nádraží, zastávka Litoměřice město, ŽST Velké Žernoseky, zastávka Libochovany, ŽST Sebusín-Církvice a videokompozice v délce cca 6 minut (zkrácená verze cca 2 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/04/21. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.13 Stupeň dokumentace, který je součástí zadávací dokumentace pro zhotovení stavby – PDPS – podléhá procesu Trackage Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Součástí plnění zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackage Approval (viz 4.1.8) a aktualizace dotčených částí projektové dokumentace dle požadavků a připomínek ERA.
- 4.1.14 Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů v MS Excel na části projektové dokumentace, které budou použity pro Trackage Approval. Tato část bude součástí dokladové části (N.2.4). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.15 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.



## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet ze schváleného Záměru projektu, Dokumentace pro územní řízení a ASP Kolín – Všetaty – Děčín.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Požadavky na nový stav**

- 4.3.1.1 V traťovém úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (včetně) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčené ŽST, traťového úseku a přejezdů ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Tvorba metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.
- 4.3.1.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.1.3 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.1.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.1.5 Budou navrženy nezbytná opatření ve vazbě na nová (provizorní) styková místa trakčních proudových soustav 3kV / 25kV v úseku Děčín východ – Prostřední Žleb a Polepy – Litoměřice d. n.
- 4.3.1.6 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.1.7 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.3.1.8 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.1.9 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.1.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.1.11 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.1.12 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.1.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.1.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,

- místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.1.15 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

## 4.4 Sdělovací zařízení

### 4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení, traťový kabel 15XN0,8 a tři HDPE trubky – 1x HDPE pro zafouknutí dálkového optického kabelu (DOK) o kapacitě 72 vláken, 1x HDPE pro zafouknutí traťového optického kabelu (TOK) o kapacitě 48 vláken a 1x HDPE jako rezerva. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správy železnic“.
- 4.4.1.2 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.4.1.3 Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.
- 4.4.1.4 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů. Technologické prostory budou dále vybaveny lokální detekcí požáru (LDP) např. s opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.1.5 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění a přenosový systém IP/MPLS.
- 4.4.1.6 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“ (viz Příloha č.7.1.5 těchto ZTP).
- 4.4.1.7 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm. Rozhlasové zařízení bude navrženo v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku, musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.1.8 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s dopisem O14 č.j. 18453/2018—SŽDC-O14 (viz Příloha 7.1.7 těchto ZTP) s kompresním algoritmem H.265 a se začleněním do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE v platném znění.

- 4.4.1.9 V jednotlivých železničních stanicích bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.4.1.10 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008 – ZSE a jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.4.1.11 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle TS 2/2008-ZSE v platném znění včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.1.12 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
- 4.4.1.13 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně vybavení dispečerského sálu.
- 4.4.1.14 Bude navržen upgrade stávajících BTS GSM-R na aktuální technologii BTS v době stavby, samostatný přenosový systém IP/MPLS pro potřeby GSM-R a přepojení BTS do nového přenosového systému včetně konfigurace a doplnění centrální části sítě.
- 4.4.1.15 Bude posouzeno případné doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Požadavky na nový stav**

- 4.5.1.1 Trakční vedení a ukolejnění
  - (a) Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo) navržen již s ohledem na trakční soustavu 25 kV, AC. Zároveň dojde ke zprovoznění střídavé trakční soustavy 25 kV v celém úseku Děčín východ – Litoměřice dolní nádraží.
  - (b) V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
  - (c) V úseku Děčín východ – Prostřední Žleb a Polepy – Litoměřice d. n. dojde ke zřízení nových (provizorních - dočasných) stykových míst trakčních proudových soustav 3kV,DC/ 25kV,AC.
- 4.5.1.2 Dálkové ovládání odpojovačů
 

Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.1.3 Elektrický ohřev výhybek
 

Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.1.4 Rozvody vn, nn, osvětlení

- (a) V celém úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (včetně) bude v jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- (b) V celém úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo) stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistralním rozvodem vn 22 kV, který bude navazovat na navazující stavby „Ústí nad Labem Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)“ a „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)“.
- (c) Pro stanovení dimenzování a napájení magistralního rozvodu vn 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení energetických výpočtů, které budou zpracovány v rámci předchozí stavby „Ústí nad Labem Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)“.

