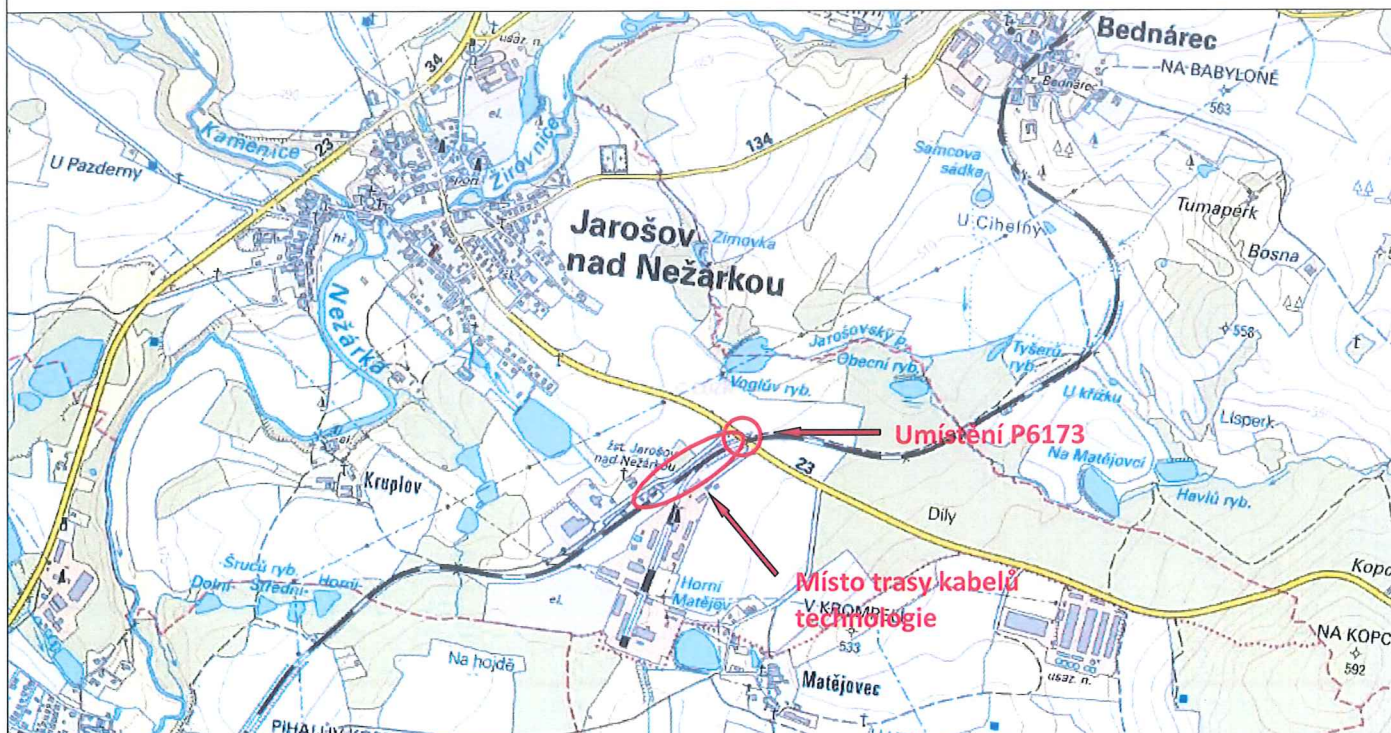




Evidenční číslo: MFG-027-227-438	MANIFOLD GROUP s.r.o.	Paré číslo: 6
Číslo stavby:	Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Počet výtisků: 6

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI



Druh stavby:	Trvalá stavba
Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Umístění stavby:	Kraj Jihočeský, okres Jindřichův Hradec, obec Jarošov nad Nežárkou, železniční přejezd P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Účel užívání stavby:	Rekonstrukce železničního přejezdu P6173 v km 34,455



OBSAH:

1. Úvod:.....	3
2. Základní údaje o stavbě:	3
3. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby	4
4. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:.....	4
5. Dokumentace stavby:	5
6. Zajištění BOZP na stavbě:.....	6
7. Povinnosti zhotovitelů:	14
8. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	15
9. Aktualizace Plánu:.....	15
10. Přílohy:.....	15
Příloha č. 1 - Práce v blízkosti železniční trati	16
Povinnosti zhotovitele	17
Práce v provozované koleji	18
Příloha č. 2 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení.....	21
Příloha č. 3 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	22
Příloha č. 4 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	24
Příloha č. 5 - Seznámení s Plánem	25

Počet listů:

25

Názvosloví a zkratky použité v plánu:

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor BOZP
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
TR	Trafostanice
NPT	náhradní přenosová trasa
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci


**Operační program
Doprava**


Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Základní údaje o stavbě:

	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO 709 94 226	Zastoupená Ing. Luborem Hrubešem Ředitelem stavební správy západ	
Projektant:	První SaZ Plzeň a.s. Wenzigova 8 301 00 Plzeň IČO 263 29 921	Ing. Zdeněk Pelech ČKAIT: 0201421 IT 00	tel.: 602 298 118 e-mail: pelech@prvni-saz.cz
Koordinátor BOZP v realizaci stavby :	Manifold Group s.r.o. Mikulášské nám. 17 326 00 Plzeň IČO 263 48 764	Jan Schwind ITI/411/KOO/2015	tel.: 608 960 631 e-mail: schwind@manifold.cz

Stručný popis stavby

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu P 6173 v km 34,455 železniční trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava. Zmiňovaný železniční přejezd se nachází na křižování železniční trati se silnicí I/23. Trati je elektrizována jednofázovou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.



Bude provedeno doplnění technologie celými závory a výměna vnějších přejezdových desek včetně výměny pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu.
Releový domek zůstane stávající a bude doplněn potřebnou technologií.

Předpokládaný termín realizace stavby

Zahájení:	Předpokládaný termín zahájení stavby v roce 2018
Ukončení:	Lhůta výstavby cca 4 měsíce
Členění na etapy:	Stavba bude prováděna v jedné etapě, jednotlivé činnosti na sebe budou navazovat
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	- PS 01: PZS v km 34,544 - SO 01: železniční přejezd v km 34,455

3. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	úraz způsobený projíždějícím vozidlem, dopravní nehoda, kontakt osob s pracovními stroji
chodníky pro pěší	ANO	Pád osob do výkopu, kontakt osob s pracovními stroji
železnice	ANO	zachycení vlakem
vodní díla	NE	
veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní sítě technického vybavení	ANO	poškození sítí – riziko úrazu, nebo výbuchu
nadzemní sítě technického vybavení	ANO	úraz elektrickým proudem

4. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
Bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Bod 7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	<p>Sesunutí stěn výkopu startovací jámy, poškození deformace až zřícení pažení, zavalení zaměstnanců</p> <p>Pád osob do výkopu startovací jámy</p> <p>Poškození inženýrských sítí</p> <ul style="list-style-type: none"> • zasažení el. proudem při narušení el. kabelů • havárie vody <p>Pád předmětů na osoby ve výkopu</p> <p>Zasažení osob stavebním strojem, nebo manipulovaným břemenem</p> <p>Pád, převrácení stroje do výkopu, utržení hrany výkopu</p> <p>Působení vody na bezpečnost výkopu</p> <p>Neodborná kvalifikace obsluhy strojů</p>
Bod 11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	<p>Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřipustných zatížení, špatný technický stav</p> <p>Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím</p> <p>Používání nevhodných vázacích prostředků</p> <p>Pád břemene, neodborné navázání břemene</p> <p>Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace</p> <p>Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem</p> <p>Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár</p> <p>Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci</p> <p>Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí</p> <p>Ohrožení bezpečnosti silničního provozu</p>

5. Dokumentace stavby:

5.1. Na staveništi budou vedeny následující dokumenty:

DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
zápis o předání a převzetí staveniště	zhotovitel	u stavbyvedoucího
projektová dokumentace	zhotovitel	u stavbyvedoucího
oznámení o zahájení prací	zadavatel	vyvěšeno u vstupu na staveniště
stavební povolení	zadavatel	vyvěšeno u vstupu na staveniště
stavební deník	zhotovitel	u stavbyvedoucího
technologické a pracovní postupy	zhotovitel	u stavbyvedoucího
Plán	koordinátor BOZP	u stavbyvedoucího
kniha BOZP, kniha úrazů	zhotovitel	u stavbyvedoucího
traumatologický plán	zhotovitel	u stavbyvedoucího



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO a místními podmínkami stavby	zhotovitel	u stavbyvedoucího
revize strojů a nářadí	zhotovitel	sídlo zhotovitele – předloží na vyžádání
průkazy odborné způsobilosti	zhotovitel	u jednotlivých pracovníků

5.2. Další požadované dokumenty:

Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s KOO jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG KOO nejpozději 8 dnů před započítím prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Informace o rizicích

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před započítím prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Rizika vznikající při pracovních nebo technologických postupech při provádění prací
 - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede KOO revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejíště, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

6. Zajištění BOZP na stavbě:

- 6.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora :**



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladová části projektové dokumentace.
- Zájmovým územím prochází stávající inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace

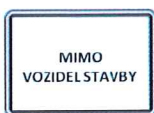
6.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

- Nebude zřízeno oplocení staveniště, zajištění staveniště bude provedeno zabezpečením výkopů a bezpečnostními značkami
- Stavba bude opatřena příslušnými varovnými tabulemi s piktogramovými značkami a to minimálně v rozsahu:
Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti.
Na všech přístupech ke staveništi nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti, pádu do výkopu, ohrožení při práci se stroji atd.



- Zákaz vjezdu bude vyznačen na všech vjezdech.



- Vjezd na stavbu je po stávající komunikaci
- Materiál bude skladován na pozemku zadavatele stavby v blízkosti předmětných železničních přejezdů.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Na staveništi budou probíhat práce jen za denního světla

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců stávajících sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí a s ČSN 73 6005.
- Stávající inženýrské sítě dotčené stavbou správců:

- CETIN a.s.
- ČD Telematika, a.s.
- SZDC, s.o.
- Kontrolovaná pásma se na staveništi nevyskytují

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Při provádění výkopů nebude výkopový materiál zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty. Místní komunikace zůstane průjezdná pro nákladní vozy hasičů.
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS
 - Tísňové volání – 112
 - Hasiči – 150
 - Rychlá zdravotnická pomoc – 155
 - HZS SŽDC – kontakty jsou uvedeny v příloze č. 1
- Postup při mimořádné události:

Při hlášení mimořádných událostí se bude postupovat dle:

SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

1. Poskytnou PRVNÍ POMOC a zavolat příslušnou ZZS odpovídajícího kraje tel. 155 nebo IZS 112
 2. Zavolat tel. na místně příslušného operačního JPO HZSp SŽDC – HASIČI (**pokud bude potřebné vyproštění nebo transport zraněného tak volat 1. HASIČE SŽDC!!**)
Ohlašovna – stálá služba P:972 522 662, M:602 191, 412
 3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušnou stálou hotovost vyšetřovatelů MU SŽDC O18

ÚP Ostrava	P: 9727 62 609, M: 602 166 821
ÚP Brno	P: 9726 25 873, M: 602 166 822
ÚP Brno – dislokované pracoviště Česká Třebová	M: 602 166 826
ÚP Praha	M: 602 166 823
ÚP Ústí nad Labem	P: 9724 24 207, M: 602 279 364
ÚP Plzeň	P: 9725 22 276, M: 602 166 825
ÚP Plzeň – dislokované pracoviště České Budějovice	P: 9725 44 249, M: 602 279 365

