



Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P03	28.09.2021	Plochy ZS, stavební postupy, harmonogram	M Mráz

Podpis:

Datum:

Stavebník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	 Logo:
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:		Logo:
Adresa:		
Kontakt:	T: E:	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Martin Mráz	Ing. Petr Rotschein	Ing. Josef Ferenc	Ing. Josef Ferenc

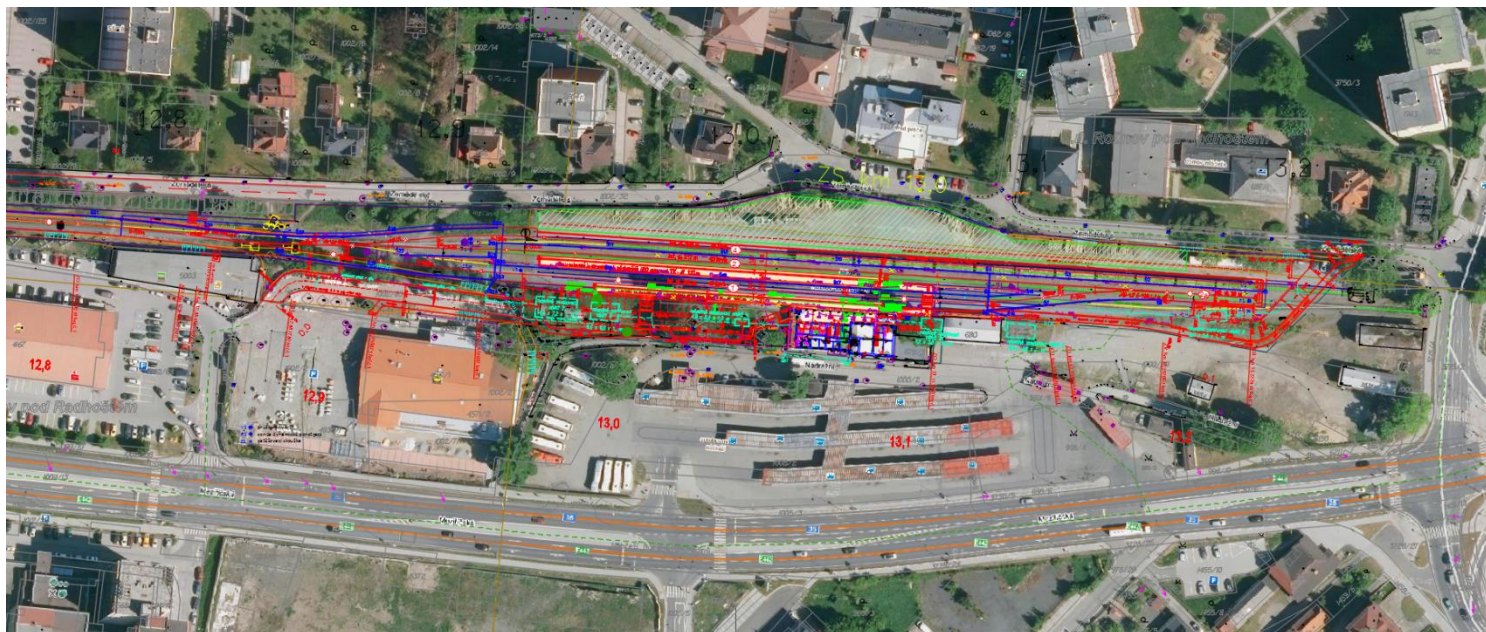
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce Žst. Rožnov pod Radhoštěm</b>		S-kód:	S621500941
			Zakázkové číslo:	20068-01-0521
Název části:	Zásady organizace výstavby - textová část		Označení části:	B.8.1
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Technická zpráva POV		Číslo přílohy: 1_	002
Název dílčí části přílohy:			Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Zlínský kraj	Rožnov pod Radhoštěm 742937	2141 F		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	září 2021	24XA4		
S 6 2 1 5 0 0 9 4 1	D U S P	B81XX	1	002
				1_002
				P03

## Obsah

Obsah .....	1
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
b) odvodnění staveniště.....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	6
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	6
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	6
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	6
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	6
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	6
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	10
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	11
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	11
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	11
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,.....	11
Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby.....	11
Členění stavebních prací .....	12
p) požadavky na výluky veřejné dopravy, .....	13
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	13
Identifikační údaje stavby.....	23

# Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm

## Stavební postupy výstavby



### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V Dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve většině zařízení stavenišť (mimo obvod železniční stanice) je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení stavenišť se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el.energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby.

### b) odvodnění staveniště

Staveništěm je v případě stavby „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“ vlastní modernizované železniční těleso této stanice s celou železniční infrastrukturou, a to na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic s.o. a Českých drah a.s.

Prostor kolejí je odvodněn stávajícím odvodněním, které bude funkční do doby obnovy jeho jednotlivých částí. Tato obnova bude probíhat směrem od nejvyšších bodů odvodnění směrem k recipientu tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby odvodněn. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

V případě pozemních staveb bude obdobně přistupováno k jejich stávajícímu odvodnění kanalizacemi.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Značná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Plocha ZS na VNPK je přístupná silničním motorovým vozidlům, viz celková situace stavby i se



## Stavební postupy výstavby

zákresem plochy ZS, kde jsou vyznačeny i dopravní trasy silničních vozidel. Pro realizaci stavby se pro referentská osobní vozidla počítá i s použitím stávající uliční sítě města Rožnov pod Radhoštěm v prostoru stavby.

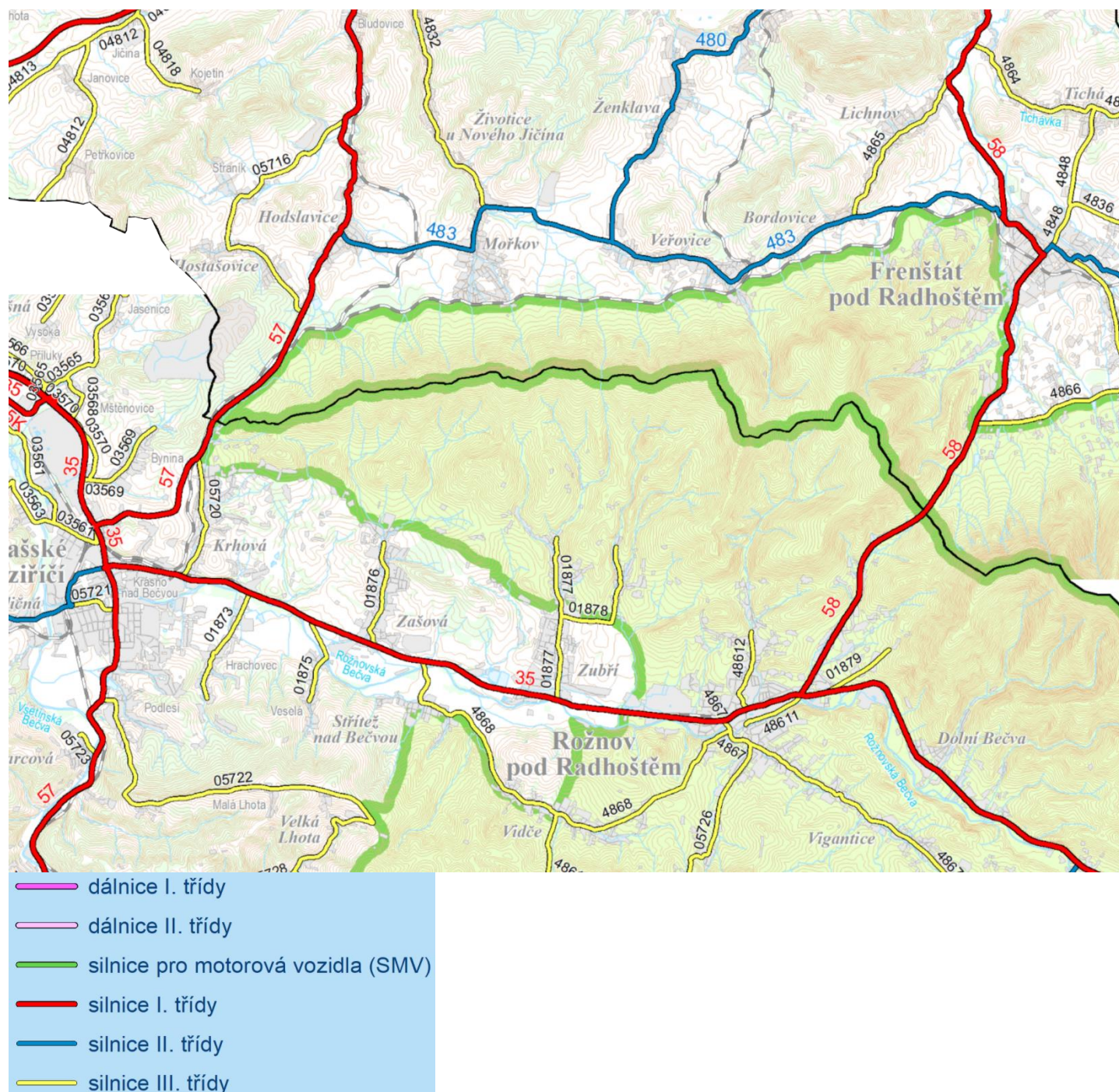
Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v intravilánu městské zástavby města Rožnov pod Radhoštěm. Dopravní D3 Rožnov pod Radhoštěm a místo stavby se nachází podél silnice I/35.

Po silničních komunikacích budou přepravovány zejména sypké materiály a odpadní materiály Hlavními silničními tepnami stavby, po kterých budou přepravovány jak výzisky, tak nové sypké materiály či prefabrikáty a technologická zařízení jsou následující silniční komunikace:

I/35 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm – Slovenská Republika (ul. Meziříčská),

I/58 Rožnov pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm (nábřeží Dukelských hrdinů, Ostravská),

Místní komunikace: Nádražní, 5. května, Zemědělská, U trati, Zuberská.



Dopravní značení případných objízdných tras projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

## Stavební postupy výstavby

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionelně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

Plocha ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkypří a osejí travním semenem.

## d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

### Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude ve stanicích oploceno, v traťových úsecích ohrazeno proti vstupu cizích osob. Na stavbě budou zavedena technická a organizační opatření:

### Pohyb cestujících a ostatní veřejnosti stavenišťem:

Ochranná opatření:

- Během průjezdu vlaku, který mimo nickolejnou výluku zajišťuje veřejnou dopravu cestujících, budou dodržována veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti, např.:
- Snížení rychlosti v místě stavby – **rychlost kolem pracovních míst 40 – 50km/h.**
- Bezpečnostní hlídky, které zajistí, aby stroje nezasahovaly do průjezdného profilu.
- Nástupiště, příchody k vlakům a ostatní komunikace určené pro veřejnost, budou výrazně ohraničeny pevnou zábranou, označeny výstražnými a informačními tabulemi. Z hlediska pohybu pěších přes staveniště a výkopy pokládky kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaný vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.





Stavební postupy výstavby

- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Další opatření – viz **Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽDC Bp1, Vyhláška č. 376/2006** a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

**Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:**

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky 1,8m, nebo jinak zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb, nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, to je v extravilánu případ i této stavby, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m a jedné mezilehlé střední tyče. S ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky se vzdáleností větší, než 1,5m od hrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí.
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizací a dopravním prostředkům.**



Oddělený koridor pro pěší a cyklisty a pro staveništní dopravu

Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole. Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Potřebné demoliční a bourací práce pro rekonstrukci výpravní budovy jsou popsány v SO 01-71-01 Žst. Rožnov p. R., výpravní budova.

Kácení dřevin je součástí SO 90-92-01 Kácení a vegetační úpravy.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Viz. samostatné přílohy této projektové dokumentace:

C.3 Koordináční situační výkres.

5.2 Majetkoprávní část.

5.5 Obvod stavby.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy bude nutné vybudovat pro obcházení, případně překlenování stavební jámy, výkopů apod. Podrobnosti viz kapitola d) výše.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:

B.6.6 Odpadové hospodářství.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:

B.8.5 Bilance zemních hmot.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřizením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

## Stavební postupy výstavby

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanizmy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízdy nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrk apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...).

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

Přehled platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel, jenž bude původcem odpadu vyprodukovaného v průběhu stavby:

Zákon 541/2020 Sb. o odpadech,

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška č. 384/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyl-dichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg,

Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu,

Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů,

Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce odpadu (tj. zhotovitele stavby):

(1) Původce je povinen

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle § 5 a 6,

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.



## Stavební postupy výstavby

(2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

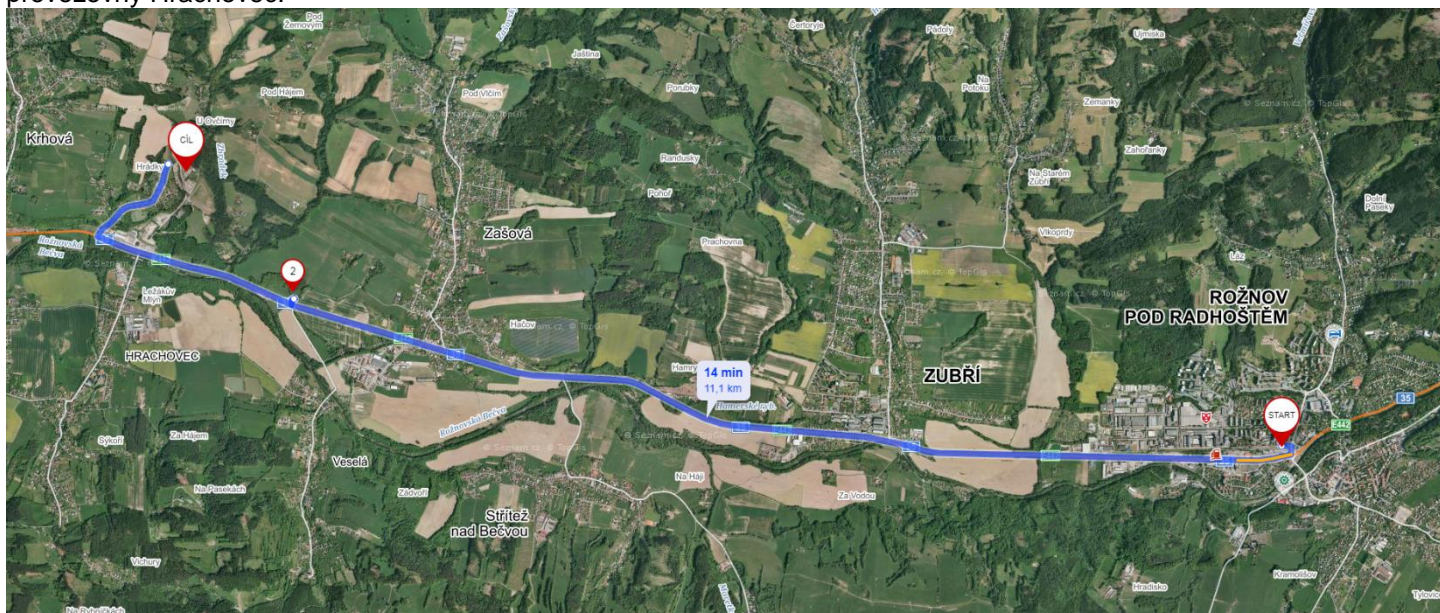
(3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

(4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

## Recyklace šterku ze šterkového lože při Rekonstrukci Dopravny D3 Rožnov pod Radhoštěm.

Vzhledem k množství šterku k recyklaci a okolní obytné zástavbě se neuvažuje se zřizováním Stanice recyklace ŠL na staveništi.

Optimální možností je využití ploch firmy ARPETA GROUP, a.s. (nám. T. G. Masaryka 588 760 01 Zlín), její provozovny Hrachovec:





**Model zatížení silniční sítě staveništní dopravou.**

Z hlediska nakládání s odpady, jejich možných úložišť, počítá projektová dokumentace s tím, že vysoutěžený zhotovitel uloží odpady zemin, vybouraného betonu a stavební sutí na některé ze skládek, vytipovaných v této PD, které se nacházejí v blízkosti staveniště:

SKLÁDKA							
ASOMPO, a.s.		EKOLTES		Sypké hmoty s.r.o		AWT-rekultivace	
cena	vzdálenost	cena	vzdálenost	cena	vzdálenost	cena	vzdálenost
210	24	950	35	55	47		
						2 500	57

Pro potřeby stanovení odhadu ovlivnění silniční sítě v místě stavby byl zpracován model, kde jako úložiště odpadového materiálu bylo zvoleno jako pravděpodobné úložiště firmy ASOMPO, a.s. v Životicích u Nového Jičína, s nejmenší dovoznou vzdáleností:



Jako podklad k porovnání ovlivnění silniční sítě staveništní dopravou bylo vzato celostátní sčítání dopravy z roku 2016. Hodnoty počtů těžkých nákladních vozidel a součtu vozidel v daných sčítacích úsecích jsou uvedeny jak v tabulce v modrých dvoubuňkách, tak také ve výsledném situačním pentlogramu.

Z jednotlivých PS a SO byly převzaty tonáže zemin, vybouraného betonu a stavební sutí a tato množství byla směřována do Životic (viz. výše) z důvodu rozmělnění zatížení silnic ve dvou trasách. Obě trasy jsou přibližně stejně dlouhé, po kapacitních silnicích I. a II. třídy. Trasa přes Frenštát p. Radhoštěm prochází ve větší míře zástavbou, proto se v modelu zatížení silniční sítě počítá s jejím vytížením pouze cca 1/3 množství dopravovaného materiálu.

Přepravované množství bylo přepočítáno na nákladní automobily o nosnosti 10t a je počítáno jak s loženými, tak prázdnými jízdami zpět.

Štěrky k recyklaci bude v tomto modelu odvážen k recyklování do provozovny Hrachovec firmy ARPETA GROUP, a.s. Po recyklaci bude použitelný recyklovaný štěrk opět odvážen zpět k použití na stavbu a podsítné množství na skládku.

Návoz nového materiálu byl pro tento model stanoven jako 90% množství těchto odpadů, a to ve směru od Valašského Meziříčí. I zde je počítáno s prázdnými jízdami.

Množství aut je rozpočítáno na počet dní, ve kterých budou stavební práce probíhat a koeficientováno koeficientem nepravidelnosti 5 (situace, kdy se plánované jízdy celého týdne sejdou v jeden den).

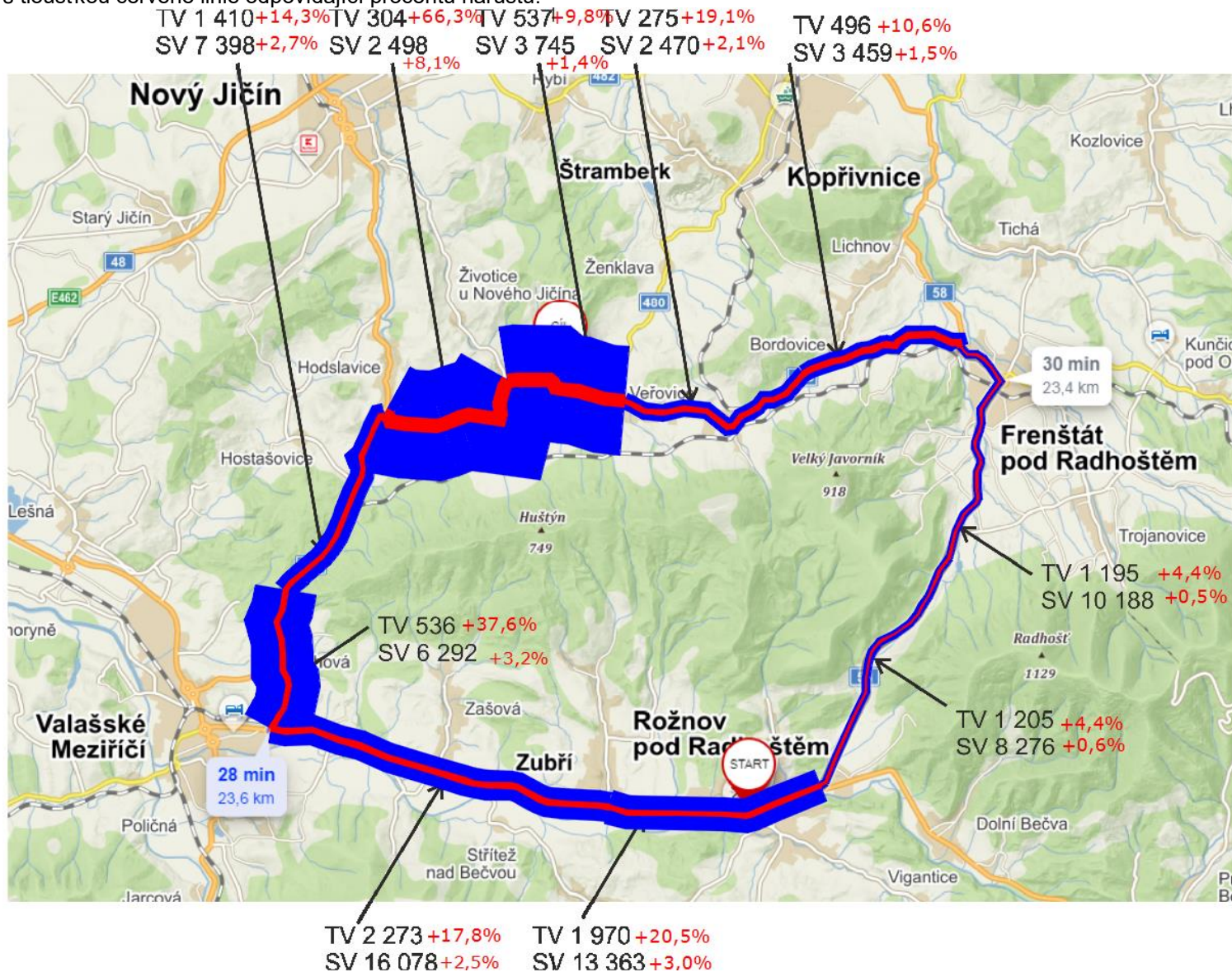
Počet dní je nastaven na první tři měsíce ze čtyřměsíční nickolejné výluky stanice – 90 dní. Podle požadavku Správy železnic – zadavatele stavby – je nutné počítat se sedmidenním pracovním týdnem, včetně sobot a nedělí.

Ve výsledné tabulce ve spodních červených dvojbuňkách je uveden procentuální nárůst počtu koeficientovaných jízd za 24 hodin v kategoriích: nahoře nákladních vozidel, dole v celkovém počtu všech sčítaných aut. V celkovém počtu všech aut je nárůst staveništní dopravou méně výrazný.

# Stavební postupy výstavby

Tato procenta nárůstu jízdy u nákladních vozidel je třeba hodnotit jako hypotetické nárazové maximum, které bude vyrovnáno v jiných dnech dopravou klidnější. Skutečnost však bude taková, že jednotlivé komodity budou mít svá maxima v jiných časech a zatížení nákladními automobily tak bude v čase více rozloženo a maximálních hodnot nebude dosaženo.

Procentuální nárůst zatížení silniční sítě staveništní dopravou je v grafické podobě vyjádřen jako pentlogram s tloušťkou červené linie odpovídající procentu nárůstu:



číslo silnice	I/35	I/35	III/05720	I/57	II/483	II/483	II/483	II/483	I/58	I/58
úsek silnice	Rožnov p. R. - Zubří	Zubří - Val. Mez. (Krhová)	Krhová	Krhová - Hodslavice	Hodslavice - Životice	Životice - Veřovice	Veřovice - Bordovice	Bordovice - Frenštát p. R.	Frenštát p. R. odb. Trojanovice	Odb. Trojanovice - Rožnov p. R.
těžká vozidla/24h - sčítání 2021	1 970	2 273	536	1 410	304	537	275	496	1 195	1 205
součet vozidel/24h - sčítání 2021	13 363	16 078	6 292	7 398	2 498	3 745	2 470	3 459	10 188	8 276
Nárůst těžkých vozidel v úseku celkem	2 374	2 677	738	1 612	506	590	328	549	1 248	1 258
Nárůst součtu všech vozidel celkem	13 767	16 482	6 494	7 600	2 700	3 798	2 523	3 512	10 241	8 329
denní % nárůstu těžkých vozidel	20,5	17,8	37,6	14,3	66,3	9,8	19,1	10,6	4,4	4,4
denní % nárůstu součtu všech vozidel	3,0	2,5	3,2	2,7	8,1	1,4	2,1	1,5	0,5	0,6

## k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Tyto zásady jsou podrobně zpracovány v samostatné příloze této projektové dokumentace: B.8.8 Plán BOZP.



### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“ nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní značení případných objízdných tras projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

*Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:*

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

#### **Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby**

Stavba se nachází v koncové dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm.

Zahájení stavby: 1. 8. 2022.

Ukončení stavby: 31. 5. 2023.

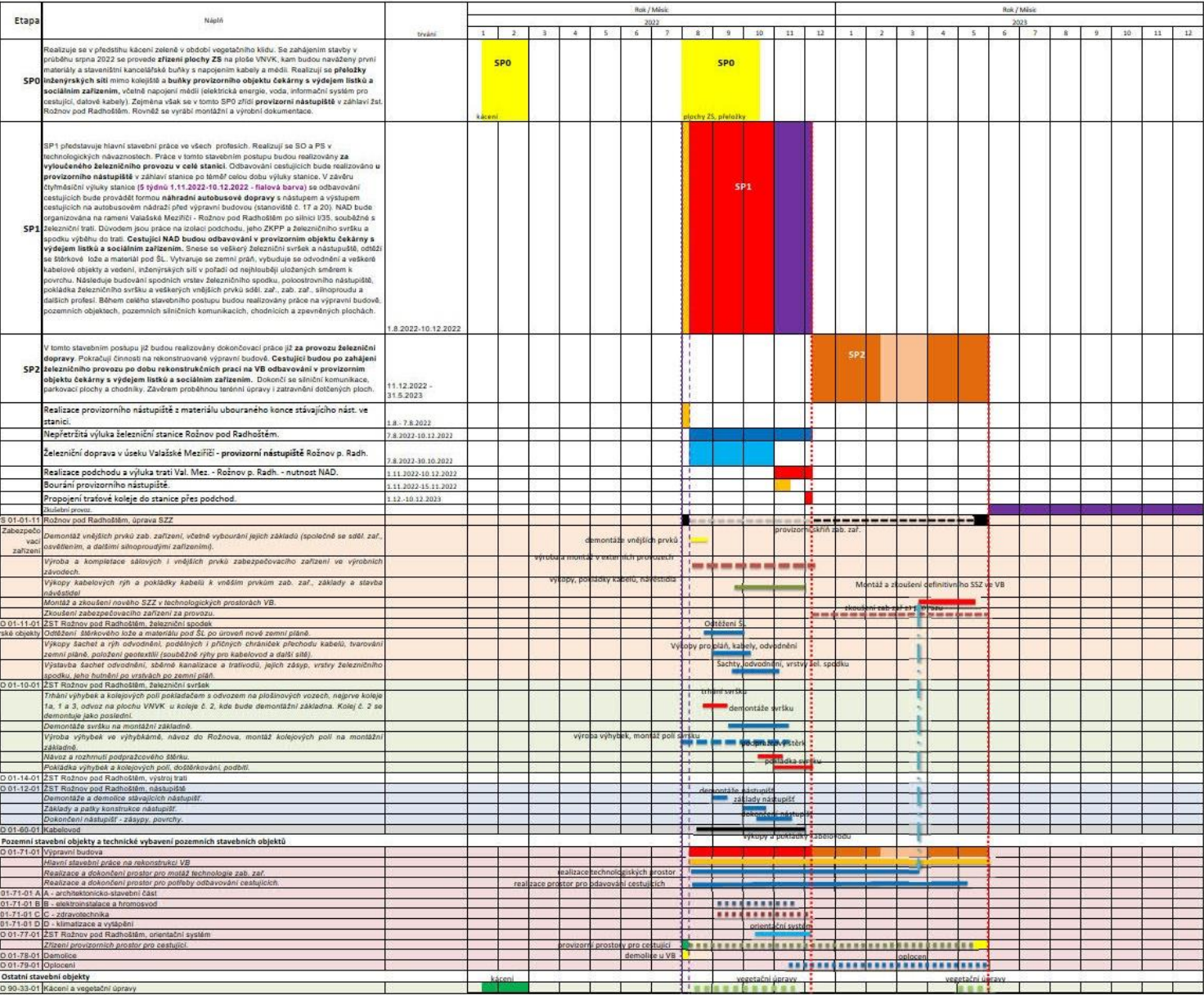
Doba trvání stavby: 10 měsíců.

Zkušební provoz: 6 měsíců.

Zastavení provozu: 4 měsíce SP1.

## Členění stavebních prací

Stavební práce při modernizaci železniční stanice Jihlava město budou probíhat v letech 2022 až 2023. Časový harmonogram stavby se skládá ze tří stavebních postupů. Některé práce, zejména na VB se v jednotlivých stavebních postupech překrývají.



Souslednosti prací v souvislosti s výlukami železničního provozu:

- V rámci SP0 se za běžného železničního provozu během tří týdnů vybuduje provizorní nástupiště. Materiál se vytěží rozebráním konců stávajících nástupišť a tyto prefabrikáty se vyskládají a dosypou v prostoru záhlaví stanice. Pohyb vozidel MUV a vlastní práce budou probíhat ve vlakových pauzách, mezi jednotlivými spoji. Zhotovitel bude muset zajistit bezpečnost cestujících jejich informováním a ohrazením míst stavebních prací proti jejich vstupu dle pokynu **SŽ PO-09/2021-GR - Pokynu generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby.**
- Poslední vlakový spoj na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p. Radhoštěm(**stávající doprava**) bude posledním vlakem 6.8.2022 podle jízdního řádu.
- Po odbavení jeho cestujících tato poslední souprava bude odstavena do Valašského Meziříčí, prořízne se traťová kolej a vloží se zde provizorní kolejnicové zarážedlo tak, aby první vlakový spoj 7.8.2022 dle jízdního řádu mohl odbavit cestující již u nového provizorního nástupiště. **Tímto začíná čtyřměsíční nickolejná výluka dopravy v období 7.8.-10.12.2022.**
- **Pět týdnů (1.11.-10.12.2022)** před koncem této nickolejné výluky stanice je nutno přerušit železniční dopravu i na trati **Val. Mez. - Rožnov-provizorní nástupiště**, aby bylo možné realizovat práce na podchodu a s podchodem souvisejících profesí tak, aby položení svršku na podchodu plynule navázalo na nové kolejíště rekonstruované

dopravny Rožnov p. Radhoštěm na závěr jeho čtyřměsíční nickolejné výluky. **Tohoto období pěti týdnů je možno využít pro další stavby SŽ na tomto traťovém úseku**, poněvadž v tomto období **bude zavedena NAD na rameni Val. Mez – Rožnov p. Radhoštěm**. V této době se také demontuje provizorní nástupiště.

#### Poznámka k zarážedlu:

**Během svrškových prací při rekonstrukci stanice bude nutné několikrát dočasně toto zarážedlo dočasně vyjmout a nahradit původním kolejovým polem pro možnost průjezdů pracovních vlaků (zejména odvoz vytrhaných kolejových polí a výhybek a návoz nových). K tomu bude nutné vyčlenit v grafikonu možné polohy těchto vlaků pro zhotovitele stavby.**

Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v Plánu BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. Pro zajištění bezpečného provozování dráhy, vlečky, drážní dopravy a vlečkové dopravy po dobu zkušebního provozu není třeba zavádět žádná dodatečná opatření.

#### p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Práce v době 7. 7. – 7. 11. 2022 realizovány formou náhradní autobusové dopravy s nástupem a výstupem cestujících na autobusovém nádraží před výpravní budovou. NAD bude organizována na rameni Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm po silnici I/35, souběžně s železniční tratí. Cestující NAD budou odbavováni v provizorním objektu čekárny s výdejem lístků a sociálním zařízením.

Autobusová veřejná doprava nebude přerušena a autobusové nádraží bude v provozu s omezením jízdního pruhu podél výpravní budovy, která bude předmětem rekonstrukčních stavebních prací.

#### q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel, nebo dodavatelé, zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“ na ploše VN VK navržené v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá rovněž na této ploše v kancelářských buňkách, poněvadž stávající výpravní budova v dopravě Rožnov pod Radhoštěm bude po celou dobu stavby předmětem náročných stavebních prací.

Umístění a rozmístění plochy zařízení staveniště v prostoru VN VK je v optimální blízkosti stavby tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení plochy zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště je zakreslena v situacích a vyobrazeních zelenou plochou. Tento areál bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepříznivé počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech dodavatelů, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných



# Stavební postupy výstavby

látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel.

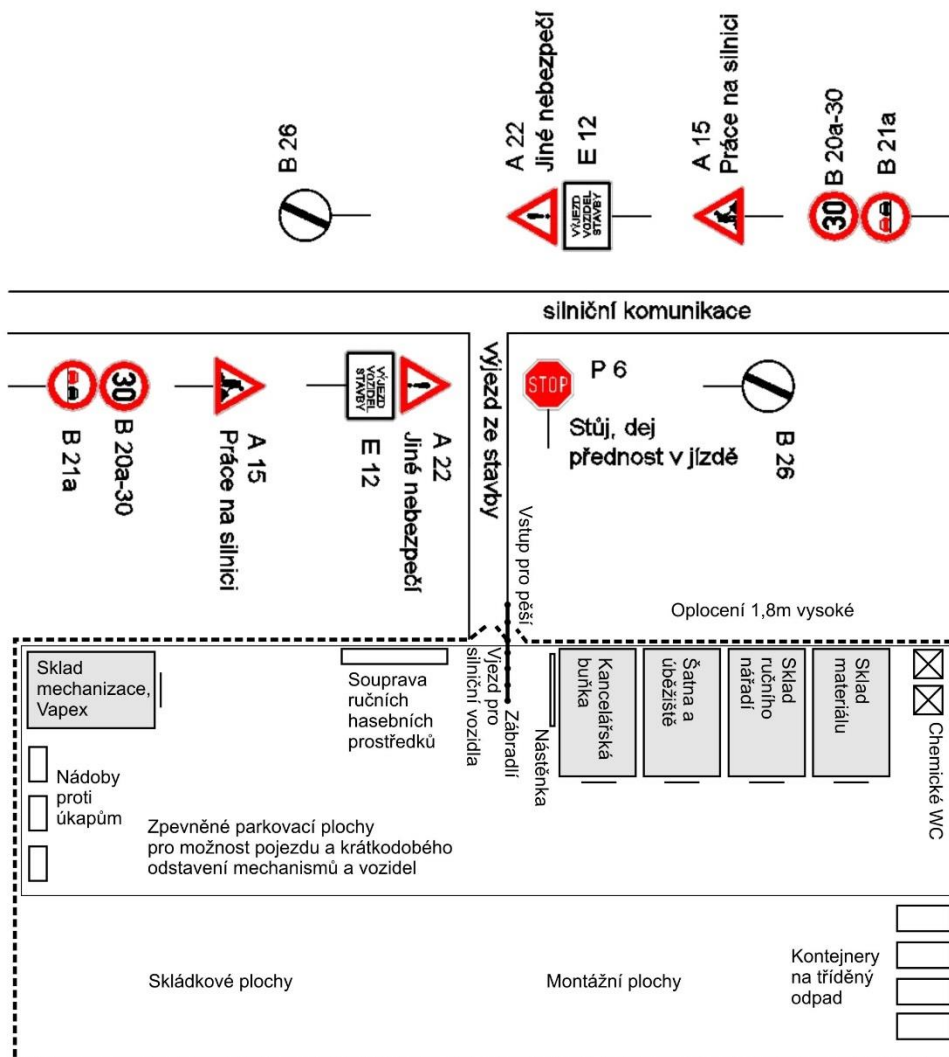
Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Rožnově pod Radhoštěm. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započatím prací ve stanici.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy narušené stavbou a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

**Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):**



Stavební postupy výstavby

Popis plochy zařízení staveniště v dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm na ploše VNVK:

**ZS km 13,0**

Určení: **všeobecná skládková plocha, demontážní a montážní plocha**

Plocha: 2 450 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: zpevněná plocha VNVK – nutnost kácení po jejím obvodu, přilehlém k ul. Zemědělské.

Dopravní napojení: Po ulici Zemědělské, od silnice I/35 (E442) ul. Meziříčská.

Katastrální území: Rožnov pod Radhoštěm [742937]

Č. parcel: 1000/1

Číslo LV: 1118

Výměra: 11516

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Č. parcel: 1000/29

Číslo LV: 1118

Výměra: 1558

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

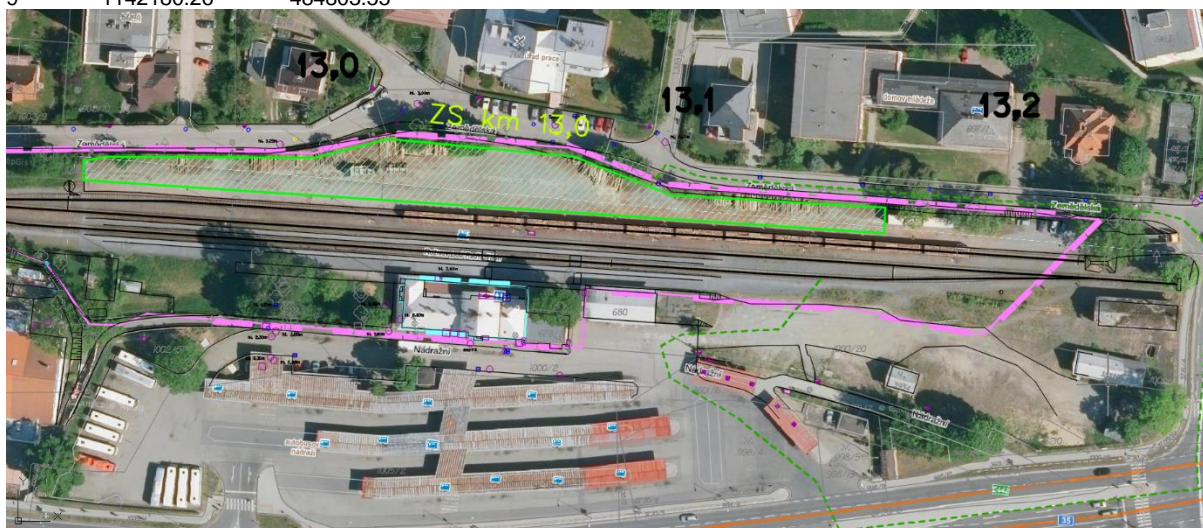
Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

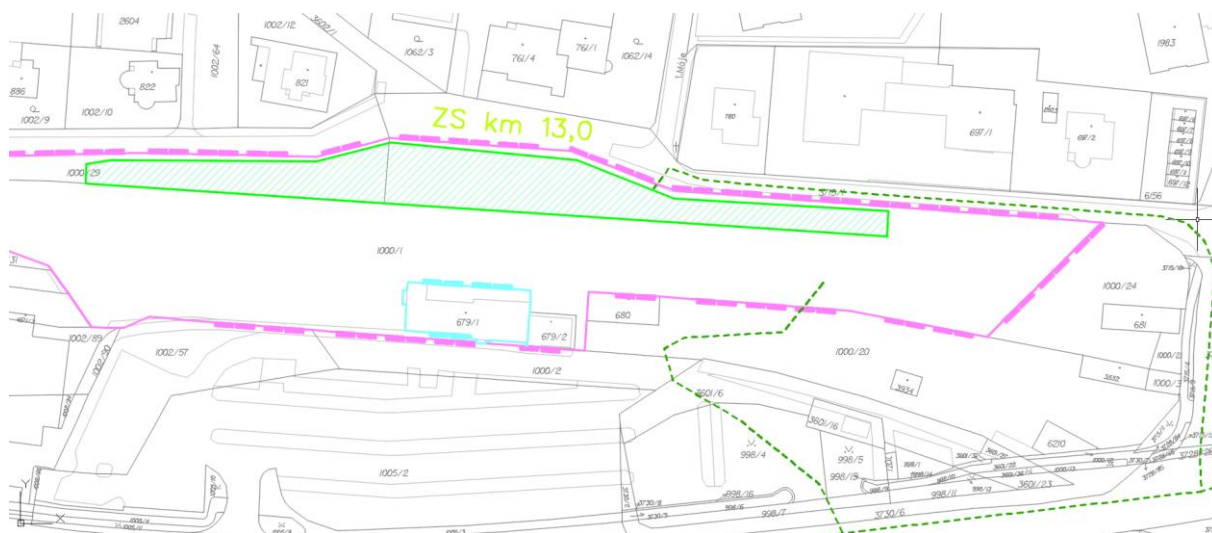
Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS 90,5:

1	1142183.90	484742.86
2	1142190.99	484743.26
3	1142176.08	484969.83
4	1142170.50	484969.58
5	1142169.46	484962.55
6	1142169.78	484904.58
7	1142164.54	484883.62
8	1142169.38	484830.93
9	1142180.26	484803.55



## Stavební postupy výstavby



Pracovní vlaky dodavatelů budou umístěny po dohodě zejména žst. Valašské Meziříčí.

Vzhledem k danému rozsahu demontážních a montážních prací železničního svršku stavby "Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm" se budou montáže a demontáže výhybek provádět přímo dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm.

Se stanicí recyklace štěrkového lože se vzhledem k rozsahu stavby neuvažuje.

## **Možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů**

### **Možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům**

Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v intravilánu městské zástavby města Rožnov pod Radhoštěm. Místo stavby se nachází podél silnice I/.

Doprava bude rovněž možná po železnici – v úvodních fázích výstavby.

Zemníky a materiálové jámy se na stavbě nevyskytují. Nový materiál bude dovážěn a vybourané hmoty a zeminy budou odváženy na skládky podle druhů odpadů.

### **Možnosti zdrojů vody a energií**

V dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace i elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

### **Využití stávajících objektů**

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění dražními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu. V dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm tyto prostory budou předmětem stavebních úprav, nejbližší žst. Je Valašské Meziříčí.

### **Voda, kanalizace, energie, telefon**

V dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace i elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.



## Stavební postupy výstavby

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie Lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OR Olomouc, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Nejlépší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

## Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

## Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za **částečně (SP0, SP2)**, nebo **úplně (SP1)** vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolenníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

**Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.**

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

1. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
  - SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
  - SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
  - SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
  - SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
  - SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
  - SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
  - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
  - SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
  - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“
  - SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
  - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
  - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
  - SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel
  - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
  - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
  - SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“
  - SŽDC T1 Telefonní provoz
  - SŽDC T7 Rádiový provoz
  - SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.
  - SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení.
  - SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
  - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
  - SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“
  - Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
  - SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
  - SŽDC S5 Správa mostních objektů
  - SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
  - SŽ SM 103 Směrnice ekologických škodných událostí
  - SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
  - SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
  - SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
  - SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
  - Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
  - TNŽ\_34\_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přílby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

## Stavební postupy výstavby

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

## Sociální náležitosti

- lékařská služba v Rožnově pod Radhoštěm a Valašském Meziříčí
- policejní stanice v Rožnově pod Radhoštěm a Valašském Meziříčí
- hasičská záchranná stanice v Rožnově pod Radhoštěm a Valašském Meziříčí

## Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

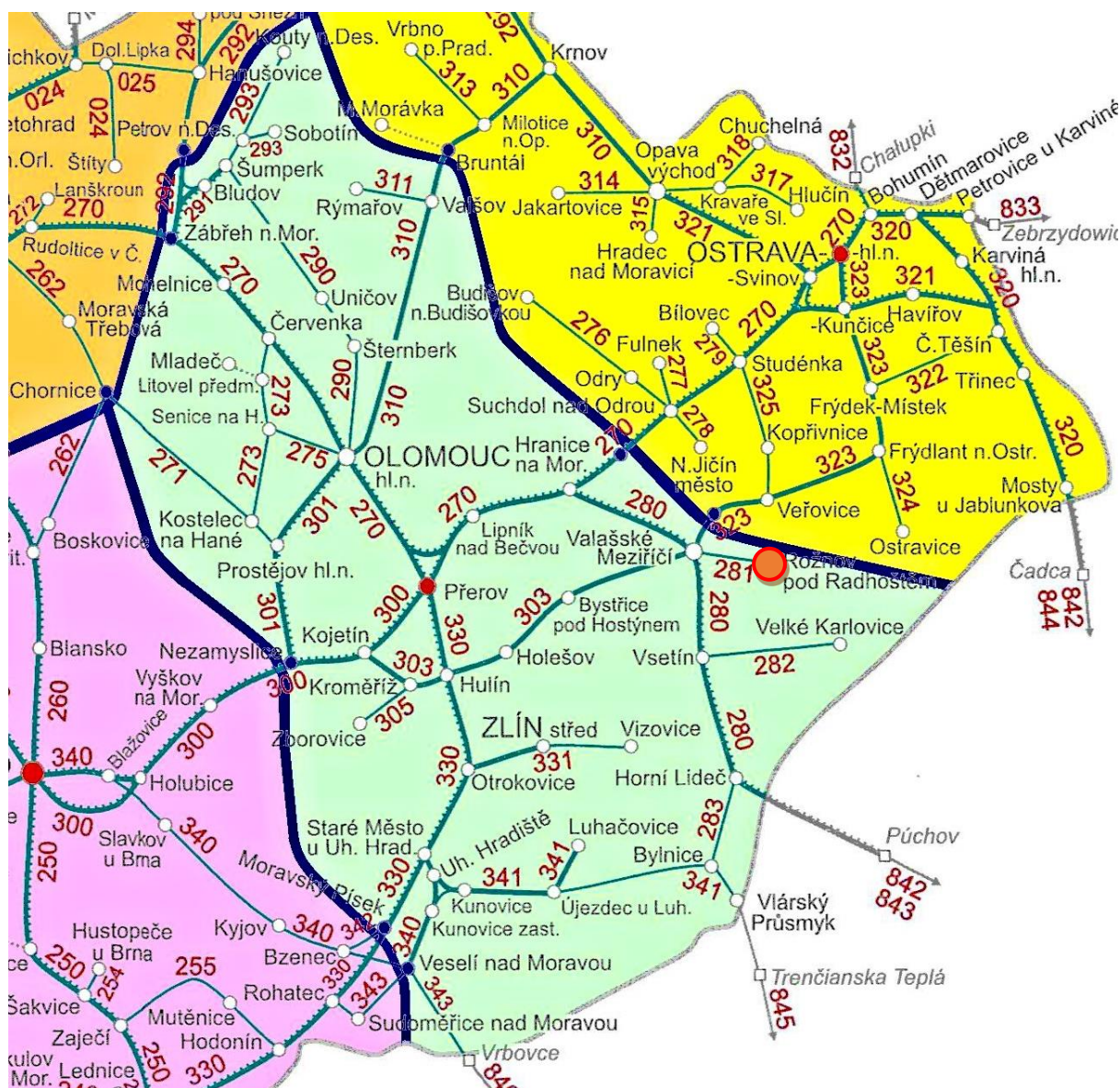
Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov (+420 972 734 462) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

**Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru** – operační středisko HZS SŽ JPO Přerov je: **972 734 150**.

Výřez z mapy zásahových obvodů HZS SŽ je uvedena níže:



Stavební postupy výstavby



Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ - Havlíčkův Brod, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

**Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací** předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112

## Stavební postupy výstavby

- c. informovat prostřednictvím operačního střediska HZS SŽ - Přerov hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OR
- d. zastavit práce, vypnout motory strojů
- e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f. zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
- g. vyzoomět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.

Hasičský záchranný sbor Správy železnic musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

## Zásady činností při vzniku mimořádné události.

### Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasícími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

### Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- |     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 150 | Hasičský záchranný sbor       |
| 155 | Lékařská záchranná služba     |
| 158 | Policie ČR                    |
| 112 | Integrovaný záchranný systém. |

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: **KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.**

*Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“*

**Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
  - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
  - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.*



## Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce Žst. Rožnov pod Radhoštěm
<b>Stavebník/ investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Organizační jednotka:</b>	Stavební správa východ
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DUSP
<b>Generální projektant:</b>	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
<b>Projektant SO:</b>	Stavební postupy výstavby
<b>Kraj:</b>	Zlínský kraj
<b>Okres:</b>	Vsetín
<b>Katastrální území:</b>	Rožnov pod Radhoštěm 742937
<b>TÚ:</b>	2141
<b>DÚ:</b>	F
<b>TTP:</b>	TTP
<b>Dle knižního jízdního řádu:</b>	
<b>Dle prohlášení o dráze:</b>	
<b>Stavební objekt:</b>	
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Mráz
<b>Odpovědný projektant SO:</b>	Ing. Josef Ferenc
<b>Zpracovatel:</b>	Ing. Josef Ferenc
<b>Zařazení tratě SŽ:</b>	
<b>Zařazení tratě EU:</b>	
<b>Cílová kategorie dle TSI:</b>	
<b>Provozní zatížení:</b>	
<b>Průjezdny průřez:</b>	
<b>Trat'ová třída:</b>	