#### 4.5.1.5 Vnější uzemnění

- (a) Bude proveden návrh vnějšího uzemnění, traťových trafostanic (TTS) 22 kV v úseku Litoměřice d. n. – Velké Žernoseky, Velké Žernoseky – odb. Kalvárie – Sebužín - Ústí n. L.- Střekov, staniční trafostanice (STS) v ŽST Velké Žernoseky a napájecí trafostanice (NTS) v TM Libochovany.
- (b) Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.

#### 4.5.1.6 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo) z pracoviště ED Ústí nad Labem bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Ústí nad Labem.

#### 4.5.1.7 Technologie rozvodu vvn/vn

- (a) V TNS Libochovany bude navržena úprava stávající rozvodny vvn 110 kV, spočívající v jejím rozšíření tak, aby byla využitelná jak pro stávající trakční měničnu TM Libochovany pro napájení stejnosměrné trakční soustavy 3 kV, DC trati levého břehu do doby konverze této trati, tak pro napájení předmětného traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo) a úseků navazujících, po konverzi na střídavou trakční soustavu 25 kV, AC, 50Hz.
- (b) Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení včetně doplnění stanovišť a technologie trakčních transformátorů 110/27 kV v rámci navrhované konverze bude současně navrženo tak, aby po konverzi TNS Libochovany na trakční transformovnu 25 kV, AC bylo možné z rozvodny 110 kV (transformací 110/22 kV) současně napájet magistralní rozvod vn 22 kV.

#### 4.5.1.8 Technologie trakčních napájecích stanic

- (a) Ve stávajícím areálu TM Libochovany bude navržena technologicky a stavebně nová trakční napájecí stanice TNS (TT) Libochovany pro napájení trakčního vedení střídavé trakční soustavy 25kV, AC, 50Hz, včetně nové napájecí transformační stanice NTS pro napájení magistralního rozvodu vn 22 kV LDSŽ. Při návrhu technologické a stavební části TNS a NTS nutno

počítat s umístěním a realizací budoucí NTS pro napájení magistralního rozvodu 22 kV levého břehu, která bude předmětem stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“.

- (b) Pro zachování trakčního napájení 3 kV, DC levého břehu po dobu výstavby trakční transformovny a do doby konverze trakčního vedení levého břehu bude v TNS Libochovany (i v TNS Těchlovice) ponechána a provozována stávající stavební a technologická stejnosměrná část měnírny, popřípadě budou navrženy a doplněny příslušně výkonově dimenzované provizorní převozní kontejnerové měnírny (PTM) pro napájení stejnosměrné trakční soustavy 3 kV, DC.
- (c) V TNS Těchlovice se v rámci této stavby zároveň dovybaví zbývající vnitřní technologická část pro napájení trakčních odběrů 25 kV, AC a současně s tím se uvede do elektrického provozu pod napětím 25 kV, AC trakční vedení celého úseku Děčín východ (včetně) – ŽST Litoměřice dolní nádraží (včetně).

#### 4.5.1.9 Technologie transformačních stanic vn/nn

Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistralního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.

## 4.6 Ostatní technologická zařízení

### 4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 V zast. Litoměřice město budou vybudovány dva osobní elektrické lanové výtahy bez strojovny s plynulou regulací frekvenčním měničem.

