

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 7791/2022-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2022

**Věc: Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Zadavatel rozhodl o změně článku 3.7 Smlouvy o dílo, který nově zní:

3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 15 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

**Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 12 měsíců ode dne zahájení stavebních prací** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

**Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje**, která se týká „SO 01 – železniční svršek v km 92,113“, bude provedena do **8 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí „SO 01 – železniční svršek v km 92,113“. Po provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje bude sepsán Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

**Předání osvědčení o bezpečnosti** zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, **předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby** a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.**

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

Nové znění SoD je přílohou tohoto vysvětlení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 30. 5. 2022 na den 7. 6. 2022. Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

SOD\_R\_PZS km 92,113\_změna\_1

V Olomouci dne **26-05-2022**



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace