

Naše zn. 10911/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/1

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 07. června 2022

Informace č. 7 (Vysvětlení a změna) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 7 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatele:

- **ze dne 03. 06. 2022 (dotaz č.50-51)**

Dotaz č. 50

Z odpovědi Zadavatele na dotaz č. 24, se domníváme, že dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, konkrétně par. 21, odst. 4, písm. a) nastane uskutečnění zdanitelného plnění dnem převzetí díla nebo jeho dílčí části a v takovém případě je daňový subjekt povinen do 15-ti dnů vystavit daňový doklad o odvést DPH na výstupu. Pokud tedy zadavatel převezme stavební práce před samotným propracováním a začne dílo užívat a běží záruční lhůty, musí dodavatel fakturovat, jinak poruší zákon o dani z přidané hodnoty a hrozí mu penále za pozdě odvedenou daň. Domníváme se, že zadavatel svými smluvními podmínkami nemůže nutit dodavatele/soutěžitele k porušování zákonů ČR. Žádáme o korekci způsobu fakturace v tom smyslu, že dodavatel je oprávněn fakturovat stavební práce po předání části díla do užívání zadavateli, další část po provedení propracování (stejná povinnost vystavit daňový doklad) a poslední část po předání souborového zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 50

Zadavatel pokládá dotaz za oprávněný a tímto zadavatel upravuje platební podmínky, kdy dochází ke změně odst. 4.17 a 4.19 návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení stavby (Díl 2 Závazný vzor smlouvy) následovně:

4.17 Neobsazeno.

Tímto Bod 13.1 Obchodních podmínek zůstává v původním znění:

„Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťě za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.“

4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:

Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.

Dotaz č. 51

Prosíme o zvážení odpovědi na dotaz č. 40, jelikož u štěrku, který vkládáme do kolejového lože se neurčuje sypaná hm. setřeseného kameniva, nýbrž zhutněná objemová hmotnost. Zkouška sypané hmotnosti se stanovuje viz. dle postupu. Postup nikde nezmiňuje konsolidaci vrstev podkladních a kolejového lože, přejezd těžké kolejové mechanizace, činnost kolejové mechanizace pro hutnění určenou (ASP, dynamický stabilizátor). Tudíž sypaná hm. setřeseného kameniva není určující pro skutečné množství kameniva v kolejovém loži. Navíc v přepisu S3 díl X odstavec 21. je stanovena min. objemová hmotnost 2000 kg/m³, frakce 31,5/63.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 51

Jedná se o kalkulované množství kameniva, nikoliv skutečné, které bude přesně známo až po dokončení prací. Způsob výpočtu množství kameniva použitý v soupisu prací zadavatel standardně používá. Objemová hmotnost zhutněného kameniva lomu Mariánská skála je navíc výrobcem uvedena v rozmezí 1,55 až 1,60 t/m³, což není velký rozdíl oproti hodnotě 1,5t/m³ použité ve výpočtu v soupisu prací. Kalkulace bude ponechána bez úprav.

Na základě vypořádání výše uvedeného dotazu dochází k úpravě přílohy Zadávací dokumentace:

- **Díl 2 Závazný vzor smlouvy_ ZMĚNA Č. 1**

Je nutné zaměnit přílohu Zadávací dokumentace – Díl 2 Závazný vzor smlouvy_ ZMĚNA Č. 1 za původní. Nabídka musí obsahovat vyplněnou tuto přílohu ve znění této změny.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č. j. 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) nedotčené touto dodatečnou informací a Informací č. 1 (č. j. 9258/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 16. 05. 2022), Informací č. 2 (č. j. 9495/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 20. 05. 2022), Informací č. 3 (č. j. 9842/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 24. 05. 2022), Informací č. 4 (č.j. 9965/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 26. 05. 2022), Informací č. 5 (č. j. 10141/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 01. 06. 2022) a Informací č. 6 (č. j. 10531/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03. 06. 2022) zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby od odeslání této změny činila nejméně celou svou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Děkujeme za pochopení.

.....
Vladimír Růžička, DiS.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1 Díl 2 Závazný vzor smlouvy_ ZMĚNA Č. 1