## 4.7 Železniční svršek a spodek

### 4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Stavba zahrnuje komplexní rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně vybudování nového odvodnění v úsecích, které neprošly rekonstrukcí do roku 2000.
- 4.7.1.2 Předkategorizace železničního svršku bude předána vítěznému uchazeči.
- 4.7.1.3 Ve stanici Litoměřice dolní nádraží je kolej č. 10 zachována a bude určena pro odstavování vozů přepravujících nebezpečné věci dle mezinárodního předpisu RID. U koleje bude zdemolována stávající boční rampa a nahrazena zpevněnou manipulační plochou, u koleje 8b bude vybudována nová čelní rampa dle požadavku investora a Armády ČR.
- 4.7.1.4 Ve stanici Velké Žernoseky se nachází kolej č. 8 určena pro odstavování vozů přepravujících nebezpečné věci dle mezinárodního předpisu RID, bude zachována a prodloužena.
- 4.7.1.5 Koleje a přilehlé manipulační plochy určené pro Armádu ČR či RID nelze zrušit bez náhrady.

## 4.8 Nástupiště

### 4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V zastávce Litoměřice město slouží dvě jednostranná nástupiště, v ŽST Velké Žernoseky – čtyři úroňová nástupiště, v zastávce Libochovany – dvě vnější nástupiště, v ŽST Sebusín – čtyři úroňová nástupiště.

### 4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Navržená řešení nových nástupišť budou dle ASP Kolín- Všetaty-Děčín a DUR. Budou zajištěny bezbariérový přístupy na nástupiště.

- 4.8.2.2 Zastávka Litoměřice město - rekonstrukce obou nástupišť, Velké Žernoseky – výstavba nového ostrovního nástupiště, zast. Libochovany – rekonstrukce stávajícího nástupiště, zast. Sebusín – demontáž stávajících nástupišť a výstavba nových nástupišť blíže k centru obce.

## **4.9 Železniční přejezdy**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 V řešeném úseku se nacházejí tři železniční přejezdy:

P2962 v ev. km 406,242

P2963 v ev. km 411,298

P2964 v ev. km 411, 815

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 P2962 v ev. km 406,242 se nachází v obvodu ŽST Litoměřice dolní nádraží, jedná se o úrovně křížení s místní komunikací a bude rekonstruován.
- 4.9.2.2 P2963 v ev. km 411,298 se nachází v obci Žalhostice, jedná se o úrovně křížení místní komunikace, bude zachován.
- 4.9.2.3 P2964 v ev. km 411,815 se nachází v obci Žalhostice, jedná se o úrovně křížení s místní komunikací, bude zachován. Pro zajištění bezpečnosti v blízkosti křižovatky bude doplněn o svislé dopravní značení.

## **4.10 Mosty, propustky, zdi**

### **4.10.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.10.1.1 Ve sledovaném úseku se nachází 34 železniční mosty, 2 silniční nadjezdy (v Libochovanech a Církvici), 53 železniční propustky, 14 zárubních a 15 opěrných zdí z železobetonu nebo kamene.

### **4.10.2 Požadavky na nový stav**

- 4.10.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.10.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.10.2.3 Železniční mosty, silniční nadjezd a propustky budou navrženy v souladu se ZP + DUR a jsou v tabulce součástí ZP (tabulka bude dále zpracována dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011).
- 4.10.2.4 Do stavby je též zahrnuta přestavba stávajícího silničního nadjezdu ev. km 421,238 umístěného v obci Církvice.
- 4.10.2.5 Rekonstrukce silničního nadjezdu v Libochovanech v km 418,600 není součástí této stavby, bude realizována v tzv. nulté stavbě Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky.
- 4.10.2.6 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE. Pro stupeň DUSP platí ustanovení pro DUR a DSP.

## **4.11 Ostatní objekty**

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.



