

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11498/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati
Lovosice - Česká Lípa“**

- na zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 3-34 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 3:

Součástí zadávací dokumentace je díl 4 (soupis prací s výkazem výměr). Současně s tím jsou v dílu 3 (projektová dokumentace) umístěny spolu s dokumentací také další výkazy výměr k jednotlivým PS/SO. Žádáme zadavatele o vyjádření, které výkazy výměr má uchazeč ocenit.

Odpověď na dotaz č. 3:

Všichni účastníci výběrového řízení ocení soupis prací s výkazem výměr obsažený v díle č. 4 zadávací dokumentace.

Dotaz č. 4:

Chápeme správně, že veškeré náklady na přechodné dopravní značení (DIP/DIR/DIO) budou součástí SO 01-13-01, položky č. 6 „POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZENÍ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY“ – 1 KPL? Pokud ne, žádáme zadavatele o vyjádření, do kterých položek má uchazeč zmíněné náklady zahrnout.

Odpověď na dotaz č. 4:

Ano, náklady na přechodné dopravní značení budou součástí SO 01-13-01, položky č. 6.

Dotaz č. 5:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovými schématy, tabulkou kabelů a schématem napájení obou přejezdů:

- a) dle kabelového schématu a tabulky kabelů se předpokládá vybudování kabelu č. 900 CYKY 4x50, délky 10m. Ve schématu napájení přejezdu P3360 (č. přílohy 0601) je tento kabel uveden jako AYKY-J 4x50, délky 10m.
- b) dle kabelového schématu a tabulky kabelů se předpokládá vybudování kabelu č. 901 CYKY-J 4x50, délky 415m. Ve schématu napájení přejezdu P3360 (č. přílohy 0601) je tento kabel uveden jako AYKY-J 4x50, délky 415m.
- c) dle kabelového schématu a tabulky kabelů se předpokládá vybudování kabelu č. 902 CYKY-J 4x35, délky 560 m. Ve schématu napájení přejezdu P3360 (č. přílohy 0601) je tento kabel uveden jako AYKY-J 4x50, délky 540 m.
- d) dle kabelového schématu a tabulky kabelů se předpokládá vybudování kabelu č. 902 CYKY-J 4x35, délky 560 m. Ve schématu napájení přejezdu P3361 (č. přílohy 0601) je tento kabel uveden jako CYKY-J 4x35, délky 540 m.

Žádáme zadavatele o prověření, jaké typy kabelů a jejich délky se dle výše uvedených bodů předpokládá vybudovat.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel uvedl do souladu schématy napájení s kabelovými schématy.

Viz příloha:

D_1_1_3_1_0601_schema_napajeni_P3360

D_1_1_3_2_0601_napajeni_AC_P3361

Dotaz č. 6:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: Podle ZD se předpokládá spouštění výstrahy přejezdů P3360 a P3361 ovládacím prvkem (tlačítkem).

- a) Chápeme správně, že se ovládání ovládacím prvkem (tlačítkem) myslí prvek umístěný na nové kolejové desce v žst. Úštěk?
- b) Žádáme zadavatele o upřesnění/vysvětlení/bližší specifikaci použití ovládacího prvku (tlačítka) a způsob jeho zapojení.

Odpověď na dotaz č. 6:

- a) *Ovládací prvek je součástí kolejové desky „Výstraha při odjezdu“*
- b) *Specifikaci ovládacího prvku a způsob jeho zapojení bude řešit RDS. Tlačítko „Výstraha při odjezdu“ bude obslouženo při odjezdu směr ŽST Blíževedly. Po obsloužení tlačítka bude spuštěna výstraha, po uplynutí vyklizovací doby bude na návěstidle L3-2 rozsvícen volnoznak. Po průjezdu vlaku prostorem přejezdu dojde k anulaci. Po opuštění vlaku ze vzdalovacího úseku je anulace ukončena.*

Dotaz č. 7:

PS 01-01-31: V soupisu prací se nachází položky č. 19 a 20 (SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ – DODÁVKA a MONTÁŽ). Vzhledem k počtu počítačích bodů a úseků se jeví dimenze této skříně jako nedostatečná. Žádáme zadavatele o prověření použití skříně počítačů náprav pro větší počet počítačích bodů/úseků.

Odpověď na dotaz č. 7:

Dimenze skříně velikosti 126TE je pro navržené řešení postačující.

Čítačová deska velikosti 9TE (4 desky, 36TE)

Jednotka jištění velikosti 4TE (4 desky 16TE)

Vyhodnocovací jednotka velikosti 4TE (10 desek, 40TE)

Na vnitřní výstroj je tedy potřeba 92TE. Skříň velikosti 126TE je pro navržené řešení postačující.

Dotaz č. 8:

PS 01-01-31: Vzhledem k atypičnosti a rozměrům technologického domku přejezdu P3360 a absenci podrobnějších informací v zadávací dokumentaci žádáme zadavatele o bližší specifikaci provedení základů domku ze ztraceného bednění, poskytnutí výkresů základů a způsobu usazení domku na tyto základy. Dále žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do soupisů prací PS 01-01-31 a PS 01-01-32.

Odpověď na dotaz č. 8:

Nejedná se o atypický technologický objekt. Tento typ domku je v ČR nabízen a běžně dodáván (např. stavby pro SŽ – Unhošť, Mikulášovice, Liběchov a další).

Základy jsou součástí položky dodávky a montáže pro technologický domek.

Výkres č.0405 doplněn o pohledy na TD z boku (převzato z typových výkresů).

Viz příloha:

D_1_1_3_1_0405_rozmísteni_technologie_P3360

Dotaz č. 9:

PS 01-01-31: V přiloženém výkresu „Rozmístění technologie v RD (P3360)“ (číslo přílohy 0405) postrádáme legendu s popisem jednotlivých prvků. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 9:

Legenda byla doplněna.

Viz příloha:

D_1_1_3_1_0405_rozmísteni_technologie_P3360

Dotaz č. 10:

PS 01-01-31: V souvislosti s vybudováním nových světelných návěstidel v žst. Úštěk se tážeme. Chápeme správně, že zadavatel požaduje provedení návěstidel se žárovkami?

Odpověď na dotaz č. 10:

U stávající technologie SZZ v ŽST Úštěk není možné použít LED návěstidel. Musí být použita návěstidla se žárovkami.

Dotaz č. 11:

PS 01-01-31: Podle technické zprávy se požaduje umístění skříňky místního ovládání (dále jen SMO) do SSP spolu s VTO. Zároveň se předpokládá umístění další SMO do samostatného sloupku. Podle kabelového schématu se bude spolu s druhou SMO umísťovat i VTO.

a) Opravdu zadavatel požaduje vybudování 2 ks VTO a SMO?

b) Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž SMO (2 ks) a VTO (2 ks).

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 11:

VTO a SMO jsou součástí položky č. 15 a 16.

- a) Ano, budou opravdu 2ks VTO a SMO.
- b) V SP je položka č. 15 a 16. Součástí SSP je VTO a SMO. Počet kusů upraven na 2ks.

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustekoprava 1

Dotaz č. 12:

PS 01-01-31: V souvislosti s vybudováním výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel požaduje břevna s břevnovými svítilnami? Pokud ano, žádáme zadavatele o poskytnutí technických specifikací pro břevna s LED svítilnami.

Odpověď na dotaz č. 12:

V rámci projednané dokumentace, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky nepožaduje břevna s břevnovými svítilnami.

Dotaz č. 13:

PS 01-01-31: Dle technické zprávy se předpokládá přemístění stávajícího mechanického SZZ v žst. Ústěk do nového technologického objektu. Ze zadávací dokumentace není zřejmý důvod tohoto přemístění ani rozsah přemísťovaných prvků. V soupisu prací pro tuto činnost nejsou kromě demontáže drátovodné trasy odpovídající položky.

- a) Žádáme zadavatele o vysvětlení/prověření/bližší specifikaci a přesnou definici rozsahu přemísťovaných prvků a zohlednění do položek soupisu prací.
- b) Vzhledem k absenci bližších podrobností žádáme zadavatele o poskytnutí fotodokumentace stávajících zařízení určených k přemístění.

Odpověď na dotaz č. 13:

- a) Přesun stávající technologie zajistí SSZT, není tedy předmětem výběrového řízení.
- b) Viz odpověď bod a).

Dotaz č. 14:

PS 01-01-31: Domníváme se, že v situačním schématu je špatné označení PS (PS 02-01-31). Dle soupisu prací se zřejmě jedná o PS 01-01-32. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 14:

Jedná se o překlep, správně je PS 01-01-32.

Viz příloha:

D113_02_0201_situacni_schema_Ustek

Dotaz č. 15:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: Podle technických zpráv obou přejezdů má být pro přejezdy P3360 a P3361 zřízeno diagnostické zařízení. V souvislosti s tím se tážeme, jakým způsobem a kam budou diagnostická data z obou přejezdů přenášena. Žádáme o bližší vyspecifikování řešení diagnostického systému.

Odpověď na dotaz č. 15:

Přenos dat nebude. Diagnostika bude jen místní.

Dotaz č. 16:

PS 01-01-31: V soupise prací se vykytují položky č. 4 a 5 (STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DODÁVKA a MONTÁŽ) v množství 2 kusy. Uvedené množství nekorresponduje s výkresem č. 0405 „Rozmístění technologie v RD P3360“. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení jakým zařízením se předpokládá osadit uvedené stojanové řady.

Odpověď na dotaz č. 16:

Počítá se jen s osazením stojanových řad pro 2 stojany (stojany č. 01,02 a 21 a 22).

Dotaz č. 17:

PS 01-01-31: V soupise prací se vykytují položky č. 6 a 7 (NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA a MONTÁŽ) v množství 1 kus. Dále se v soupise prací nevyskytují položky pro ocenění dobíječe baterie (D + M). Chápeme správně, že se položkami č. 6 a 7 myslí vybudování dobíječe baterie přejezdu?

Odpověď na dotaz č. 17:

Ano, položky č. 6 a 7 jsou pro dobíječ.

Dotaz č. 18:

PS 01-01-31: V soupise prací se vykytují položky č. 40 a 41 (VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA a MONTÁŽ) v množství 6 kusů. Chápeme správně, že se jedná o vybudování upozorňovadel k hlavnímu návěstidlu S a k jeho předvěsti PŘS? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 18:

Ano, je uvedeno v SP (Upozorňovadlo před návěstidla S a PŘS).

Dotaz č. 19:

PS 01-01-31: Ve schématu kabelů (č. výkresu 0901) a tabulce kabelů (č. výkresu 0902) se vyskytují kabely 10XN v množství 1790m, pro které ve výkazu výměr postrádáme ekvivalentní položky dodávky, montáže a forem. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 19:

Bylo doplněno do soupisu prací.

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 20:

PS 01-01-31: Ve výkazu výměr je položka č. 71 „KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM²“ v množství 10m, která se týká kabelů č. 951 a 952. Domníváme se, že dle schéma a tabulky kabelů by ve výkazu výměr měla být tato položka nahrazena položkou „KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM²“. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 20:

Položka byla opravena na KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM²

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 21:

PS 01-01-31: Ve výkazu výměr u položky č. 84 „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2“ neodpovídá množství 4 ks kabelovému schéma a tabulce kabelů, ze kterého vyplívá množství 6ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 21:

V soupisu prací bylo upraveno na 6ks.

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 22:

PS 01-01-32: Ve výkazu výměr u položky č. 48 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2“ neodpovídá množství 10m kabelovému schéma 0901 a tabulce kabelů 0902, kde je množství kabelů 60m. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 22:

V soupisu prací bylo opraveno na 60m.

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 23:

PS 01-01-32: Ve schématu kabelů (č. výkresu 0901) a tabulce kabelů (č. výkresu 0902) se vyskytují kabely NN dvou a třížilové s plastovou izolací do 2,5 mm2 v množství 10m. Pro tyto kabely postrádáme ve výkazu výměr ekvivalentní položky dodávky a ukončení kabelů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 23:

Bylo doplněno do soupisu prací.

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 24:

PS 01-01-32: Ve výkazu výměr u položky č. 59 „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2“ neodpovídá množství 4 ks kabelovému schéma a tabulce kabelů, ze kterého vyplívá množství 6ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 24:

V soupisu prací bylo upraveno na 6ks.

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 25:

PS 01-01-32: V soupise prací se vyskytují položky č. 6 a 7 (NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA a MONTÁŽ) v množství 1 kus. Dále se v soupise prací nevyskytují položky pro ocenění dobíječe baterie (D + M). Chápeme správně, že se položkami č. 6 a 7 myslí vybudování dobíječe baterie přejezdu?

Odpověď na dotaz č. 25:

Ano, položky č. 6 a 7 jsou pro dobíječ.

Dotaz č. 26:

PS 01-01-32: Podle kabelového schéma se předpokládá vybudování SMO do SSP spolu s VTO. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž SMO a VTO. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 26:

VTO a SMO jsou součástí položky č. 13 a 14.

Dotaz č. 27:

PS 01-01-32: V souvislosti s vybudováním výstražníků se závory se tážeme, zda zadavatel požaduje břevna s břevnovými svítilnami? Pokud ano, žádáme zadavatele o poskytnutí technických specifikací pro břevna s LED svítilnami.

Odpověď na dotaz č. 27:

V rámci projednané dokumentace, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky nepožaduje břevna s břevnovými svítilnami.

Dotaz č. 28:

PS 01-01-32: V rámci položky č. 66 zadavatel uvádí u zemních prací typ TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké
		2	horniny rypné
		3	horniny kopné
		4	pevné horniny drobné
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné
			rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné

Odpověď na dotaz č. 28:

Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě.

Dotaz č. 29:

PS 01-01-32: V soupisu prací byl nalezen nesoulad v množství u následujících položek:

Položka č. 66. HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III M3 60,000

Položka č. 67. ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM M3 180,000

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 29:

Položka hloubení jam byla upravena na 70m3

Položka zásyp jam a rýh byla upravena na 70m3

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustekoprava 1

Dotaz č. 30:

PS 01-01-32: U popisu položky č. 66 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III) je uvedeno „Hloubení 150m délky, 0,5m šířky a 0,8m hloubky; hloubení pro základové patky technologického objektu, závorových stojanů“. Uvedené rozměry odpovídají hloubení kabelové rýhy o objemu 60m3, což odpovídá množství soupisu prací u této položky. Žádáme zadavatele o prověření typu použité položky.

Odpověď na dotaz č. 30:

Položka hloubení jam byla upravena na 70m3

Položka zásyp jam a rýh byla upravena na 70m3

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustekoprava 1

Dotaz č. 31:

V rámci „Smlouva o dílo na zhotovení stavby“ článek 3.7 uvádí Celková lhůta pro dokončení díla celkem 8 měsíců v členění 2+6 (2 měsíce pro dokončení stavebních prací + 6 měsíců na zbývajících). Žádáme zadavatele o prověření uvedených lhůt a jejich nápravu nejvhodněji na délku 8 měsíců bez dalšího členění (případně členění na maximálně 7+1).

Odpověď na dotaz č. 31:

Zadavatel trvá na lhůtách, tak jak jsou uvedeny v návrhu Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 32:

V rámci výzvy „Výzva k podání nabídky“ článek 7.1. uvádí: „Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek, jinak zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout.“ Přihlédneme-li k datu zahájení zadávacího řízení, termínu odevzdání, složitosti a i množství dostupného času v podobě pracovních dnů, jest tato lhůta neobvykle dlouhá a limitní. Žádáme zadavatele o revizi této lhůty na polovinu tedy maximálně 3 dny.

Odpověď na dotaz č. 32:

Lhůta pro doručení písemné žádosti je dána vnitřní směrnici zadavatele. Zadavatel trvá na lhůtě pro doručení písemných žádostí, tak jak je uvedeno ve Výzvě k podání nabídky.

Dotaz č. 33:

V rámci „ZTP-R_P3360+P3361.pdf“ článek 4.2.7 odkazuje na: „Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.“ Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č. 33:

Článek 4.2.7 ZTP odkazuje na: *Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2.*

Příloha:

Dopis_R_O13_k_zajistení_PPK_na_neelektrizovanych_tratich

Dotaz č. 34:

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lehůt/harmonogramu, i faktu složitosti dotčení/úprav PZZ i SZZ, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 15 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 34:

Zadavatel částečně vyhovuje požadavku účastníka a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Dotazy č. 35-55 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 35:

V ZD požadujeme výpočty předpokládaného příkonu celé stavby. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 35:

Výpočty příkonů jsou řešeny v jednotlivých PS.

Dotaz č. 36:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: V technických zprávách obou přejezdů je zmíněno, že technologické objekty nebudou narušovat rozhledové poměry řidiče. Žádáme zadavatele o vyjádření, zda je tento požadavek výkresově zpracován a připraven ke stavebnímu povolení?

Odpověď na dotaz č. 36:

Nové technologické objekty nenarušují rozhledové pole řidiče, viz dokumentace a stavební povolení v právní moci.

Dotaz č. 37:

PS 01-01-31: Dotazy se týkají nových počítačů náprav:

- a) V návaznosti na koordinaci se souvisejícími stavbami se ptáme, jak má zadavatel zkoordinován požadavek typu PN a jejich diagnostiku?
- b) Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem jsou řešeny resety počítačů náprav na nové kolejové desce žst. Úštěk?

Odpověď na dotaz č. 37:

- a) *Stavba revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa do ŽST Úštěk (včetně přilehlých traťových úseků) nezasahuje. Požadavek na koordinaci typu PN a jejich diagnostiku není.*
- b) *Tlačítka z kolejové desky. Jsou tam 3ks.*

Dotaz č. 38:

PS 01-01-31: V ZD je k dispozici návrh kolejové desky. Chápeme správně, že se jedná o návrh nové kolejové desky v žst. Úštěk?

Odpověď na dotaz č. 38:

Účastník chápe správně.

Dotaz č. 39:

PS 01-01-31: Dle TZ a schéma kabelů jsou požadovány dvě skříňky nouzového ovládání + 2x VTO u PZZ P3360. Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem mají být vyřešeny priority ovládání dle ČSN 34 2650?

Odpověď na dotaz č. 39:

Z pohledu ČSN 34 2650 ed. 2 budou mít skříňky stejnou prioritu.

Dotaz č. 40:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: Dle ZD je požadováno zapojit dveřní kontakt do diagnostického systému DDTS. Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem a kde má být toto zapojení provedeno?

Odpověď na dotaz č. 40:

Jedná se o přípravu pro zapojení do DDTS. V této stavbě není DDTS řešeno.

Dotaz č. 41:

PS 01-01-31: Domníváme se, že do výpočtu výkonu P3360 není zahrnuto případné požadované napájení přemísťovaného SZZ. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 41:

S napájením přesunutého zařízení je počítáno. Samotný přesun stávající výstroje SZZ do nového objektu si zajistí SSZT.

Dotaz č. 42:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: V ZD není uveden způsob ochrany proti atmosférickému přepětí RD (hromosvody). V TZ je zmíněno pouze uzemnění obou nových RD. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 42:

Na technologických objektech se neuvažuje s hromosvody.

Dotaz č. 43:

PS 01-01-31: Vzhledem k přesunu technologie SZZ do nového RD přejezdu P3360 postrádáme v soupisu prací položky pro dodávku a montáž nového kabelového stojanu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 43:

Samotný přesun stávající výstroje SZZ do nového objektu si zajistí SSZT.

Dotaz č. 44:

Žádáme zadavatele o dodání dokumentace kompletního stávajícího stavu (PZZ i SZZ). Tyto podklady jsou nutné pro určení rozsahu nezbytně doplňovaného a měněného zařízení.

Odpověď na dotaz č. 44:

Zveřejněná dokumentace je dostačující pro zpracování nabídky. Dokumentace obsahuje popis stávajícího stavu, který bude odstraňován, ne měněn ani doplňován.

Dotaz č. 45:

V rámci dotčení SZZ žst. Úštěk a absenci těchto údajů v ZD žádáme zadavatele o přesnou specifikaci požadavků kladených na novou výstroj napájení SZZ, také s vysvětlením směrem k soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 45:

Samotný přesun stávající výstroje SZZ do nového objektu si zajistí SSZT.

Dotaz č. 46:

Ze ZD není zřejmé s ohledem na koordinace s dalšími stavbami, zda je součástí dodávky i diagnostický server a jakým způsobem má být diagnostika připojena do technologické sítě SŽ. Dále v zadání není uvedeno, zda má být diagnostikováno přesouvané SZZ, příp. rozsah požadovaných diagnostických informací. Žádáme zadavatele o vyjádření/prověření.

Odpověď na dotaz č. 46:

DDTS není touto stavbou řešeno.

Dotaz č. 47:

V ZD postrádáme novou závěrovou tabulku žst. Úštěk. Žádáme zadavatele o doplnění do ZD, případně o vyjádření kdy a kde bude zhotoviteli závěrová tabulka dodána.

Odpověď na dotaz č. 47:

Ve stanici je SZZ první kategorie (dle TNŽ 34 2620). Stávající situační schéma obsahuje tabulku výluk a ústřední zámek, co je pro zpracování nabídky dostačující.

Dotaz č. 48:

Ve Schvalovacím protokolu se v části B.2 uvádí: „Ovládání přejezdů počítači náprav a ovládacím tlačítkem, bude doplněno společné návěstidlo L1-3 a technologie zapracována do vjezdového návěstidla ŽST Úštěk, u P3361 bude ze směru od ŽST Blíževedly doplněn přejezdník“.

- a) V technické zprávě a situačním schématu přejezdu P3361 se nenachází požadavek vybudování přejezdníku. Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda požaduje vybudování přejezdníku k přejezdu P3361.
- b) Chápeme správně, že návěstidlem L1-3 je myšleno návěstidlo L3-2 podle TZ a situačního schématu přejezdu P3360?

Odpověď na dotaz č. 48:

- a) *Přejezdník skutečně není požadován.*
- b) *Ve schvalovacím protokolu se jedná o překlep v označení návěstidla. Je skutečně myšleno návěstidlo L3-2.*

Dotaz č. 49:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: V souvislosti s vybudováním nového přejezdu P3360 a P3361 postrádáme v soupisech prací obou zmíněných přejezdů položky pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 49:

Vnitřní rozvody jsou součástí položky pro technologické objekty.

Dotaz č. 50:

PS 01-01-31: V soupise prací se vyskytuje položka č. 48 (PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST) v množství 6 ks. Vzhledem k rozsahu se domníváme, že je uvedené množství nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření a úpravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 50:

Ve stanici jsou 3 staniční koleje.

Odjezdové cesty jsou 3. Vjezdové cesty jsou tři. Tedy dohromady 6.

Dotaz č. 51:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: V polohopisných výkresech P3360 a P3361 je naznačena kabelová trasa. Dle našeho názoru je takto naznačená kabelová trasa neúplná. Žádáme zadavatele o zaslání výkresu kompletní kabelové trasy (včetně měřítka kilometrických poloh).

Odpověď na dotaz č. 51:

Kabelové trasy v polohopisech jsou dostačující.

Dotaz č. 52:

PS 01-01-31: V soupise prací se vyskytuje položka č. 68 (KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM) v množství 1080 m. Ze ZD nejsou zřejmé přesné dimenze a materiál požadovaných žlabů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 52:

Jedná se o plastové žlaby šířky 200mm.

Dotaz č. 53:

PS 01-01-32: V soupise prací se vyskytuje položka č. 46 (KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM) v množství 120 m. Ze ZD nejsou zřejmé přesné dimenze a materiál požadovaných žlabů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 53:

Jedná se o plastové žlaby šířky 200mm.

Dotaz č. 54:

PS 01-01-31: V soupise prací se vyskytuje položka č. 87 (ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ OVLÁDACÍCH PŘES 12 DO 24 ŽIL) v množství 5 ks. Dle tabulky kabelů se předpokládá vybudování 6 ks kabelů uvedené dimenze. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 54:

Položka v soupisu prací byla upravena na 6ks.

Příloha: XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 1

Dotaz č. 55:

PS 01-01-31, PS 01-01-32: Podle polohopisných výkresů se předpokládá vybudování kabelových chrániček (například pro protlaky). V soupisech prací se nenachází odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 55:

U PS 01-01-31 jsou v SP položky:

PROTLAČOVÍÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM

ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY – KABEL PŘES 4KG/M

V SP PS 01-01-31 je počítáno s protlaky i pro PS 01-01-32

Dále zveřejňujeme odpovědi na dotazy č. 56-57 v řádném termínu:

Dotaz č. 56:

PS 01-01-31: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem a tabulkou kabelů. V kabelovém schématu je kabel č. 408 s dimenzí 5XN, dle tabulky kabelů s dimenzí 3XN. Žádáme zadavatele o sjednocení požadované dimenze kabelu č. 408.

Odpověď na dotaz č. 56:

Jedná se o překlep v kabelové schématu. Kabel č. 408 opraven na 3XN.

Upravené přílohy:

D113_01_0901_kabelove_schema

D113_02_0901_kabelove_schema

Dotaz č. 57:

PS 01-01-31: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

položka č. 102 KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ PRÁZDNÁ PLASTOVÁ VESTAVNÁ, MIN. IP 44, 1070-1500 X 810-1500 MM v počtu 10 ks a položka č. 103 SKŘÍŇ KABELOVÁ – MONTÁŽ v počtu 10 ks.

V rámci těchto položek se dle technické specifikace předpokládá vybudování kabelových komor KK1 – 10. Vzhledem k výše uvedenému navrhujeme náhradu položek č. 102 a 103 za položky:

75ID21 - PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ SPOJKY

75ID2X - PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ SPOJKY – MONTÁŽ

Žádáme zadavatele o vysvětlení/prověření a případnou opravu položek v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 57:

V případě plastové zemní komory pro uložení spojky se jedná a komoru menších rozměrů. Položky budou ponechány.

Přílohy:

- *D_1_1_3_1_0601_schema_napajeni_P3360*
- *D_1_1_3_2_0601_napajeni_AC_P3361*
- *D_1_1_3_1_0405_rozmisteni_technologie_P3360*
- *D113_02_0201_situacni_schema_Ustek*
- *XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava_1*
- *Dopis_R_O13_k_zajisteni_PPK_na_neelektrizovanych_tratich*
- *D113_02_0901_kabelove_schema_P3361*
- *D113_01_0901_kabelove_schema_P3360*

Sdělení zadavatele:

Zadavatel provádí posun lhůty pro podání nabídky:

Prodloužení o 9 pracovních dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem 2 pracovních dnů z důvodu zveřejnění odpovědí č. 3-55 v náhradním termínu a 7 pracovních dnů jako kompenzace změn provedených v rámci těchto odpovědí. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Doplnění se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 09. 06. 2022 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 22. 06. 2022 do 10:00 hodin.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2767975

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0f6374e3-3141-4d17-93c1-685fd121105b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.06.2022 14:03:12



1971c721-075a-4381-a6f2-1c394b75c2e1