

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 11233/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 1/1

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 1. června 2022

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s Výzvou k podání nabídky, čl. 7 – „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace“ na zhotovení staveb „**Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary**“ a „**Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a v km 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary**“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

Ve výkazu výměr k ocenění s názvem výstavba PZS_P1468_P1466 v objektu SO 02-Přejezd v km 36,795 dochází k rozporu v soupisu prací a PD v popisu položky č. 37 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ, kde je v soupise prací uvedeno upevnění koleje na betonové pražce, ovšem v technické zprávě je uvedeno upevnění na pražcích dřevěných (viz bod 7.4 v příložené Technické zprávě).

Nový kolejový rošt bude na pražcích dřevěných, tuhé podkladnicové upevnění „K“, svěrka ŽS4, rozdělení „u“ (600 mm).

Odpověď 1 :

V přejezdu bude použit svršek na dřevěných pražcích se zesílenými spojkami. V soupisu prací je správně uvedena položka, ale upřesnění popisu (pražce betonové) není správné. Nový soupis prací je přílohou tohoto vysvětlení. V Technické zprávě objektu SO 02 Přejezd v km 36,795 je vše uvedeno správně, tj. „Nový kolejový rošt bude na pražcích dřevěných, tuhé podkladnicové upevnění „K“, svěrka ŽS4, rozdělení „u“ (600 mm) v přejezdové konstrukci, jinak rozdělení „c“.

Příloha:
Soupis prací
Podélný profil komunikace

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018