

Naše zn. 10141/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 5/4

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 31. května 2022

Informace č. 5 (Vysvětlení a Změna) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 5 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatele:

- **ze dne 26. 05. 2022 (dotaz č. 40-42)**

Dotaz č.40

Prosíme Zadavatele o zvážení odpovědi na dotaz č. 26 vzhledem k tomu, že Lom Mariánská skála udává hodnotu 1,417 t/m³ u volně sypaného kameniva. V kolejovém loži dochází ke konsolidaci kameniva stavební činností (strojní podbíjení, stabilizace, následné podbití, při zřizování předšterkování konsolidace pojíždění válcem). Po těchto činnostech se dostáváme na objemovou hmotnost zhutněného kameniva, která by měla dosahovat cca. 2000 kg/m³. Jako podklad v příloze zasíláme volně stažený dokument ze zkušebny, kde je odhadovaná objemová hmotnost zhutněného kameniva lomu Mariánská skála u šterku fr. 32/63 uváděna mezi 1,8 – 2 t/m³. viz příloha č. 1 Odborný posudek

Odpoověď zadavatele na dotaz č. 40

Objemová hmotnost **zhutněného kameniva lomu Mariánská skála** v zaslaném dokumentu je uváděna 1,55 až 1,60 t/m³ a nikoliv 1,8 – 2 t/m³ které se vztahují k lomu Měrunice. Stanovená objemová hmotnost volně sypaného kameniva z kamenolomu Mariánská skála zůstává v platnosti dle zadání. Přikládáme seznam výrobců kameniva pro kolejové lože schválených Správou železnic, státní organizace ke dni 1.1.2022 (Příloha č. 1).

Dotaz č. 41

PS-03 - Úpravy zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústěk:

V technické zprávě (TZ C-práce SSZT) je uvedeno: " ŽST Ústěk bude osazena nová výkolejka Vk1 se zámky, výhybka č. 1 bude osazena novým odtlačným zámkem kontrolním a novým výměnovým zámkem jednoduchým a budou namontovány dva kryty těchto zámků. Původní výkolejka bude demontována. Bude provedena vzájemná vazba mezi zámky a výkolejkou s výsledným klíčem do ústředního zámku v DK. Bude opravena ZDD a přípojný řád ZMŽ v ŽST Ústěk"

Dle našeho posouzení, pokud do stanice dodáme místo výkolejky bez náv. tělesa výkolejku s náv. tělesem a dodáme nové zámky, které teď ve stanici nejsou, dotazujeme se zadavatele, zda nebude nutné vypracovat nové situační schéma, které není v projektu a případně v jakém rozsahu by bylo potřeba, dále vypracovat a schválit novou závěrkovou tabulku a vyhotovit protokol UTZ, dle kterého by se nové závislosti uvedly do provozu?

Do jakých položek v objektu má uchazeč tyto případné náklady uvést, či neuvažuje zadavatel s doplněním těchto položek do objektu PS-03 (projekt situačního schéma, schválení tabulky, protokol UTZ)?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 41

Zadavatel upřesňuje, že si opravu dokumentace na úpravy zabezpečovacího zařízení v ŽST Úštěk, uvedené v Technické zprávě C, zajistí ve své režii. Doplnění rozpočtu objektu PS-03 tedy nebude třeba.

Dotaz č. 42

Na základě DI č. 3 a odpovědi č. 34 Vám přílohou zasíláme odpovědi od dodavatelů materiálů, kde jsou jasně vidět možné termíny dodání.

Rekapitulace:

- ŽPSV je schopno rámové propusty dodat nejdříve za 8 týdnů od objednání s tím, že si vyhrazují právo termín dodání ještě dále posunout.
- Viacon dodá trouby Helcor v rozmezí 6 až 12 týdnů od přijetí objednávky.
- CS Beton nabízí expedici nejdříve v týdnu od 11.7., tzn. na stavbě to nebude dříve jak 12.7.2022.
- Moravia Steel je kolejnice schopen dodat až v druhé polovině července.

Díky výše uvedeným termínům je v rozporu zadavatelem zasláný technologický postup výlukových prací ze dne 19.5.2020 jako příloha č. 1 DI č. 2. Neboť práce na mostních objektech nebudou dokončeny do 4.7.2022 a práce na železničním svršku nezačnou od 5.7.2022.

Zadavatel sice posunul na základě DI č. 1 termín dokončení, ale zároveň posunul i termín odevzdání nabídky, čímž reálně neprodloužil dobu realizace a možnost dřívějšího objednání materiálů. Pokud má zadavatel potvrzené jiné termíny dodání výše uvedených materiálů, žádáme o poskytnutí konkrétních termínů.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 42

Z důvodu kolize prací se stavbou „Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa“ bude Technologický postup výlukových prací a článek 5.1.1 Zvláštních technických podmínek zadavatele upraven, zahájení prací bude posunuto na předpokládaný termín 5.8.2022, čímž se prodlouží i časová lhůta pro dodání požadovaných materiálů.

Dotaz č. 43

Zadavatel zaslal v rámci DI č. 4 nový HMG stavby Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa.

Pokud je to poslední odsouhlasená verze, tak je v plánu od 1.7. do 16.7.2022 doplňovat šterk a jezdit od České Lípy, tedy přes úsek Liběšice-Úštěk. V této době by však probíhaly práce na mostních objektech v úseku Liběšice-Úštěk.

Dle poskytnutého TPVP zadavatelem mají být práce na mostních SO ukončeny do 4.7.2022, to však díky dodávce betonových prefabrikátů nelze dodržet.

Dále má probíhající stavba v plánu odvážet a vykládat kolejnice Úštěk- Liběšice od 18.7. do 4.8.2022. V tomto termínu by však bylo potřeba provádět práce na železniční svršku a nebude prostor pro tyto průjezdy a činnosti.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 43

Z důvodu kolize prací bude Technologický postup výlukových prací a článek 5.1.1 Zvláštních technických podmínek zadavatele upraven, zahájení prací bude posunuto na předpokládaný termín 5.8.2022, tedy až po deklarovaném dokončení prací na stavbě „Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa“.

Dotaz č. 44

V předchozích dnech byla zadavateli zaslána žádost o objasnění zadávací dokumentace v souvislosti s požadovanými parametry použitých technických zařízení.

Dodavatel ve své žádosti poukázal na časovou rezervu v harmonogramu provádění prací a dále poukázal na technickou nevhodnost či přesněji technologickou zbytečnost a nevyužitelnost postupu za použití požadovaných technologických zařízení. Konečně dodavatel

poukázal na to, že požadavek zadavatele zakládá bezdůvodné překážky hospodářské soutěže, vede k omezení okruhu potencionálních dodavatelů a k plýtvání finančních prostředků, které jsou zadavateli z veřejných zdrojů svěřeny.

Zadavatel na tuto žádost o objasnění reagoval Odpovědí na dotaz č. 38, kde pouze konstatoval, že požadavek na mechanizaci nelze označit jako bezdůvodný, neboť požadované výkony mechanizace odpovídají časům stanoveným pro provedení příslušných prací. Zadavatel ve své odpovědi žádným způsobem nereagoval na konkrétní argumentaci dodavatele upozorňující na technickou nevhodnost postupu směřující k nevyužití požadovaných parametrů strojního zařízení, a též zcela pominul naznačovanou situaci, kdy razantně omezený okruh dodavatelů v podstatě diktuje cenové podmínky ostatním dodavatelům a může neúměrně zvyšovat náklady na realizaci této stavby, které bude muset zadavatel vynaložit.

Vzhledem k tomu, že se zadavatel nevypořádal s žádostí o objasnění konkrétních skutečností a omezil se na krátké obecné konstatování o oprávněnosti požadavku na výkony mechanizace ve vztahu k celému TPVP, obracíme se na zadavatele s touto žádostí opětovně a dále ji rozvádíme.

Máme za to, že nastavení celého TPVP a jeho jednotlivých stavebních postupů je pouze účelovým nástrojem k odůvodnění nepřiměřených požadavků na druh a výkony mechanizace zvýhodňující úzký okruh konkrétních dodavatelů, tedy postup, který je v rozporu se zákonem, jak bude dále uvedeno.

STAV ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Díl 5 zadávací dokumentace Technologický postup výlukových prací (TPVP) uvádí:

Začátek prací v km: 61,418

Postup prací následovně:

1. 1.6. začátek postupu (Stavba „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“)
 - Demontáž počítačů náprav a lanového propojení
2. 2.6.
 - Zahájení prací na mostních objektech
3. 3.6.
 - Reprofilace příkopů
4. 4.7.
 - Ukončení prací na mostních objektech
5. 5.7. zahájení prací na železničním svršku
 - Rozvoz kolejnicových pasů
6. 6.7.
 - Demontáž upevňovadel a výhybky č.1
7. 7.7. až 9.7.
 - Montáž výhybky č. 1 včetně doplnění štěrku
8. 9.7.
 - Souvislá výměna kolejnic a pražců
9. 10.7.
 - Doplnění štěrkového lože
10. 11.7. až 12.7.
 - **Žádné výkony na staniční koleji ve 2 dnech**

- 11. 13.7.
 - Strojní čištění
- 12. 14.7. až 16.7.
 - Podbíjení ASPv a úprava ŠL
- 13. 17.7.
 - Osazení pražcových kotev (765 ks)
- 14. 18.7.
 - Svařování
- 15. 19.7.
 - Zámečnické práce na v.č.1
 - **Žádné výkony na staniční koleji v 1 dni**
- 16. 20.7.
 - Úprava stezek
 - Svoz kolejnic
- 17. 21.7. až 31.7.
 - **Žádné výkony na staniční koleji v 11 dnech**
- 18. 1.8. až 2.8.
 - Práce SSZT – montáž lanových propojení a počítačů náprav
- 19. 3.8. až 4.8.
 - **Žádné výkony na staniční koleji ve 2 dnech**

Začátek prací v km: 58,048 – konec prací km 61,418

Postup prací následovně:

- 1.6. začátek postupu (Stavba „Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk“)
 - Demontáž čítačů náprav a lanového propojení
- 2.6.
 - Zahájení prací na mostních objektech a reprofilace příkopů
- 4.7.
 - Ukončení prací na mostních objektech a reprofilaci příkopů
- 5.7. Rozvoz kolejnicových pasů
- 6.7. až 7.7. Demontáž upevňovadel
- 8.7 až 9.7. Výměna kolejnic a pražců obnovovacím strojem
- 10.7. přihrnutí pro strojní čištění
- 11.7. až 13.7. Strojní čištění
- 14.7. předšterkování

- 15.7. ASP 0. podbití
- 16.7. Doplnění ŠL
- 17.7. ASP APK
- 18.7. až 19.7. osazení pražcových kotev
- 20.7. úprava šterkového lože
- 21.7. až 24.7. svařování
- 25.7. až 26.7. svoz kolejnic
- 27.7. až 31.7. úprava stezek
- 1.8. až 2.8. Dokončovací práce
- 3.8. Montáž čítačů a lanových propojení

V rámci své odpovědi na dotaz č. 7 v Informaci č. 1 zadavatel přistoupil k úpravě harmonogramu a ukončení prací naplánoval na 16.8.2022, ale zcela ve své odpovědi opomněl zmínit skutečnost, že s ohledem na termín odevzdání nabídek a následnou zákonnou lhůtu nelze SoD podepsat a práce zahájit dříve než k 22.6.2022, což zkrátilo délku postupu prací na max. 55 dní.

Výzva k podání nabídky část 19.3 Přehled technických zařízení uvádí:

Zadavatel požaduje předložení přehledu technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici. Z předloženého přehledu musí plynout, že dodavatel bude mít při plnění k dispozici následující zařízení:

Zařízení:	Počet kusů:	Požadované technické parametry (např. minimální výkon)	Řídí se Pokynem GŘ č. 10/2013
Automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek (v souladu s předpisem SŽ S3/1 v aktuální znění, kapitola III, článek 4)	1 ks	Výkon min. 700 m/h	ano
Pluh na úpravu kolejového lože	1 ks	Výkon min. 950 m/h	ano
Strojní čistička kolejového lože	1 ks	Výkon min. 100 m/h	ano
Obnovovací stroj pro kontinuální výměnu pražců a kolejnic	1 ks	Výkon min. 150 m/h	ano

ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Ze zadávací dokumentace, konkrétně z Dílu 5 TPVP, konkrétně v km: 61,418 vyplývá, že v rámci časového harmonogramu provádění díla zadavatel počítá s časovou rezervou v délce minimálně 16 dní.

Jedná se o časovou rezervu v úseku (dnech): od 11.7.2022 do 12.7.2022, 19.7.2022, od 21.7.2022 do 31.7.2022 a od 3.8.2022 do 4.8.2022.

Ze zadávací dokumentace, konkrétně z Dílu 5 TPVP, konkrétně km 58,048 – 61,418 vyplývá, že v rámci časového harmonogramu provádění díla jasně vyplývá časová rezerva taktéž v délce minimálně 16 dní.

Jedná se o časovou rezervu, kterou dodavatel spatřuje v následujících skutečnostech uvedených formou komentáře:

Začátek prací v km: 58,048 – konec prací km 61,418

Postup prací následovně:

- 1.6. začátek postupu (Stavba „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“)
 - o Demontáž čítačů náprav a lanového propojení
- 2.6.
 - o Zahájení prací na mostních objektech a reprofilace příkopů
Komentář dodavatele: Je možno provádět přípravné práce v době realizace propustků - tj. reprofilace příkopů, demontáž upevňovadel, úprava banketů – úspora 4 dny
- 4.7.
 - o Ukončení prací na mostních objektech a reprofilaci příkopů
- 5.7. Rozvoz kolejnicových pasů
- 6.7. až 7.7. Demontáž upevňovadel
Komentář dodavatele: Lze zahájit současně s rozvozem kolejnicových pasů – úspora 1 den
- 8.7 až 9.7. Výměna kolejnic a pražců obnovovacím strojem
Komentář dodavatele: Lze zahájit již poslední den demontáže upevňovadel - úspora 1 den
- 10.7. přihnutí pro strojní čištění
Komentář dodavatele: Lze provádět následně ihned po výměně kolejnic a pražců (tzn. ve stejný den zahájení postupu výměny kolejnic a pražců) - úspora 1 den
- 11.7. až 13.7. Strojní čištění
- 14.7. předšterkování
- 15.7. ASP 0. podbití
Komentář dodavatele: Lze zahájit s předšterkováním – úspora 1 den
- 16.7. Doplnění ŠL
- 17.7. ASP APK
Komentář dodavatele: Lze zahájit s doplněním ŠL – úspora 1 den
- 18.7. až 19.7. osazení pražcových kotev
- 20.7. úprava šterkového lože
- 21.7. až 24.7. svařování
- 25.7. až 26.7. svoz kolejnic
Komentář dodavatele: Lze provést před strojním čištěním – úspora 2 dny
- 27.7. až 31.7. úprava stezek
Komentář dodavatele: Lze provést současně se svařováním – úspora 4 dny

- 1.8. až 2.8 Dokončovací práce

Komentář dodavatele: Lze provést současně s úpravou stezek – úspora 1 den

- 3.8. Montáž čítačů a lanových propojení

Zadavatel si v zadávací dokumentaci - Výzvě k podání nabídky v části 19.3 Přehled technických zařízení vyhradil požadavek na technické parametry (minimální výkony) technických zařízení, která má mít dodavatel k dispozici a má je použít k plnění veřejné zakázky. Technické parametry (minimální výkony) technických zařízení mají zajistit dostatečný výkon vztažený k metrům plnění veřejné zakázky v čase. Konkrétně jde o následující:

- automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek s min. výkonem 700 m/h. **Komentář dodavatele: Pro řádné a včasné zhotovení díla je dostatečný výkon 200 - 400 m/h tohoto technického zařízení.**
- pluh na úpravu kolejového lože s min. výkonem 950 m/h. **Komentář dodavatele: Pro řádné a včasné zhotovení díla není nutné omezení výkonu tohoto technického zařízení.**
- obnovovací stroj pro kontinuální výměnu pražců a kolejnic s min. výkonem 150 m/h. **Komentář dodavatele: Pro řádné a včasné zhotovení díla je dostatečný stroj pro výměnu pražců a kolejnic s průměrným výkonem 120 m/h tohoto technického zařízení.**

TPVP počítá s výměnou pražců a pokládkou kolejnic obnovovacím strojem v délce 2 dnů. Z pohledu možného provádění prací se jedná o uměle zkrácený termín, ke kterému není s ohledem na další termíny realizace díla důvod, neboť na svařování, svoz kolejnic, úpravu stezek a dokončovací práce je plánováno dní 13, které naopak nejsou v této délce třeba a dají se realizovat rychleji, jak demonstrujeme v našem výčtu výše. Tyto práce lze při dodržení veškerých předpisů a technologických postupů provést během 6 dnů, což představuje úsporu 7 dní. Navíc, pokud počítáme nasazení jakéhokoliv jiného schváleného stroje pro výměnu pražců a kolejnic splňující požadavky Pokynu 10/2013 s průměrným výkonem 120 m/h násobeno běžnou 12ti hodinovou směnou násobeno 3 dny (2 dny souvislá výměna kolejnic a pražců + 1 den přihrnutí pro strojní čištění a doplnění ŠL), dostaneme se na délku zhotoveného úseku 4,320 km, přičemž délka úseku všech prací, který je třeba dle zadávacích podmínek zhotovit činí jen 3,452 km. Z této skutečnosti je zřejmé, že požadavek na obnovovací stroj pro kontinuální výměnu pražců a kolejnic je požadavek bezdůvodný, naddimenzovaný a nepřiměřený a neoprávněný, práce lze provést jiným typem stroje pro výměnu pražců a kolejnic s parametrem výkonu 120 m/h při dodržení všech dalších zadávacích podmínek a časů určených pro výstavbu.

Dále TPVP počítá s nasazením automatického strojního zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek v délce 3 dní. V případě, že toto zařízení bude podbíjet ve stejný den za strojní čističkou, tak nultým a částí prvního podbití (v závislosti na množství šterku) ušetříme 1 den. Z této skutečnosti je tedy opět zřejmé, že parametr výkonu (rychlosti) automatického strojního zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, kdy je požadován min. výkon 700 m/h, se jedná o požadavek bezdůvodný, naddimenzovaný a nepřiměřený a neoprávněný, neboť je limitován rychlostí strojní čističky s výkonem 100 m/h.

Po stránce rychlosti realizace díla, resp. daných výkonů, není třeba použití technických zařízení s vyžádaným výkonem, resp. jeho rychlostí, když dle zadávací dokumentace v rámci harmonogramu provádění díla existuje dostatečný časový prostor pro realizaci díla za pomoci technických zařízení disponujících i nižším než požadovaným výkonem v čase.

Po stránce kvality realizace díla, resp. daných výkonů, není třeba použití technických zařízení s vyžádaným výkonem, stejně kvalitně lze provést dílo i za pomoci jiného technického zařízení, byť s nižším výkonem v čase.

Na základě uvedeného znovu opakujeme a setrváváme na názoru, že požadavek zadavatele na technické parametry (minimální výkony) technických zařízení nemá žádný legitimní důvod či účel a spatřujeme v něm porušení základních zásad přiměřenosti a zákazu diskriminace.

Svým požadavkem a postupem zadavatel vytváří naprosto bezdůvodné překážky hospodářské soutěže.

Dále svým požadavkem a postupem se zadavatel chová netransparentně a omezuje počet účastníků a potenciálních nabídek, když si zadavatel musí být vědom, že okruh dodavatelů, kteří požadovaná technická zařízení mají, se pohybuje v řádu nižších jednotek. Tím dále dochází k překážkám v oblasti hospodářské soutěže, když se v rovině první omezuje okruh možných uchazečů o zakázku, a v rovině druhé se tomuto omezenému počtu uchazečů dává možnost z pozice subdodavatele ovlivňovat cenu a dostupnost těchto zařízení pro jiné uchazeče. Na uvedeném nic z našeho pohledu nemění skutečnost, že zadavatel požaduje předložení přehledu technických zařízení až ve fázi součinnosti s vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy. Dodavatel musí totiž již ve fázi nabídky kalkulovat a plánovat nasazení těchto strojů, tzn. mít jejich nasazení zajištěno u konkrétního dodavatele.

Zadavatelem nastavené požadavky pro technická zařízení zbytečně zvyšují náklady na realizaci veřejné zakázky, zásadně omezují okruh potenciálních dodavatelů a vyznívají účelově. Uvedené platí i přes změnu provedenou v Informaci č. 2, kterou zadavatel sice odstranil konkrétní názvy technických zařízení, leč nadále zůstal původní požadavek vyžadující natolik specifické parametry technických zařízení, že trvají všechny negativní dopady, které popisujeme výše.

Práce definované zadávací dokumentací je tedy možné realizovat jinou schválenou technologií v požadovaném či kratším čase a v požadované kvalitě, a to i přesto, že délka postupu dle původního TPVP činila 65 dní (1.6.2022 – 4.8.2022) a nikoliv max. 55 dní jako v současné chvíli.

Veřejný zadavatel, byť uvádí, že nezadává veřejnou zakázku v zadávacím řízení dle ZZVZ, je vázán základními zásadami ZZVZ, mezi které patří zásada přiměřenosti a zákaz diskriminace.

Žádáme zadavatele, aby zvážil a přehodnotil nastavení kvalifikačních požadavků v části technických zařízení, které má mít vybraný dodavatel k dispozici, provedl odpovídající úpravu zadávací dokumentace, a to především s ohledem na předmět veřejné zakázky a jeho složitost a omezující charakter takového požadavku ve vztahu k okruhu potenciálních dodavatelů schopných realizovat předmět plnění veřejné zakázky. Účelem nastavení kvalifikace nesmí být zvýhodnění či znevýhodnění některých dodavatelů, nýbrž otevření hospodářské soutěže dodavatelům způsobilým poskytnout požadované plnění předmětu veřejné zakázky ve stejné kvalitě

Odpověď na dotaz č. 44

Časové rezervy byly uvažovány zejména kvůli předpokládaným omezením při koordinaci prací s probíhající stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.

Z důvodu zamezení těmto kolizím bude Technologický postup výlukových prací a článek 5.1.1 Zvláštních technických podmínek zadavatele upraven, zahájení prací bude posunuto na 5.8.2022, tedy až po deklarováném dokončení prací na stavbě „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“. Zároveň bude délka výlukových časů upravena na nezbytnou délku pro provedení požadovaných prací, čímž dojde k minimalizaci jak celkového překročení výluky, tak dodatečných nákladů zadavatele na náhradní autobusovou dopravu.

Dotaz č. 45

Rádi bychom dotázali Zadavatele, zda by umožnil budoucímu Zhotoviteli v rámci plnění díla nahradit dodavatele betonových pražců společnost ŽPSV s.r.o. jiným dodavatelem a zda by tím umožnil i jiný tip pražce, než je uvedeno v projektu, tj. B91.

Odpověď na dotaz č. 45

Lze použít jiné betonové pražce, pražce však musí mít platné TPD, nebo jsou v rozšířeném provozním ověřování odboru 13 GŘ Správy železnic, státní organizace.

Dále upozorňujeme uchazeče, že z důvodu administrativní chyby v Soupise prací s výkazem výměr došlo k úpravě textu v popisu ve VRN v km 58,247, km 58,536 a v km 58,646 v Pol. Zařízení staveniště a současně zadavatel zjistil administrativní chybu v kontrolním Soupise prací s výkazem výměr, která chybně počítala VRN u mostních objektů a tím dochází ke změně Předpokládané hodnoty.

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů dochází k úpravě příloh Zadávací dokumentace:

- **Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky_ZMĚNA č. 2**
- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr-OPRAVA č. 4**
- **Díl 5 Technologický postup výlukových prací-OPRAVA Č. 2**
- **a současně dochází ke změně článku 19.3 třetí odrážka (tabulka s přehledem technických zařízení) Výzvy k podání nabídky následovně:**

Zařízení:	Počet kusů:	Požadované technické parametry (např. minimální výkon)	Řídí se Pokynem GR č. 10/2013
Automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek (v souladu s předpisem SŽ S3/1 v aktuální znění, kapitola III, článek 4)	1 ks	Výkon min. 600 m/h	ano
Pluh na úpravu kolejového lože	1 ks	Výkon min. 550 m/h	ano
Strojní čistička kolejového lože	1 ks	Výkon min. 800 m³/h	ano
Obnovovací stroj pro kontinuální výměnu pražců a kolejnic	1 ks	Výkon min. 200 m/h	ano

- **ke změně článku 5.3 Výzvy k podání nabídky následovně:**

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **82,270 mil. Kč** (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **0,035 mil. Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Je nutné zaměřit přílohu Zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr-OPRAVA č. 4 za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této změny. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti ve výběrovém řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č. j. 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) nedotčené touto dodatečnou informací a Informací č. 1 (č. j. 9258/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 16. 05. 2022), Informací č. 2 (č. j. 9495/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 20. 05. 2022), Informací č. 3 (č. j. 9842/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 24. 05. 2022) a Informací č. 4 (č.j. 9965/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 26. 05. 2022) zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby od odeslání této změny činila nejméně celou svou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Děkujeme za pochopení.

.....
Vladimír Růžička, DiS.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1 Seznam výrobců kameniva

Příloha č. 2 Díl 5 Technologický postup výlukových prací _OPRAVA Č. 2

Příloha č. 3 Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky_ZMĚNA č. 2

Příloha č. 4 Díl 4 Soupis prací s výkazem výměř-OPRAVA č. 4

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2737997

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dba87294-7667-4703-9fa5-ef52299ef3f7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika VONDRÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.06.2022 08:24:02



fbf42b93-c25a-4207-a3e0-7b5d2f7bddc2