|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 8000/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 8/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |  |
| E-mail | KlimesJa@seznam.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 1. června 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: „**Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“**

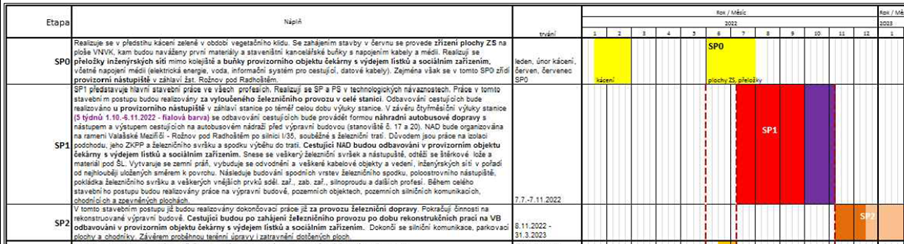
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

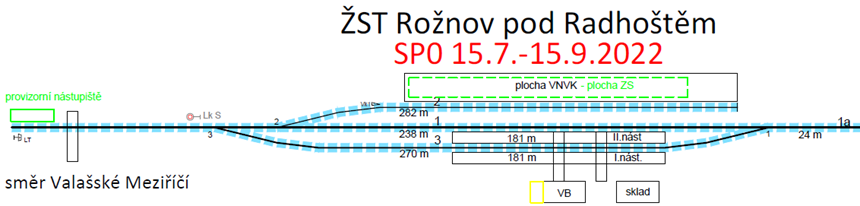
**Dotaz č. 49:**

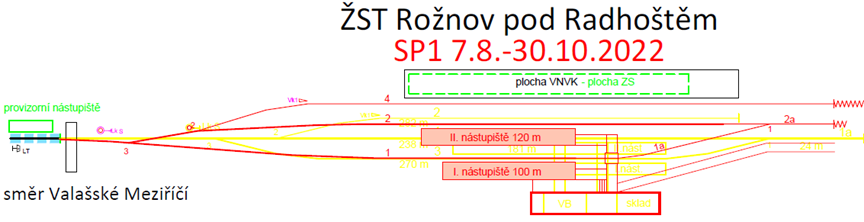
V postoupené dokumentaci se neshodují zadavatelem uváděná data v Harmonogramu prací, stavebních postupů, přílohy ke smlouvě a v technické zprávě v ZOV. Jde o poskytnuté části dokumentace **B.8.3 - Harmonogram výstavby**, **B.8.4 - Schéma stavebních postupů**, **2\_ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY - 3\_Příloha\_R-F-20-21\_Rožnov\_4.5.2022 čistopis** a **B.8.1 - Zásady organizace výstavby – textová část - B81XX\_1\_002\_TZ** viz níže.

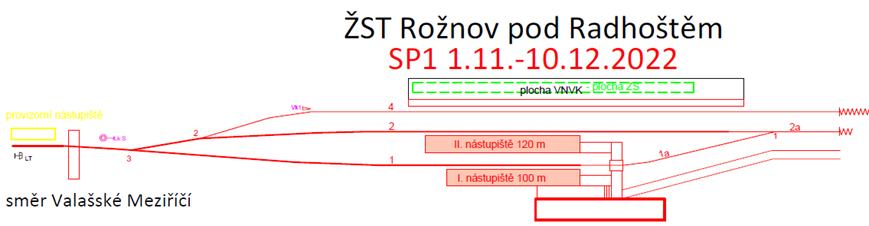
B.8.3 - Harmonogram výstavby

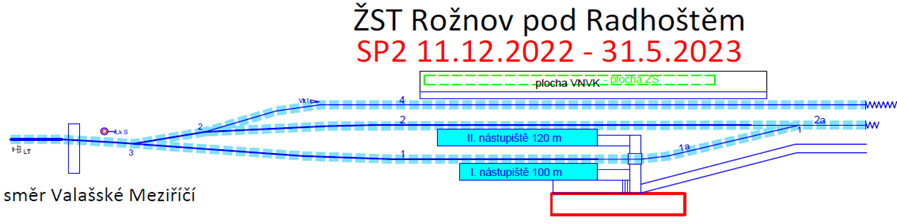


B.8.4 - Schéma stavebních postupů





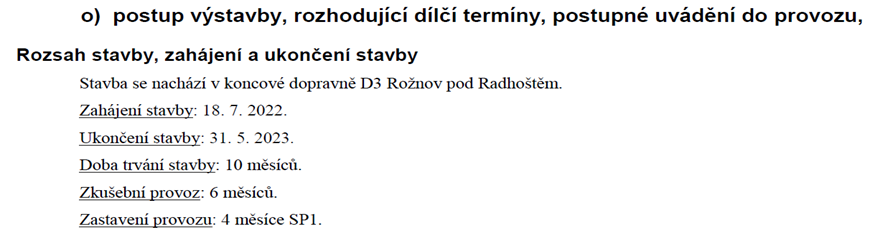


****

2\_ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY - 3\_Příloha\_R-F-20-21\_Rožnov\_4.5.2022 čistopis

****

B.8.1 - Zásady organizace výstavby - textová část - B81XX\_1\_002\_TZ

****

***Žádáme zadavatele o kontrolu a prověření dat uváděných ve výše uvedených částech dokumentace a opravu a uvedení jednotlivých částí do souladu.***

**Odpověď: Již bylo odpovězeno v dotazu č. 25: Demontáž a následná výstavba provizorního nástupiště začne 1. 8. 2022, výluka a stavební práce začnou 7. 8. 2022. Výluka proběhne ve SP1 7. 8. 2022 – 10. 12. 2022, od 7. 8. 2022 do 31. 10. 2022 výluka celé stanice, od 1. 11. 2022 do 10. 12. 2022 NAD Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm. Přílohou č. 1 a č. 2 zasíláme aktualizovaný HMG a přílohu B. 8**

**Dotaz č. 50:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací **SO 90-90 Likvidace odpadů** včetně dopravy nesouhlasí množství odpadů u daných položek z celého soupisu prací s porovnáním množství odpadů v rámci stavebního objektu SO 90-90.

Jedná se o tyto položky ze SO 90-90:

a)



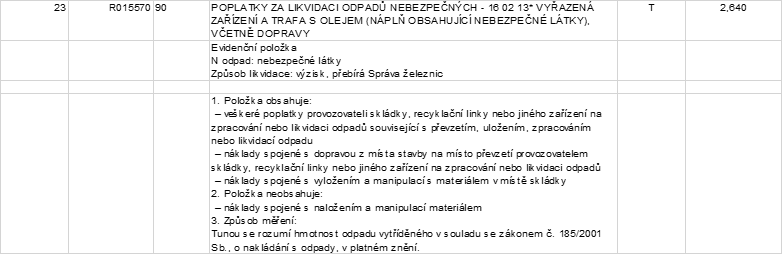
Množství položky “POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY“ z celého SP: 15.014,866 t.

b)



Množství položky “ POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU VČETNĚ DOPRAVY“ z celého SP: 328,213 t.

c)



Množství položky “ POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 16 02 13\* VYŘAZENÁ ZAŘÍZENÍ A TRAFA S OLEJEM (NÁPLŇ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY), VČETNĚ DOPRAVY“ z celého SP: nebyla nalezena.

***Žádáme zadavatele o kontrolu množství daných položek a případnou opravu soupisu prací.***

**Odpověď: Položka č. 1 kód položky R015111.90 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY byla upravena v SO 90-90 na hodnotu 15 017,559 t.**

**Položka č. 7 kód položky R015570.90 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU VČETNĚ DOPRAVY byla upravena v SO 90-90 na hodnotu 328,213 t**

**U položky č. 23. R015570.90 byl upraven název a popis položky, výměra zůstává stejná.**

**R015570 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 01\* ASFALTOVÉ SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET (VOZOVKA, IZOLACE, STAVEBNÍ NÁTĚRY), VČETNĚ DOPRAVY,**

**Popis položky:**

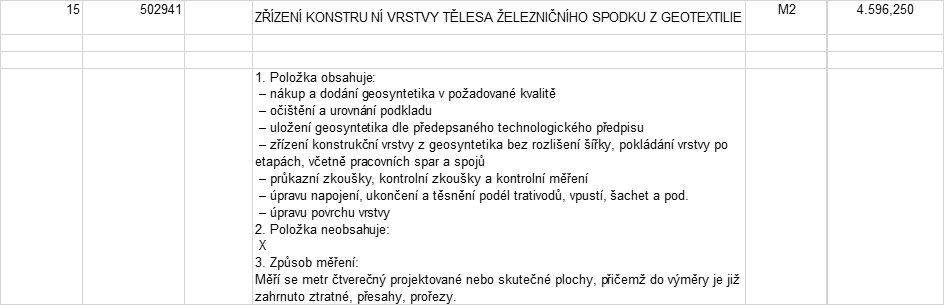
**Evidenční položka**

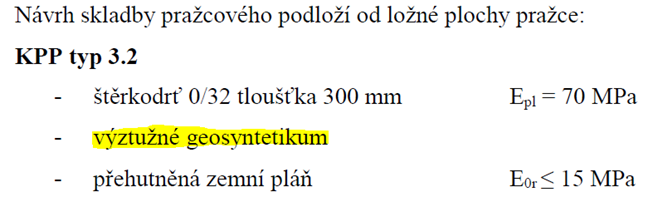
**N odpad: nebezpečné látky:dehet (třída vyluhovatelnosti překračuje I, a II. třídu a nepřekračuje III. třídu dle vyhlášky 294/2005 Sb.)**

**Způsob likvidace: skládka S-NO, spalovna N odpadu**

**Dotaz č. 51:**

Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací **D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek, SO 01-11-01 Žst. Rožnov p. R., železniční spodek**, obsahuje následující položku:



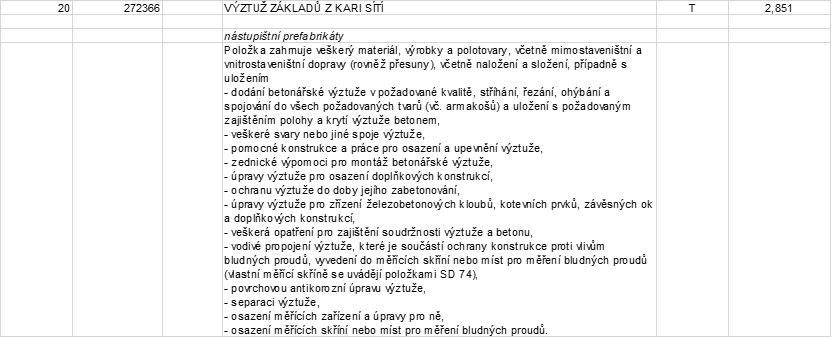


***Žádáme zadavatele o doplnění specifikace položky (vlastnosti materiálu) – výztužné geosyntetikum (viz výše).***

**Odpověď: Na tento dotaz bylo odpovězeno v rámci dotazu č. 19: Jedná se o kombinaci geomříže s geotextilií o min. parametrech geomříž: pevnost v tahu ≥ 40 kN/m, pevnost při 2% protažení ≥ 15 kN/m, geotextilie:  min. gramáž ≥ 150 g/m2. Pro jednoznačnost je do SP doplněna položka č. 26, kód položky 502942 ZŘÍZENÍ KONSTRU NÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY o výměře 4596,25 m2.**

**Dotaz č. 52:**

Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací **D.2.1.2 Nástupiště, SO 01-12-01, Žst. Rožnov p. R., nástupiště**, obsahuje následující položky:



