

Naše zn. 10531/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/0

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 03. června 2022

Informace č. 6 (Vysvětlení a Změna) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 6 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatele:

- **ze dne 02. 06. 2022 (dotaz č. 46-49)**

Dotaz č.46

Zadavatel v rámci DÍ č. 1 změnil dodávku nové výhybky na dodávku užití výhybky zadavatelem z žst. Česká Kamenice. Jelikož se jedná o obloukovou transformovanou výhybku, zadavatel požaduje po zhotoviteli transformaci jazyků. Má však zadavatel vhodnou srdcovku pro tuto transformovanou výhybku?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 46

Srdcovka bude použita netransformovaná z dodávek zadavatele a bude vložena tak, aby všechny parametry vyhovovaly mezním provozním odchylkám. Jedná se o dočasný stav, který bude zadavatelem odstraněn při plánovaném propracování. Práce budou provedeny vlastními kapacitami zadavatele.

Dotaz č. 47

Zadavatel v technické zprávě požaduje uložení vyzískaných pražců v žst. Ústěk. Žst. Ústěk není vhodný a dostačující prostor k vykládání cca 5200 ks pražců. Je možné tento výzisk ponechat v následujících nejbližších stanicích, které budou vhodnější pro uložení?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 47

Zadavatel uvažuje uložit vyzískané bet. pražce podél 3. staniční koleje a dřevěné pražce budou uloženy podél 8. staniční koleje v žst. Ústěk (v současné době se upravují plochy pro uložení).

Dotaz č. 48

Vyzískané kolejnice jsou určeny jako šrotové? Bude je možno zkrátit na délku dle potřeb zhotovitele?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 48

Na vyzískaný materiál je vytvořena předkategorizace, která bude zhotoviteli předána před zahájením stavebních prací. Kolejnice určené jako šrotové (dle předkategorizace) lze krátit dle potřeb zhotovitele.

Dotaz č. 49

Zadavatel v rámci DI č. 5 poskytl nový TPVP a změnil termín výluk. V návaznosti na tuto změnu upravil i požadavky na přehled technických zařízení bod 19.3 výzvy k podání nabídky.

Pokud uchazeč najde časový prostor v jiných činnostech, zapracuje do odevzdaného TPVP a dodrží tak celkový čas výstavby, bude možné použít i stroj s menším výkonem než požaduje zadavatel v bodě 19.3.. Bude v tomto případě zadavatelem akceptována tato úprava?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 49

Uvedený dotaz uchazeče na úpravu pracovních činností ve stanovením časovém prostoru, byl zadavatelem vyhodnocen jako oprávněný. Pro uchazeče je závazná celková délka postupu prací, stanovená v zadavatelem předloženém návrhu TPVP a čl. 5.1.1.ZTP. Zadavatel upravil tabulku v čl.19.3. třetí odrážka Výzvy, kde jsou uvedeny předpokládané orientační technické parametry vycházející z TPVP zadavatele a současně požadované minimální technické parametry strojů uchazeče. Výkon musí odpovídat celkovému času práce stroje v předloženém HMG uchazeče, zpracovaném dle čl.9.1 třetí odrážka této Výzvy. Uchazeč může v rámci jím předkládaného HMG upravit sled i celkovou dobu práce jednotlivých pracovních strojů dle vlastní technologie provádění.

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů dochází ke změně článku 19.3 třetí odrážka (tabulka s přehledem technických zařízení) Výzvy k podání nabídky následovně:

Zařízení:	Počet kusů:	Předpokládané orientační technické parametry vycházející z TPVP zadavatele	Požadované minimální technické parametry*	Řídí se Pokynem GR č. 10/2013
Automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek (v souladu s předpisem SŽ S3/1 v aktuální znění, kapitola III, článek 4)	1 ks	Výkon 600 m/h	Výkon min. 500 m/h	ano
Pluh na úpravu kolejového lože	1 ks	Výkon 550 m/h	Výkon min. 450 m/h	ano
Strojní čistička kolejového lože	1 ks	Výkon 800 m ³ /h	Výkon min. 350 m ³ /h	ano
Obnovovací stroj pro kontinuální výměnu pražců a kolejnič	1 ks	Výkon 200 m/h	Výkon min. 120 m/h	ano

* Technické parametry strojů musí být doloženy odpovídajícím výkonem pro včasné provedení prací. Výkon musí odpovídat celkovému času práce stroje v předloženém HMG uchazeče, zpracovaném dle čl.9.1 třetí odrážka této Výzvy.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č. j. 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) nedotčené touto dodatečnou informací a Informací č. 1 (č. j. 9258/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 16. 05. 2022), Informací č. 2 (č. j. 9495/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 20. 05. 2022), Informací č. 3 (č. j. 9842/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 24. 05. 2022), Informací č. 4 (č.j. 9965/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 26. 05. 2022) a Informaci č. 5 (10141/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 01. 06. 2022) zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby od odeslání této změny činila nejméně celou svou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Děkujeme za pochopení.

.....
Vladimír Růžička, DiS.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2764378

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 47c6b5fb-e1a1-4e93-956f-bdba299f8071

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika VONDRÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2022 11:11:16



e16209d2-35b0-403a-be48-643236fef582