## **4.12 Pozemní stavební objekty**

### **4.12.1 Požadavky na nový stav**

- 4.12.1.1 V DUR jsou navrženy tři nové technologické objekty, vzhledem k nutné míře zavedení ETCS L2 a konverze 25kV/50Hz budou změny z tohoto vyplývající zapracovány do návrhu těchto technologických budov.
- 4.12.1.2 V ŽST Velké Žernoseky bude navržena rozsáhlejší oprava VB (v rozsahu střešní konstrukce, zateplení fasády, výplní) a přednádražního prostoru.
- 4.12.1.3 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách.

### **4.12.2 Požadavky na zajištění požární bezpečnosti - podklad pro Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBR):**

- 4.12.2.1 Prostory s technologickým zařízením SŽ (např. sdělovací, zabezpečovací, elektro) nutno řešit jako samostatný požární úsek. Tyto technologické prostory (vyjma prostor s transformátory VN, vyjma blokových distribučních / traťových trafostanic 22 kV či spínacích trafostanic 22 kV) nutno vybavit lokální detekcí požáru např. jako součást systému PZTS.
- 4.12.2.2 Při stanovení počtu a určení druhu přenosných hasicích přístrojů nutno uvažovat s těmito standardy velikosti a hasební schopnosti, zejména z důvodu snížení počtu PHP: PHP s obsahem prášku 6 kg - hasební schopnost 34A, popř. 43A - prostory s běžným využitím (provozní místnosti, sklady apod.). PHP s obsahem 5-6 kg CO<sub>2</sub> - hasební schopnost 89B, popř. 112B - prostory s technologickým zařízením SŽ (sdělovací, zabezpečovací, elektro).
- 4.12.2.3 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř pozemních stavebních objektů.
- 4.12.2.4 Nové technologické objekty jsou zařazeny do bezpečnostní kategorie II. Zhotovitel zapracuje bezpečnostní požadavky pro tyto objekty min. v takovém rozsahu, jaké požaduje pro danou kategorii a třídu zón Standard fyzické ochrany objektů SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>). V případě úprav výpravních budov, TNS nebo dalších pozemních stavebních objektů musí Zhotovitel provést zabezpečení dle bezpečnostní kategorie, kterou na vyžádání předloží O30 ([krylova@spravazeleznic.cz](mailto:krylova@spravazeleznic.cz)). O30 nebude požadovat zpracování Bezpečnostního projektu projekčního pro objekty zařazené do bezpečnostní kategorie I až III.

## **4.13 Zásady organizace výstavby**

- 4.13.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

## **4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.14.1 Dostupné geodetické a mapové podklady v rozsahu TÚ1001 km 405,7 – 429,9 do hranic dráhy poskytne Správa železniční geodézie (SŽG).
- 4.14.2 V případě nutnosti doplnění nebo aktualizace geodetických a mapových podkladů je součástí zakázky jejich doplnění nebo aktualizace zhotovitelem na vlastní náklady. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených

předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

#### 4.15 Centrální nákup materiálu - mobiliář

4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP ...) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ....“*

- *zde se uvede přehled termínů dodávek Mobiliáře (typu) a ADZ včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty)*

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.

4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### 4.16 Životní prostředí

4.16.1 Jednotlivé průzkumy a studie budou převzaty z oznámení EIA pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice-dolní nádraží – Ústí nad Labem Střekov“, na základě, kterého byl Ministerstvem životního prostředí vydán Závěr zjišťovacího řízení



čj. MZP/2018/530/1643 ze dne 7. listopadu 2018 a budou aktualizovány na současný stav území a technické řešení stavby.