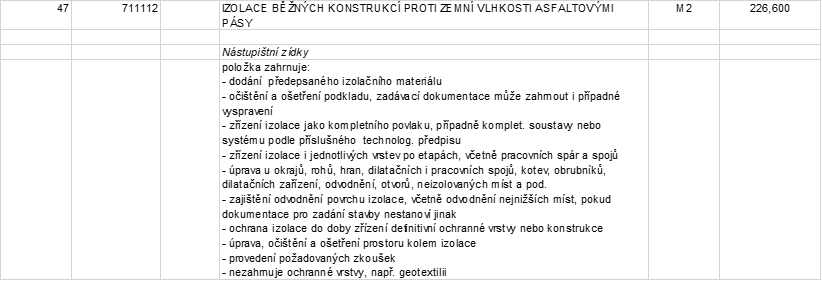


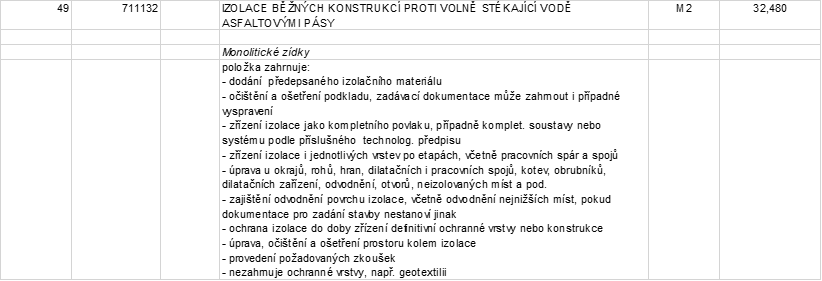
***Žádáme zadavatele o doplnění specifikace položky (vlastnosti materiálu) – kari síť viz výše.***

**Odpověď: u obou položek č. 20, kód položky 272366 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ a č. 34 451366 VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ se jedná o KARI síť 8x150x150 mm. Bylo popsáno ve výkazu výměr.**

**Dotaz č. 53:**

Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací **D.2.1.2 Nástupiště, SO 01-12-01, Žst. Rožnov p. R., nástupiště**, obsahuje následující položky:



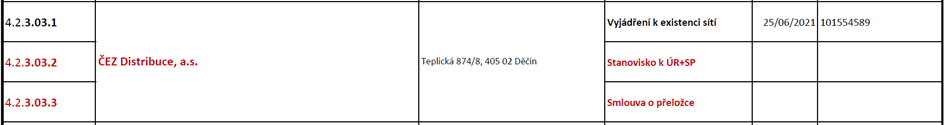


***Žádáme zadavatele o doplnění specifikace položky (vlastnosti materiálu) – asfaltové pásy viz výše.***

**Odpověď: Použijí se asfaltové pásy podkladní modifikované minimálně typu R maximální tloušťky 4 mm s deklarovanou ohebností při maximálně -25 °C a s odolností proti stékání při minimálně +60 °C. Minimální teplota vzduchu a podkladu při natavování se řídí pokyny výrobce asfaltové izolace.**

**Dotaz č. 54:**

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje soupis prací k **SO 01-30-03, Žst. Rožnov p. R., přeložky rozvodů ČEZ**, a následující odkaz na smlouvu o přeložce:



Dotčená smlouva v zadávací dokumentaci chybí. Dle zkušeností z obdobných staveb si společnost ČEZ zajišťuje tyto SO sama.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, zda má uchazeč zahrnout tento SO do nabídky nebo zda bude tento SO vyjmut z ocenění?***

**Odpověď: Dotčený SO se v rámci nabídky neoceňuje.**

**Dotaz č. 55:**

V postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění dokumentace č. 3 zadavatel uvedl, že proběhnou změny v projektu a v soupise prací. V přiloženém soupise prací nejsou dané změny zapracované.

***Žádáme zadavatele o aktualizaci soupisu prací.***

**Odpověď: Přílohou zasíláme č.4\_SP aktualizovaný soupis prací**

**Dotaz č. 56:**

Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací ke **SO 98-98, Všeobecný objekt**, obsahuje **položku č. 10 Nájmy, zábory a věcná břemena placená zhotovitelem**. Dle popisu položky by další informace měly být v ZTP a VTP, ale tam nebylo nic nalezeno. V zadávací dokumentaci jsme našli pouze v dokladové části seznam dokladů 06.1 Doklady k projednání s vlastníky dotčených nemovitostí. Uvedené jednotlivé smlouvy již v zadávací dokumentaci nejsou obsaženy.

***Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění dokumentace.***

**Odpověď: Přílohou číslo 3\_Smlouvy zasíláme nájemní smlouvy.**

**Dotaz č. 57:**

Ve Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č.1, dotaz č. 3 se jiný účastník zadávacího řízení dotazuje na Přílohu A.6.1 DSS Agentura čas a Příloha A.6.2. Specifické požadavky na informace.

Jako mezinárodni společnost disponujeme jiným než uvedeným softwarovým vybavením. Jsme toho názoru, že uvedené požadavky zvýhodňují uchazeče, kteří disponují konkrétním počítačovým programem (pravděpodobně uvedený Revit). Na projektech realizované pro jiné zadavatele, nebo v zahraničí se tyto přílohy nevyskytují, nebo jsou formulovány jinak a nezvýhodňují konkrétní počítačové programy.

Zadavatel v odpovědi konstatuje: „Jedním z cílů zpracování Díla v režimu BIM je prověření Datové struktury, která je Přílohou A BIM Protokolu. V případě, že předepsanou Datovou strukturu nebude možné využít pro určité prvky a konstrukce, s ohledem na charakter některých objektů stavby, Zhotoviteli se umožňuje pro takovéto objekty navrhnout jinou jednotnou datovou strukturu se zachováním základní struktury, přičemž tato struktura bude projednána s Objednatelem, viz v kap. 3.2. Cíl 3.2 Přílohy B – Požadavky zadavatel pro režim BIM (EIR) BIM Protokolu. Uvedené dokumenty slouží jako podklad k prověření Datové struktury a konkurenční výhodu tak nezpůsobují. Zároveň vychází z volně dostupných dokumentů odboru Koncepce BIM Agentury ČAS, která zpracovává metodické dokumenty na

základě vládou schválené Koncepce zavádění metody BIM v České republice. Zadavatel tedy nepředepisuje použití konkrétního SW a ani SW Revit není pro zpracování Díla nezbytný."

Konstatování, že se jedná o volně dostupné podklady, nic nemění na tom, že zvýhodňují některé dodavatele.

K informaci, že se jedná o dokument zpracovaný jinou organizací, než zadavatelem uvádíme, že tato informace nezbavuje odpovědnosti zadavatele za zadávací dokumentaci a jeho povinnosti postupovat podle Zákona o zadávání veřejných zakázek.

Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci specifikaci zpracovanou uzavřenou skupinou odborníků, která nesplňuje náležitosti Zákona o zadávání veřejných zakázek.

Tato specifikace způsobuje nepřiměřené technické a organizační obtíže ve vztahu k plnění a jsme nuceni měnit naše osvědčené dodavatele na dodavatele s konkrétním počítačovým programem.

Dovolujeme si požádat zadavatele o poskytnutí vysvětlení a bližší specifikaci „základní struktury"?

Dovolujeme si požádat zadavatele o uvedení podmínek, za kterých bude tato nová struktura, připravená dodavatelem, objednatelem schválena?

Bez těchto informací nelze tato plnění řádně ocenit.

**Odpověď: Jedním z cílů zpracování Díla v režimu BIM je prověření Datové struktury, která je Přílohou A BIM Protokolu. V případě, že předepsanou Datovou strukturu nebude možné využít pro určité prvky a konstrukce, s ohledem na charakter některých objektů stavby, bude pro takovéto objekty navržena jiná jednotná datová struktura se zachováním základní struktury a tato struktura bude projednána s Objednatelem, viz v kap. 3.2. Cíl 3.2 Přílohy B - Požadavky zadavatel pro režim BIM (EIR) BIM Protokolu. Uvedené dokumenty jsou závazné jako podklad k prověření a konkurenční výhodu nezpůsobují, neboť vychází z volně dostupných dokumentů odboru Koncepce BIM Agentury ČAS, která zpracovává metodické dokumenty na základě vládou schválené Koncepce zavádění metody BIM v České republice. Zhotovitel nepředepisuje použití konkrétního SW a SW Revit není pro zpracování Díla nezbytný.**

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

* **Příloha č.1\_HMG**
* **Příloha č.2\_B.8**
* **Příloha č.3\_Smlouvy**
* **Příloha č.4\_SP**

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace