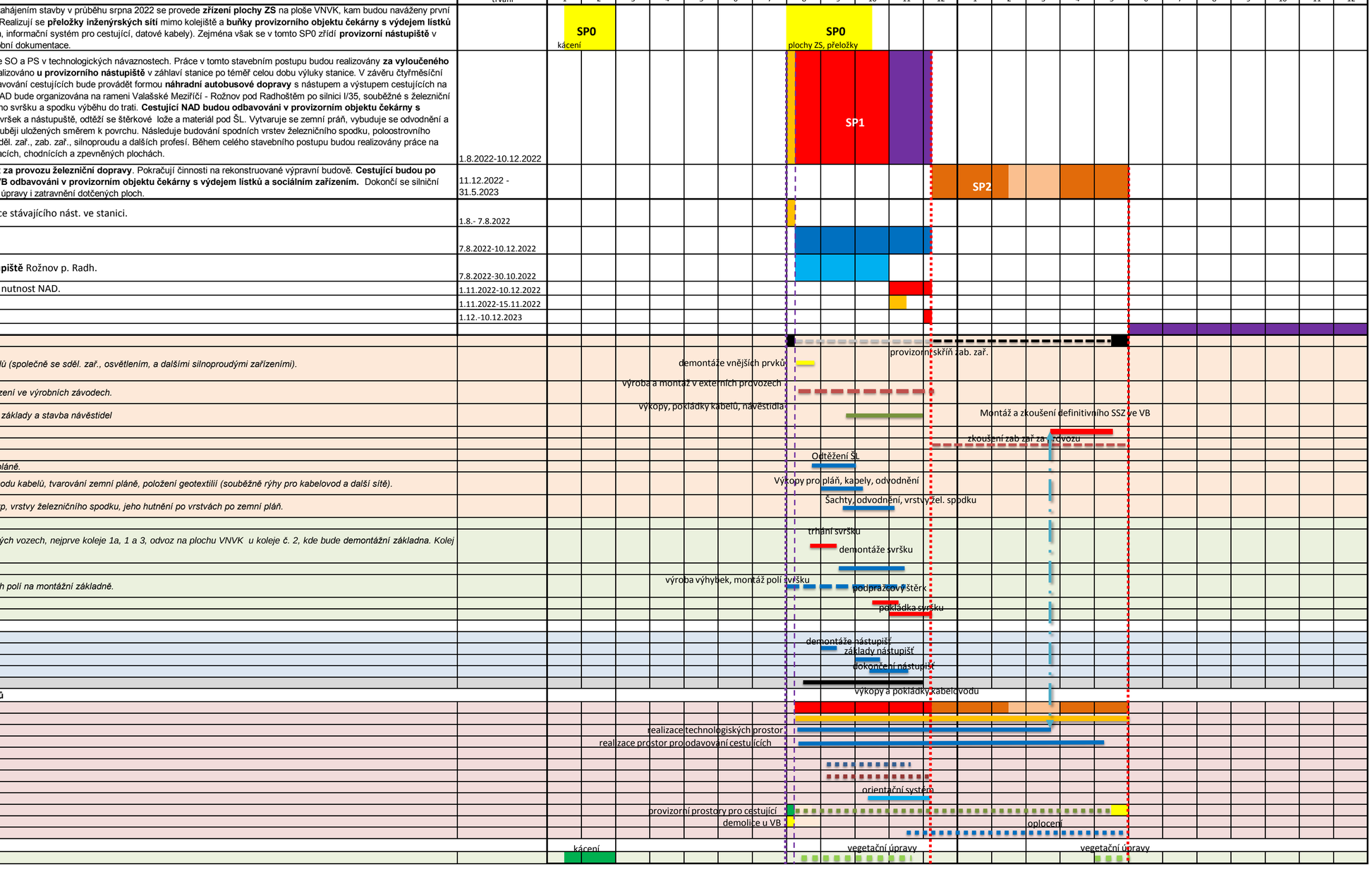Etapa	Náplň	trvání
SP0	Realizuje se v předstihu kácení zeleně v období vegetačního klidu. Se zahájením stavby v průběhu srpna 2022 se provede **zřízení plochy ZS** na ploše VNVK, kam budou naváženy první materiály a staveništní kancelářské buňky s napojením kabely a médii. Realizují se **přeložky inženýrských sítí** mimo kolejiště a **buňky provizorního objektu čekárny s výdejem lístků a sociálním zařízením,** včetně napojení médií (elektrická energie, voda, informační systém pro cestující, datové kabely). Zejména však se v tomto SP0 zřídí **provizorní nástupiště** v záhlaví žst. Rožnov pod Radhoštěm. Rovněž se vyrábí montážní a výrobní dokumentace.	
SP1	SP1 představuje hlavní stavební práce ve všech profesích. Realizují se SO a PS v technologických návaznostech. Práce v tomto stavebním postupu budou realizovány **za vyloučeného železničního provozu v celé stanici**. Odbavování cestujících bude realizováno **u provizorního nástupiště** v záhlaví stanice po téměř celou dobu výluky stanice. V závěru čtyřměsíční výluky stanice **(5 týdnů 1.11.2022-10.12.2022 - fialová barva)** se odbavování cestujících bude provádět formou **náhradní autobusové dopravy** s nástupem a výstupem cestujících na autobusovém nádraží před výpravní budovou (stanoviště č. 17 a 20). NAD bude organizována na rameni Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm po silnici I/35, souběžně s železniční tratí. Důvodem jsou práce na izolaci podchodu, jeho ZKPP a železničního svršku a spodku výběhu do trati. **Cestující NAD budou odbavováni v provizorním objektu čekárny s výdejem lístků a sociálním zařízením.** Snese se veškerý železniční svršek a nástupiště, odtěží se štěrkové lože a materiál pod ŠL. Vytvaruje se zemní práh, vybuduje se odvodnění a veškeré kabelové objekty a vedení, inženýrských sítí v pořadí od nejhlouběji uložených směrem k povrchu. Následuje budování spodních vrstev železničního spodku, poloostrovního nástupiště, pokládka železničního svršku a veškerých vnějších prvků sděl. zař., zab. zař., silnoproudu a dalších profesí. Během celého stavebního postupu budou realizovány práce na výpravní budově, pozemních objektech, pozemních silničních komunikacích, chodnících a zpevněných plochách.	1.8.2022-10.12.2022
SP2	V tomto stavebním postupu již budou realizovány dokončovací práce již **za provozu železniční dopravy**. Pokračují činnosti na rekonstruované výpravní budově. **Cestující budou po zahájení železničního provozu po dobu rekonstrukčních prací na VB odbavováni v provizorním objektu čekárny s výdejem lístků a sociálním zařízením.** Dokončí se silniční komunikace, parkovací plochy a chodníky. Závěrem proběhnou terénní úpravy i zatravnění dotčených ploch.	11.12.2022 - 31.5.2023
	Realizace provizorního nástupiště z materiálu ubouraného konce stávajícího nást. ve stanici.	1.8.- 7.8.2022
	Nepřetržitá výluka železniční stanice Rožnov pod Radhoštěm.	7.8.2022-10.12.2022
	Železniční doprava v úseku Valašské Meziříčí - **provizorní nástupiště** Rožnov p. Radh.	7.8.2022-30.10.2022
	Realizace podchodu a výluka trati Val. Mez. - Rožnov p. Radh. - nutnost NAD.	1.11.2022-10.12.2022
	Bourání provizorního nástupiště.	1.11.2022-15.11.2022
	Propojení traťové koleje do stanice přes podchod.	1.12.-10.12.2023
	Zkušební provoz.	
S 01-01-11	Rožnov pod Radhoštěm, úprava SZZ	
Zabezpečovací zařízení	*Demontáž vnějších prvků zab. zařízení, včetně vybourání jejich základů (společně se sděl. zař., osvětlením, a dalšími silnoproudými zařízeními).*	
	Výroba a kompletace sálových i vnějších prvků zabezpečovacího zařízení ve výrobních závodech.	
	Výkopy kabelových rýh a pokládky kabelů k vněším prvkům zab. zař., základy a stavba návěstidel	
	Montáž a zkoušení nového SZZ v technologických prostorách VB.	
	Zkoušení zabezpečovacího zařízení za provozu.	
O 01-11-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční spodek	
ské objekty	*Odtěžení štěrkového lože a materiálu pod ŠL po úroveň nové zemní pláně.*	
	Výkopy šachet a rýh odvodnění, podélných i příčných chrániček přechodu kabelů, tvarování zemní pláně, položení geotextilií (souběžně rýhy pro kabelovod a další sítě).	
	Výstavba šachet odvodnění, sběrné kanalizace a trativodů, jejich zásyp, vrstvy železničního spodku, jeho hutnění po vrstvách po zemní pláň.	
O 01-10-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční svršek	
	Trhání výhybek a kolejových polí pokladačem s odvozem na plošinových vozech, nejprve koleje 1a, 1 a 3, odvoz na plochu VNVK u koleje č. 2, kde bude demontážní základna. Kolej č. 2 se demontuje jako poslední.	
	Demontáže svršku na montážní základně.	
	Výroba výhybek ve výhybkárně, návoz do Rožnova, montáž kolejových polí na montážní základně.	
	Návoz a rozhrnutí podpražcového štěrku.	
	Pokládka výhybek a kolejových polí, doštěrkování, podbití.	
O 01-14-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, výstroj trati	
O 01-12-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, nástupiště	
	Demontáže a demolice stávajících nástupišť.	
	Základy a patky konstrukce nástupišť.	
	Dokončení nástupišť - zásypy, povrchy.	
O 01-60-01	Kabelovod	
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů		
O 01-71-01	Výpravní budova	
	Hlavní stavební práce na rekonstrukci VB	
	Realizace a dokončení prostor pro motáž technologie zab. zař.	
	Realizace a dokončení prostor pro potřeby odbavování cestujících.	
01-71-01 A	A - architektonicko-stavební část	
01-71-01 B	B - elektroinstalace a hromosvod	
01-71-01 C	C - zdravotechnika	
01-71-01 D	D - klimatizace a vytápění	
O 01-77-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, orientační systém	
	Zřízení provizorních prostor pro cestující.	
O 01-78-01	Demolice	
O 01-79-01	Oplocení	
Ostatní stavební objekty		
O 90-33-01	Kácení a vegetační úpravy