- 4.16.2 Aktualizace biologického průzkumu se mj. zaměří na průzkum osobou s ornitologickou specializací se zaměřením na výskyt hnízd a pobytočných stop vlaštovek, jiříček a rorýsů na fasádě (zastřešení nástupiště) a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech demolovaných a rekonstruovaných budov. O termínu pochůzky bude informován specialista ŽP SSZ.
- 4.16.3 Dendrologický průzkum bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná.
- 4.16.4 Bude projednáno, zda bude KHS požadovat měření hluku v rámci zkušebního provozu.
- 4.16.5 Ochrana vod - součástí dokumentace bude zpracování havarijního plánu. Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.
- 4.16.6 Dále bude prověřena možnost vsakování neznečištěných dešťových vod z tělesa dráhy a rekonstruovaných budov v rámci jejich odvodnění. V případě, že vsakování dešťových vod nebude možné, bude v DUSP uvedeno odůvodnění.
- 4.16.7 U rekonstruované VB požadujeme zpracování energetického posudku dle § 9a odst. (1) písm. d) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, v platném znění, zpracované energetickým specialistou dle vyhlášky MPO č. 141/2021 Sb., o energetickém posudku a o údajích vedených v Systému monitoringu spotřeby energie. Účelem zpracování energetického posudku je posouzení navržených opatření ke snížení energetických spotřeb (minimálně o 30 %), přičemž výchozím stavem je stávající stav vyplývající z doložených spotřeb energie. Cílem navrhovaného řešení bude nalézt a doporučit takové řešení, které z hlediska provozovatele bude nejefektivnější a nejekonomičtější ve vztahu k dlouhodobým spotřebám energie dotčených objektů a současně v souladu se stávajícími, případně připravovanými zákony a závaznými předpisy v oblasti energetiky a životního prostředí. Součástí energetického posudku bude vyjádření procentuální úspory emisí CO<sub>2</sub> a procentuální úspory energie z neobnovitelných zdrojů.
- 4.16.8 V souladu s **Metodickým pokynem MMR** k problematice záměrů, pro které byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, musí stavební úřad ověřit, zda od vydání ZZŘ nedošlo ke změnám záměru (stavby), které by mohly mít vliv na závěry vyhodnocení vlivu na životní prostředí a které by vyvolaly nutnost nového posouzení a vydání nového ZZŘ nebo závazného stanoviska.
- 4.16.9 Z uvedeného důvodu je nezbytné zpracování soupisu všech změn záměru oproti technickému řešení posuzovanému v procesu EIA a v rámci projednání DUSP s dotčenými orgány zajistit stanovisko příslušného **Krajského úřadu z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí** dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů ke změnám záměru, které bude spolu se ZZŘ předloženo stavebnímu úřadu pro možnost relevantního vyhodnocení vlivu záměru v aktuální podobě na životní prostředí.
- 4.16.10 Upozorňujeme, že dle výše uvedené metodiky MMR musí být v odůvodnění rozhodnutí stavebního úřadu výslovně uvedeno, že **shoda záměru byla ověřena postupem požadovaným v uvedené metodice MMR.**
- 4.16.11 Upozorňujeme, že stavba leží v CHKO České středohoří, v těsné blízkosti hranice PR Kalvárie a prochází jejím ochranným pásmem. Dále stavba vede v těsné blízkosti hranice EVL Porta Bohemica. Současně stavba místy zasahuje, ale v převážné části vede podél záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území (těleso dráhy tvoří hranici).

## 4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 4.17.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.17.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.17.3.**

### 4.17.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

### 4.17.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.17.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

#### 4.17.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

#### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### **4.17.4.3 Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

#### **4.17.4.4 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### **4.17.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.17.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.17.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.17.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.17.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

#### **4.17.6 Souhrnný rozpočet**

- 4.17.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.17.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení inženýrského geoprůzkumu budou prováděny v nočních hodinách vždy na jedné traťové koleji se zachováním provozu ve vedlejší traťové koleji
  - Zhotovitel bude předpokládat požadavky na výluky elektronicky v tabulkové podobě na adresu zástupce objednatele pro výlukovou činnost
  - Zhotovitel se zavazuje respektovat předpis objednatele, který stanoví termín 100 dní pro objednání výluky před její samotnou realizací.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Zápis z jednání 14.04.2021+ příčný řez v km 414,713
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Jednotné záznamové zařízení, Koncepční záměr
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC.