

Název investora: Správa železnic, státní organizace
adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

ZÁMĚR PROJEKTU

Investiční akce:

Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek

1) Identifikační údaje projektu:

číslo projektu: 5003520221
název projektu: Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek
místo realizace (kraj): Celá Česká republika

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku:		2021-2024
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (<i>SFDI, OPD, TEN-T, EIB</i>)	■ Kč (CIN)	■ Kč (CIN)
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)		
Soukromé zdroje		
Celkem ¹	■ Kč (CIN)	■ Kč (CIN)

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		2021-2024
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (<i>SFDI, kap. 327 –MD, OPD, TEN-T, EIB</i>)		
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)		
Soukromé zdroje		
Celkem ²		

² Neinvestiční náklady včetně věcné a inflační rezervy (řádek 823 VZOR 82) = souhrn neinvestičních zdrojů (řádek 829 VZOR 81)

2) Návaznost na schválené koncepce a programy³:

Stavba navazuje na studii proveditelnosti „Vybavení vybraných stanic a zastávek, provozovaných Správou železnic, státní organizací, elektronickými informačními panely – Instalace SMART zastávek“ zpracovanou 30.10.2020. Z této studie byla převzata pouze část týkající se instalace SMART zastávek. Část týkající se instalace elektronických informačních panelů bude pro tuto chvíli vypuštěna případně zpracována později jako samostatná stavba. Původní soubor vytypovaných zastávek byl oproti studii redukován, protože se mnoha místech již udělala rekonstrukce přístřešků v rámci jiných staveb.

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

V rámci železniční sítě Správy železnic bylo objednatelům veřejné dopravy vytypováno 15 lokalit, do kterých požadují pro zvýšení komfortu cestujících umístit nové přístřešky pro čekání cestujících a elektronické informační panely pro cestující. Seznam zastávek vznikl na základě dlouhodobě sledovaného počtu uživatelů železniční dopravy a na základě podkladů z dopravního plánování v jednotlivých Krajích ČR s ohledem na zavedený nebo zaváděný integrovaný dopravní systém (dále IDS). Tzn. body určené pro přestup z / do prostředků IDS do / z vlaků veřejné dopravy (dálkových nebo regionálních zařazených do IDS). Seznam vytypovaných zastávek je uveden v kapitole 4.

Přístřešky

Ve stávajícím stavu je na všech zastávkách kromě zastávky Hostivice-Litovice, přístřešek pro cestující. Obvykle se jedná o starší přístřešky, které jsou již mnoho let udržované. V zastávkách Lovosice město, Proboštov a Proseč nad Nisou jsou přístřešky ve velice špatném stavu a jsou doporučeny oblastním ředitelstvím k výměně. V některých dalších lokalitách přístřešky nejsou v nejlepším stavu nebo jsou nemoderně konstrukčně řešené nebo nevhodně umístěné. Současné přístřešky z konstrukčního hlediska nelze osadit elektronickými informačními panely.

Elektronické informační panely

Ve vytypovaných zastávkách není s současné době umístěn elektronický informační systém. V každé zastávce je pouze vyvěšen jízdní řád v tištěné podobě. Cestující nejsou nijak informováni o mimořádných změnách v jízdním řádu, zpožděných vlacích, či jiných mimořádnostech.

Vzhledem ke stále narůstajícímu počtu cestujících v železniční dopravě a k požadavkům na modernizaci vlakové dopravy je nutné zajistit vhodné podmínky pro čekající cestující v zastávkách před sluncem, větrem či deštěm. A to takovým způsobem, aby přístřešky byly vevnitř osvětlené a stěny transparentní, aby docházelo k eliminaci znečišťování a poškozování přístřešku či k pobytu nežádoucích osob.

Kvůli stále se zvyšující hustotě vlaků v rámci tratě je nutné cestující informovat o mimořádných provozních stavech, zpožděních, změnách v organizaci dopravy atd. Tím je možné také zrychlit odbavení cestujících v zastávce. Především díky aktuálním informacím o řazení vozů v rámci vlaku. Osazení SMART zastávek, které mají v základní výbavě elektronické informační panely pro cestující, je zvažováno do významně využívaných míst na síti nebo do míst s vazbou na další módy veřejné dopravy.

³ V případě výpravních budov zejména vazba na Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

Mezi hlavní přínosy instalace SMART zastávek patří zpřehlednění informací pro cestující veřejnost, a to pravidelně využívající železniční dopravu nebo náhodné cestující, u kterých je předpoklad horší orientace. Dále rozšíření služeb o akustické hlášení, přehled polohy vlaku v přilehlém mezistaničním úseku, možnost využití přístřešku cestujícími při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Instalace SMART zastávek je považována jako služba cestující veřejnosti, která přispívá k zatraktivnění veřejné dopravy a tím i k eliminaci využívání individuální dopravy.

SMART zastávka je nové zařízení, které není dosud využíváno v síti SŽ. Jedná se o novou technologii doposud testovanou na soukromé dráze společnosti AŽD.

Stavba není koordinována s žádnou jinou stavbou. Lze ji realizovat samostatně. Jednotlivé zastávky v rámci stavby lze realizovat nezávisle na sobě.

4) Požadavky na technické řešení:

Na 15 vytipovaných železničních zastávkách bude zřízena SMART zastávka (případně dvě u dvojkolejné trati). Pojem SMART zastávka je pro tento záměr projektu definován jako prosklený přístřešek pro cestující jehož součástí je technologie SMART zastávky (elektronický informační panel, SOS tlačítko, spínané LED osvětlení, kamerový systém).

SMART zastávky budou umístěny na vhodném místě, kde budou přístupné cestující veřejnosti a kde budou smysluplně využitelné v nepříznivých povětrnostních podmínkách. Přesné umístění zastávky bude řešeno při místním šetření v dalším stupni dokumentace.

Umísťování přístřešků a systému pro informování cestujících vychází z vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb. Požadavky na technické řešení jsou definované normou ČSN 73 4959 Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Přístřešek pro cestující

Přístřešek bude ve všech lokalitách o velikosti 2x3 m. Přístřešek bude prosklený vzdušný v úpravě anti-vandal uzavřený ze všech stran. Je vhodné použít částečné zastínění některých skleněných výplní pro eliminaci slunečního svitu na obrazovky.

Konstrukce přístřešku bude ocelová, částečně svařovaná a částečně montovaná. Ukotven bude do betonových základů pomocí výsuvných patek, umožňujících vyrovnat sklon a nerovnost plochy.

Boční výplně budou osazeny kaleným sklem, segment s displejem bude vyplněn fasádní deskou. Střecha bude zhotovena ze sendvičových panelů PUR, zakončena oplechováním a vzadu okapem. Svod vody bude v obou zadních rozích, sveden do zasakovací jímky, která se bude vsakovat v blízkosti přístřešku. Povrchová úprava ocelových dílů žárovým zinkem, střecha v barvách dle nabídky výrobce. Spodní část přístřešku (podlaha) bude řešena betonovou protiskluzovou úpravou, např. zámkovou dlažbou.

Stávající přístřešky, které budou v uspokojivém stavu, budou repasovány a použity v jiných lokalitách.

Výbava přístřešku:

Lavička s opěradlem z dřevěných latí přidělané napevno v provedení anti-vandal

Odpadkový koš v provedení anti-vandal o objemu 40 l

V čele přístřešku cedule s názvem zastávky dle směrnice SŽ

2x svítidlo pro objekt přístřešku

Elektronické informační panely

Přístřešek bude vybaven informačním kioskem s EPD obrazovkou (displej EPD 3x13,3"). Kiosk bude dále mít ve výbavě řídicí jednotku RPIS, diagnostiku (teplota, ON/OFF), bezdrátové datové rozhraní pro připojení do sítě, napájecí zdroje pro připojku 230V, a reproduktor.

Zobrazení kiosku bude umožňovat sledovat informace dle dostupných dat z nadřazeného systému. Přednostně jsou to elektronické odjezdy vlaků (odjezdová tabule) a elektronický seznam pravidelných odjezdů. Změny v zobrazování informací budou realizovatelné pouze softwarovou úpravou. Návrh zobrazení informací je následující:

- Displej 1 – Pevný jízdní řád
- Displej 2 – Odjezdová tabule
- Displej 3 – Zobrazení polohy vlaku ve schématu traťového úseku
- Reproduktor – Čtení aktuálních informací z odjezdové tabule

Diagnostika zařízení

Kiosk bude vybaven diagnostikou, konkrétně otřesovými čidly, hlídačem napětí, dveřním kontaktem a třemi analogovými vstupy pro externí snímače. Informace z diagnostiky se budou přenášet do nadřazeného systému pomocí samostatné IP adresy. Všechny informace z diagnostiky se budou logovat do souboru v paměti kiosku. Tyto informace se mohou přenášet nepravidelně, nebo jen některé, z důvodu úspory přenosu po GSM. V přístřešku bude zabudována kamera pro záznam fotografie v případě poškození zařízení a v případě zneužívání SOS tlačítka. Kamery budou provádět záznam při každém stisknutí SOS tlačítka. Přítomnost kamerového systému v zastávce značně zvýší bezpečnost cestujících a to jak odhalováním pachatele z pořízených záznamů tak, preventivním způsobem, že tam kamerový systém je viditelný. V přístřešku se počítá s osazením dvou kamer, které se budou navzájem kryt.

Datové připojení do sítě

Obousměrná datová komunikace bude probíhat pomocí mobilního internetu přes 4G bezdrátové připojení.

Napájení SMART zastávky

SMART zastávka je koncipována tak, aby měla velice nízký odběr elektrické energie a byla maximálně úsporná. Díky tomu je možné ji napájet solárními panely se zálohováním baterií jako ostrovní systém. Tím bude zastávka plně energeticky soběstačná a ekologická. Na přístřešku budou umístěny solární panely, přebytečná energie bude ukládána do baterií, které budou buď v technologické skříni spolu s dalším zařízením, nebo budou uloženy pod zastávkou v takzvaných bateriových studnách, kde budou zajištěny stabilnější teplotní podmínky.

SOS tlačítko

V kiosku bude umístěno SOS tlačítko, které po delším stisku tlačítka naváže tísňové volání. Spojení bude provedeno vlastním GSM modulem. SOS tlačítko výrazně zvýší bezpečnost cestujících jak v případech ohrožení, napadení, při zdravotních komplikacích, pádu do kolejiště atd.

Osvětlení zastávky

V přístřešku bude řízeno osvětlení na základě pohybu vlaku a soumrakového spínače nastaveného na 15 luxů. Pokud se ztratí spojení, bude se spínat podle pravidelného jízdního řádu. Spínání bude nastaveno na 15 minut před pravidelným příjezdem a 10 minut po skutečném odjezdu. Osvětlení budou tvořit dvě zabudované LED svítilny.

Zdroj dat pro informační panely

Zdrojem strojově čitelných dat, která budou využita pro zpracování informací k zobrazení na elektronických informačních panelech bude IS VITAMIN (Informační systém virtuální tabule pro cestující). IS je zdrojem dat pro elektronické informační panely a hlavní jeho předností je implementace inteligentního multiplatformního informačního systému, který sjednocuje všechny vstupy z jednotlivých systémů provozovaných Správou železnic v jednom datovém centru. Dále zpracovává a odesílá data v reálném čase na všechny výstupní zařízení informující cestující o jízdních řádech a pohybech vlaků a to včetně aktuálních informací o zpožděních, výlukách a náhradní dopravě.

Další možné technologie SMART (není součástí stavby)

Do SMART zastávky bude možné případně přidávat další technologie například:

- Zastávka na znamení – zábleskové světlo na střeše přístřešku
- Kamera v displeji – sledování prostoru přístřešku zastávky pro zabránění případného vandalského útoku
- USB konektory pro napojení kabelu na nabíjení mobilních telefonů. Místo pro bezdrátové nabíjení mobilních telefonů
- Zřízení Wi-Fi připojení pro poskytování základních informací o cestování po železnici a v návazných IDS
- Dle příjezdu a skutečných odjezdů vlaků se řídí osvětlení uvnitř přístřešku. Dle místních podmínek lze do systému připojit i celé osvětlení zastávky pro úsporu energie v době dopravního klidu.
- Osazení dotykovým LCD displejem pro vyhledávání spojení, informace o okolí zastávky, informace od IDS atd. Pro tuto funkcionalitu je nutné mít přípojku napájení se stálým proudem, nikoli solární napájení.
- Umístění jízdenkových automatů v případě požadavku objednatele.
- Systém hlášení pro nevidomé (pouze v případě zřízení všech nezbytných prvků dle platných norem)
- V rámci studie proveditelnosti bylo uvažováno s umístěním reklamní plochy na přístřešek SMART zastávky, ale vzhledem k počtu cestujících, se ukázal tento krok jako nerentabilní.
- A jiné



