

Naše zn. 38625/2022-SŽ-GŘ-O8

Vyřizuje P. Engelová

Datum 30. 5. 2022

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 56 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), na dodávky s názvem:

„Centrální Log Management“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „**Zadavatel**“), obdržela dne 25. 5. 2022 v 17:23 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel na doručenou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 k veřejné zakázce odpovídá následovně:

Dotaz č. 1

V zadávací dokumentaci, části technická kvalifikace v bode 12.1.1. : Vymezení minimální úrovně kvalifikačního požadavků je požadováno pro významnou zakázku číslo 1, minimální objem logů zpracovávaných systémem v okamžiku předání do provozu 9 TB/den; Máme za to, že z pohledu reference je tento objem extrémně vysoký, protože takový objem logů nedosahují ani bankovní systémy, ani systémy telekomunikačních operátorů, přičemž jejich centrální logovací systémy zpracovávají milióny transakcí v hodině. Proč jsou takovéto reference vyloučeny požadavkem na 9 TB/den při referenci dodavatele a 1 TB/den při odborné kvalifikaci členů realizačního týmu? Navrhujeme proto v příslušných částech zadávací dokumentace snížit požadované objemy z 9 TB/den na 90 GB/den, resp. 1 TB/den na 10 GB/den.

Odpověď č. 1

Zadavatel uvádí, že dne 18. 5. 2022 uveřejnil na profilu zadavatele Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2, 3, 4 a 5. Tímto vysvětlením zadávací dokumentace byla provedena (mimo jiné) úprava technické kvalifikace – Zadavatel vypustil (bez náhrady) požadavek na minimální objem logů uvedený u významné zakázky č. 1 a č. 2 a uvedený u referenčních zakázek členů realizačního týmu.

Společně s Vysvětlením zadávací dokumentace č. 2, 3, 4 a 5 Zadavatel uveřejnil na profilu zadavatele nové znění zadávací dokumentace (Zadavatelem provedené změny jsou v dokumentech učiněny ve změnovém režimu).

Výše uvedený dotaz je s ohledem na uvedené neaktuální, neboť dodavatel vycházel z původní a neupravené verze zadávacích podmínek, která již není v tomto okamžiku aktuální.

Závěr

Zadavatel s ohledem na výše uvedené skutečnosti nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody. Lhůta pro podání nabídek je tak stále stanovena do 23. 6. 2022 v 10:00 hodin.

V Praze dne 30. 5. 2022

.....

Ing. David Miklas

ředitel Správy železničních informačních technologií