Obrázek 1 – Příklad SMART zastávky

Číslo	Název zastávky	Kód SR 70	Počet přístřešků
1	Dolní Lhota	331058	2
2	Dolní Lutyně	341347	2
3	Doubravice nad Svitavou	359950	2
4	Hostivice-Litovice	536664	1
5	Kraslice předměstí	765255	1
6	Liberec-Rochlice	542225	1
7	Louny střed	546390	1
8	Lovosice město	558791	2
9	Měrovice nad Hanou	343269	1
10	Proboštov	532994	2
11	Proseč nad Nisou	551325	1
12	Rohatec zastávka	358853	2
13	Trutnov-Zelená Louka	572909	1
14	Újezd u Brna	361352	1
15	Velká Bystřice zastávka	353029	1
Celkem			21

Tabulka 1 – seznam zastávek

Předpokládaná doba realizace stavby je 03/2022 – 06/2023, stavba bude financována ze státního fondu dopravní infrastruktury.

5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Členění dokumentace vycházející z vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Členění na PS a SO se navrhuje následující:

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS xx-02-yy *název zastávky*, informační panely

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO xx-75-yy *název zastávky*, přístřešek pro cestující

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO xx-86-yy *název zastávky*, solární napájení

xx = pořadové číslo lokality (viz. tabulka 1)

yy = třetí a čtvrtá číslice z kódu zastávky dle předpisu SŽDC SR70 (viz. tabulka 1)

Příklad rozdělení PS a SO v lokalitě 01 - Dolní Lhota

PS 01-02-10 Dolní Lhota, informační panely

- Provozní soubor bude řešit dodávku a montáž veškeré technologie uvedené v kapitole 4. Tedy elektronické informační panely, diagnostiku zařízení, datové připojení do sítě, SOS tlačítko, osvětlení zastávky a napojení na zdroj dat pro informační panely

SO 01-75-10 Dolní Lhota, přístřešek pro cestující

- Stavební objekt bude řešit demontáž stávajících přístřešků, přípravu základových patek pro umístění nových přístřešků včetně úpravy terénu. Dodávku a montáž přístřešku pro SMART zastávku, včetně odvodnění do vsakovací jámky v blízkosti přístřešku. Objekt bude také řešit vydláždění podlahy v přístřešku. Součástí objektu je dodání veškerého příslušenství uvedené v kapitole 4.

SO 01-86-10 Dolní Lhota, solární napájení

- Stavební objekt bude řešit dodávku a montáž solárního napájení pro technologii SMART zastávky. Tedy solární panely na střeše přístřešku, baterie uložené na vhodném místě buď v místě technologie nebo v bateriové studni v zemi a řídicí zařízení pro napájecí část.

Vzhledem k tomu, že se přístřešek nenapojuje na žádné stávající inženýrské sítě, je až na pár prvků univerzální, platí výše uvedený popis a rozdělení pro všechny lokality.

6) Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)

Netýká se

7) Územně technické podmínky:

Zařízení bude umístováno na pozemky určené územními plány pro železniční dopravu. Umístění přístřešků bude na pozemcích Správy železnic včetně napájecích přípojek. Stavba bude umístěna na zastávkách osobní železniční dopravy a určena pro cestující, nevyžaduje tedy napojení na ostatní dopravní infrastrukturu. V dalším stupni dokumentace bude proveden průzkum inženýrských sítí, pokud by přístřešky bylo nutné umístit v místě stávající kabelizace, bude s jejich správcem řešena vhodná ochrana případně přeložení kabelizace.

8) Majetkoprávní vztahy

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích Správy železnic. Přístřešky i veškeré umístěné zařízení bude ve správě Správy železnic.

9) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů:

Navržené řešení musí splnit veškeré požadavky hygienické, bezpečnostní, ochrany zdraví při práci apod. příslušných ČSN a ČSN EN. Toto je posuzováno Drážním úřadem v rámci stavebního povolení. Realizace projektu nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Montážními pracemi nedojde k poškození zeleně a ani podzemních vod. Energetická náročnost na napájení SMART zastávky je minimální.

10) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Údržba bude zajišťována v období záruční lhůty dodavatelem stavby a po záruce z provozních prostředků SŽ (vyjma reklamací uplatňovaných po dodavateli).

Běžná údržba zařízení bude probíhat dle interního předpisu Správy železnic. Náklady na provoz a údržbu přístřešku i informačních panelů budou vynaloženy z prostředků Správy železnic.

Mimořádná údržba bude probíhat na základě kritických hlášení o stavu zařízení, které budou generovány kontrolním mechanismem SMART zastávky.

Oprava SMART zastávky bude probíhat na základě podané informace od cestujících nebo zaměstnance SŽ nebo dopravce o nefunkčnosti informačního panelu, či poškození přístřešku.

Náklady na údržbu a opravy tvoří nákladové položky na cestovní výdaje a úhradu nákladů spojených s prací odborného personálu poskytovatele údržbových a opravných prací.

11) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (platná od 2017) přílohou č. 3 Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivity projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek.

K tomuto způsobu hodnocení bylo přistoupeno z důvodu, že přístřešky v zastávkách nemají žádné finanční ani ekonomické přínosy, které by se daly monetizovat a tedy hodnotit standartní metodou CBA. Stavba vyžaduje z pohledu investora vynaložení vstupních investičních nákladů a dojde k navýšení nákladů na provoz, údržbu a opravy zařízení. K žádným dalším finančním přínosům z pohledu investora nedojde, proto projekt nebude generovat dostatečně kladné diskontované peněžní toky, které by způsobily samofinancovatelnost tohoto projektu.

Ekonomické hodnocení hodnotí dle bodových kritérií každou zastávku zvlášť. Z výsledků ekonomického hodnocení vyplývá, že dílčí stavby ve všech 15 lokalitách dosahují na potřebný počet 5 bodů a lze tedy všechny stavby doporučit pro financování.

	Název zastávky	MKA Přístřešky							Součet bodů
		Kategorie 1		Kategorie 2		Kategorie 3			
		Plošné parametry	Provozně úsporné řešení	Počet cestujících	Návaznost na jiný záměr	Bezbariérovost	Bezpečnost	Přístupové cesty, bez přístřešku	
1	Dolní Lhota	2	0	2	0	0	1	0	5
2	Dolní Lutyně	2	0	2	0	0	1	0	5
3	Doubřavice nad Svitavou	2	0	2	0	0	1	0	5
4	Hostivice-Litovice	2	0	1	0	0	1	1	5
5	Kraslice předměstí	2	0	2	0	0	1	0	5
6	Liberec-Rochlice	2	0	2	0	0	1	0	5
7	Louny střed	2	0	2	0	0	1	0	5
8	Lovosice město	2	0	2	0	0	1	1	6
9	Měrovice nad Hanou	2	0	2	0	0	1	0	5
10	Proboštov	2	0	2	0	0	1	1	6
11	Proseč nad Nisou	2	0	2	0	0	1	1	6
12	Rohatec zastávka	2	0	2	0	0	1	0	5
13	Trutnov-Zelená Louka	2	0	2	0	0	1	0	5
14	Újezd u Brna	2	0	2	0	0	1	0	5
15	Velká Bvstřice zastávka	2	0	2	0	0	1	0	5

12) Rozpis nákladů

Instalace SMART zastávek je na síti SŽ nový dosud nezavedený prvek, proto ve Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu nejsou položky, které by plně vystihovaly zvolené prvky a technologie. Ceny byly vyčísleny na základě podkladů zhotovitele obdobných zařízení mimo síť SŽ.

V příloze H Náklady stavby byly vyčísleny náklady na realizaci SMART zastávky individuální kalkulací a rozděleny do následujících položek:

B12 - Technologie SMART zastávky

Položka zahrnuje:

- Vestavěný modul do přístřešku zastávky 1000x2000x170, přípojný prvky datové, přípojný prvky napájecí, řídicí jednotka, kabelový management, základní diagnostické prvky skříň, klimatizační jednotka/ventilace, krycí deska. () Kč)
- Elektronický papír pro zastávky 3xdisplej 13,3“ () Kč)
- Napojení zastávky na systém VITAMIN () Kč)
- Rozhlasová ústředna, 2 ks stropních reproduktorů () Kč)
- Inteligentní řízení osvětlení, vnitřní osvětlení zastávky zapuštěné do podhledu 2xLED svítidlo () Kč)
- Set 2x bulet kamera včetně příslušenství a licence () Kč)

M10 - Přístřešek pro SMART zastávku velikosti 2x3m

Přístřešek inteligentní zastávky o rozměru 2x3m podle popisu v kapitole 4, včetně základního vybavení, demontáž stávajícího přístřešku () Kč)

O12 - Solární napájení SMART zastávky

Položka zahrnuje solární panely umístěné na přístřešku zastávky, bateriový systém, napájecí jednotka. () Kč)

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	■
2	Nákup pozemků	■
3	Výstavba	■
4	Technologie ⁽¹⁾	■
	z toho ITS/telematika	■
5	Nepředvídatelné události ⁽²⁾	■
6	Příp. úprava ceny ⁽³⁾	■
7	Technická pomoc	■
8	Propagace	■
9	Dozor v průběhu výstavby	■
10	Mezisoučet	■
11	(DPH ⁽⁴⁾)	■
12	CELKEM ⁽⁵⁾	■

- 1) V případě ZP, jehož předmětem je výhradně systém ITS, je nutné zvlášť pod tabulkou doplnit odpovídající cenovou kalkulaci v takovém rozsahu, aby byly cenově rozepsány všechny dílčí části pořizovaného systému či technologie. Dále je třeba rozlišit cenovou kalkulaci pro samotné pořízení systémů, za pilotní nebo testovací (ověřovací) provoz, provozní náklady a náklady za následnou údržbu. Budou-li součástí systému ICT technologie, musí být uvedena cena za pořízení hardware a pořízení software (včetně licencování, příp. vývoje vlastního řešení na míru).
- 2) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.
- 3) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.
- 4) Pouze je-li DPH nerefundovatelná
- 5) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 2,00% p.a. v letech realizace 2022 a 2023

13) Výčet příloh

Pořadí a označení příloh se při zpracování záměru projektu nemění; pokud se některá z nich k záměru projektu nevztahuje, dopíše se tato informace přímo do výčtu příloh k příslušnému označení formou „nevztahuje se“ nebo „nedokládá se“.

příloha A: Formuláře VZOR 80 – 83

příloha B: Požadavky na inteligentní dopravní systémy - pokud jsou informace uvedeny v rámci samostatné přílohy a nikoliv v bodě 6) záměru projektu **(nedokládá se)**

příloha C: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

příloha D: Oponentní posudek podle čl. 4.3 **(nedokládá se)**

příloha E: Situace projektu a orientační výkres či mapa s vyznačením začátku a konce stavby, ev. další výkresy

příloha F: U rekonstrukcí, optimalizací nebo modernizací a neinvestičních stavebních akcí: doložení současného stavu (např. fotodokumentace, výsledek diagnostiky, hlavní/mimořádná mostní prohlídka apod.) a případných výsledků průzkumů **(nedokládá se)**

příloha G: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce v aktuálním stupni investorské přípravy, ke kterému je předkládán záměr projektu nebo jeho aktualizace, konstatující, že jím navržené řešení je z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější při respektování všech platných právních předpisů a technických norem

příloha H: Výpočet stavebních nákladů projektu pomocí „Cenových normativů staveb pozemních komunikací“ (v případě ZP na projekty staveb pozemních komunikací) a „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu“ (v případě ZP na projekty staveb železniční infrastruktury)

příloha I: Audit bezpečnosti pozemní komunikace podle ustanovení § 18g zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (pouze v případě ZP na projekty staveb pozemních komunikací) **(nedokládá se)**

příloha J: Hodnotící list investora k Audit bezpečnosti pozemní komunikace (vypořádání připomínek a auditorem identifikovaných rizik) - pouze v případě ZP na projekty staveb pozemních komunikací **(nedokládá se)**

příloha K: Studie proveditelnosti „Vybavení vybraných stanic a zastávek, provozovaných Správou železnic, státní organizací, elektronickými informačními panely – Instalace SMART zastávek“