Mapa působnosti územních pracovišť je v příloze č. 1
 4. Informujte tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ (Ing. Martina ŠESTÁKA **602 708 920**, stavební dozory příslušné, HIS - **HLAVNÍHO STAVEBNÍHO DOZORA SS**, místně příslušného Náměstka ředitele SS nebo přímo ředitele SS)
- Postup pokud bude zaměstnanec SŽDC na staveništi zraněn a bude při vědomí a bude k lékaři dopraven mimo režim IZS
 1. Poskytnou PRVNÍ POMOC a zavolat jeho nařízenému
 2. ZAJISTIT DOPRAVU K LÉKAŘI NA OŠETŘENÍ – DÁLE DLE interních předpisů SŽDC a příslušných OJ
 3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušného specialistu BOZP CSS nebo **specialistu GRŘ Janouš Radek, Bc. Tel: 724 369 258 u ZAMĚSTNACŮ GRŘ**
 4. Informujte tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ a stavební dozor

Kontakty budou upřesněny při předání staveniště zhotoviteli



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- **Železniční přejezd P 6173 se nachází na elektrifikované žel. trati s napětím troleje 25kV**
Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím



- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Voda pro stavbu bude zajištěna z vlastního zdroje zhotovitele
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

- Nehrozí otřesy od dopravy
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- Situační náčrt staveniště s vyznačením stávajících inženýrských sítí, ochranných pásem a stavbou dotčených pozemků je součástí PD
- Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem, v případě jeho zřízení bude umístěno v blízkosti dotčeného přejezdu na pozemcích v majetku zadavatele stavby
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.



Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci



Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje

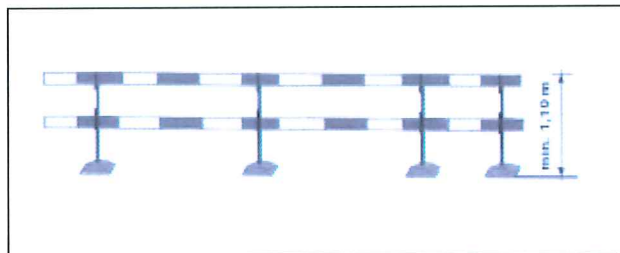
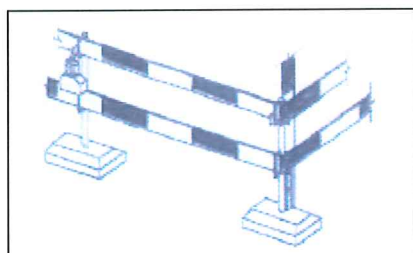


Označení místa umístění tísňového telefonu a ohlašovny požáru

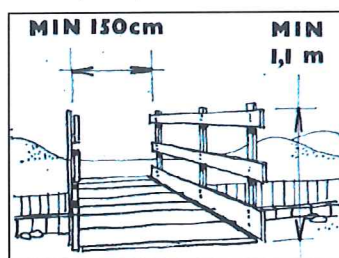
- Doprava materiálu a osob bude prováděna po stávajících či staveništních komunikacích, případně po kolejích

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Při ručním provádění výkopových prací zhotovitel rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru
- Výkopy v žst. Jarošov nad Nežárkou budou zajištěny proti pádu pevnou zábranou min. výšky 1,1m na stabilních sloupcích



- Pro zajištění přechodů výkopu musí být použita pevná přechodová lávka šíře 0,75m opatřená dvoutýčovým pevným zábradlím min. výšky 1,1m.



- při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území (startovací a koncová jáma protlaku) vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí
- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- V místech křížování kabelové trasy s komunikací pro pěší budou výkopy zajištěny proti pádu do výkopu pevnou zábranou min. výšky 1,1m, přes výkopy budou umístěny přechodové lávky mun. šířky 0,75m opatřené pevným oboustranným zábradlím
- Náhradní cesty pro veřejnost budou řádně vyznačeny a označeny bezpečnostními tabulkami



j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- Betonářské práce se předpokládají jen v malém rozsahu - betonáž patek nových výstražníků.
- Betonová směs pro betonáž patek, bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích.
- Budou zajištěny bezpečné přístupové komunikace k místu betonáže

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,

- Netýká se stavby

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a dále v souladu s platnými technickými normami
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál
- Otvory nebo výkopy vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- Bourací práce nebudou prováděny, dojde k odstranění stávajících přejezdových panelů

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce



- Netýká se stavby
- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**
- Netýká se stavby
- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**
 - Materiál bude skladován na předem vytypovaných místech, na místo montáže bude dopravován pomocí autojeřábů a nákladních vozidel
 - Ve skladech a na celém staveništi bude udržován pořádek
 - Práce ve výšce nebudou prováděny
 - Pomocné stavební konstrukce nebudou stavěny
 - Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci
- q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**
 - Jednotlivé práce budou prováděny postupně a budou na sebe navazovat
 - Stavba bude probíhat za provozu jak silničního, tak železničního, výluky se předpokládá 1+1 den
 - Stavební práce budou prováděny až po označení staveniště dle schváleného DIO
 - Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté



- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam1
- Musí být dodrženy podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení, zejména vedoucí prací je povinen zajistit střežení pracovního místa prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky nebo osobně. Další povinnosti vedoucího prací (označení pracovního místa varovnými návestidly, určení bezpečného místa, kde mají pracovníci vystoupit před blížícími se vozidly atd.) jsou uvedeny v předpisu SŽDC Bp1.
- Jestliže je určena bezpečnostní hlídka, musí být vybavena výstražným oděvem, neustále sleduje pohyb vozidel v provozované dopravní cestě (při střežení je zakázáno zabývat se jinou činností),



- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance a dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽDC Bp1.
- Vedoucí prací a osamělý pracovník se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Ohlásit se dopravnímu zaměstnanci musí být před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.
 - Jeřáby budou používány dle platné legislativy
 - V systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
 - Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce
 - Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
 - Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu
 - Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
 - Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
 - Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)
- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**
- Netýká se stavby
- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**
- Při provádění udržovacích prací musí být veškeré činnosti odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik
 - Pracovníci budou proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a budou mít vyřízené vstupy do kolejíště



t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Zhotovitel, který provádí stavbu na pracovišti zadavatele stavby, zajistí v součinnosti se zadavatelem stavby vybavení pro bezpečný a zdravý neohrožující výkon práce

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zpracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace- dokladová částí.

v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- Toxické chemické látky, výbušniny a látky obsahující azbest nebudou na stavbě používány

7. Povinnosti zhotovitelů:

7.1. Veškeré činnosti je nutno koordinovat s SŽDC státní organizace.

7.2. Zhotovitel je povinen vymežit prostory pro pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště

7.3. Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z Plánu.

7.4. *Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.* Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.).

7.5. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.

Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika a přijímat opatření k jejich odstranění dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech.

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO zhotovitele.

7.6. V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činnostmi s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.

7.7. Základní OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.

Dle povahy práce, kterou pracovníci provádějí, jsou povinni používat speciální ochranné prostředky.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

- 7.8. Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek SŽDC (identifikační karta, logo zhotovitele)
- 7.9. Zákaz požívání alkoholu a omamných látek. Pracovníci jsou povinni se podrobit úpadné kontrole na přítomnost alkoholu a návykových látek
- 7.10. Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny, pouze dojde k vyřezání náletových dřevin v prostoru kabelové trasy.
- 7.11. Stroje použité na stavbě budou zabezpečeny proti úkapu ropných látek. V Případě úniku ropných látek zhotovitel kontaktuje HZS SŽDC.
- 7.12. Nebude prováděn pyrotechnický průzkum. V případě nálezu nevybuchlé munice, bude práce okamžitě zastavena, staveniště vyklizeno a informována policie a HZS SŽDC
- 7.13. Při práci na pozemní komunikaci nebo v její blízkosti musí být dodržováno používání výstražných oděvů s vysokou viditelností.
Práce mohou být zahájeny až po vydání DIO a jeho provedení.
- 7.14. Ochrana cestujících veřejnosti:
Na železniční zastávce Jarošov nad Nežárkou, na nástupišti a přístupových komunikacích musí být zajištěna bezpečnost cestujících. V rámci stavby se jedná zejména o zajištění výkopů pro novou kabeláž.
Na ostatních úsecích staveniště nebudou mít cestující přístup na staveniště – nebudou mimo vlak.

8. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 8.1. Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny stavbyvedoucím před zahájením prací.

9. Aktualizace Plánu:

- 9.1. Plán bude aktualizován dle potřeby podle aktuálně prováděných prací a z nich vyplývajících

Zpracováno:

V Plzni dne: 2.8.2017

Zpracoval:

Jan Schwind

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
číslo osvědčení: ITI411/KOO/2015
mob.: 608 960 631
e-mail: schwind@mnifold.cz

 **Manifold Group s.r.o.**
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Jan Schwind
koordinátor BOZP
GSM: 608 960 631


10. Přílohy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | – Práce v blízkosti železniční trati |
| Příloha č. 2 | – Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení |
| Příloha č. 3 | – Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví |
| Příloha č. 4 | – Ochranná pásma inženýrských sítí |
| Příloha č. 5 | – Seznámení s Plánem |



**Operační program
Doprava**



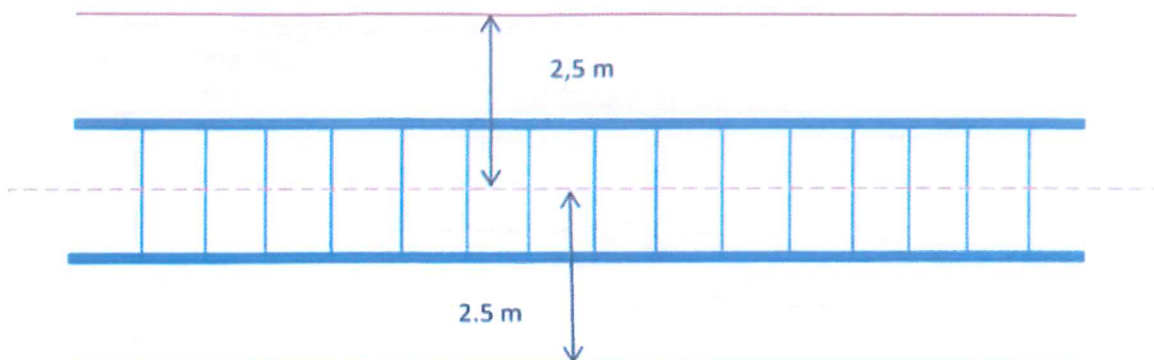
Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

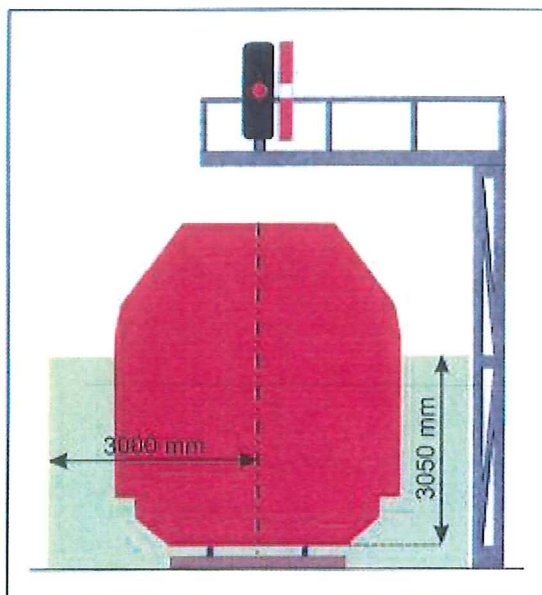
Příloha č. 1 - Práce v blízkosti železniční trati

Železniční dopravní cesta – je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.



grafické znázornění dopravní cesty

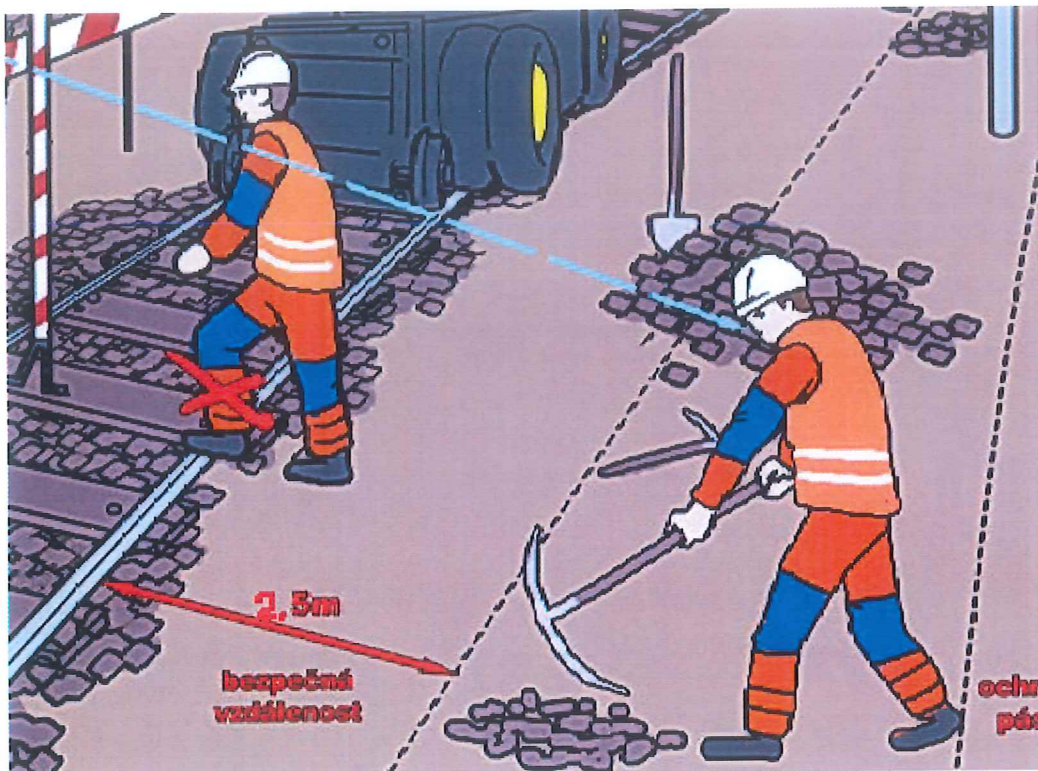
Průjezdový průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje



zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdového průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici

Školení, zdravotní způsobilost

- Zaměstnavatel je povinen zajistit zdravotní způsobilost zaměstnanců pro dané činnosti v prostorách kolejíště (lékařské prohlídky ověřující zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejíšti provádí přísl. lékař ČD)
- Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a v tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení ČD



- Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných se řídí směrnicí **SŽDC Ob1 díl II – průkaz pro cizí objekt**
- Podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznámení ztráty je na adrese prukazy@szdc.cz
- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy **SŽDC Zam1**
- Všechny osoby, které pracují na železnici, musí být proškoleny z Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci **SŽDC Bp1**

Povinnosti zhotovitele

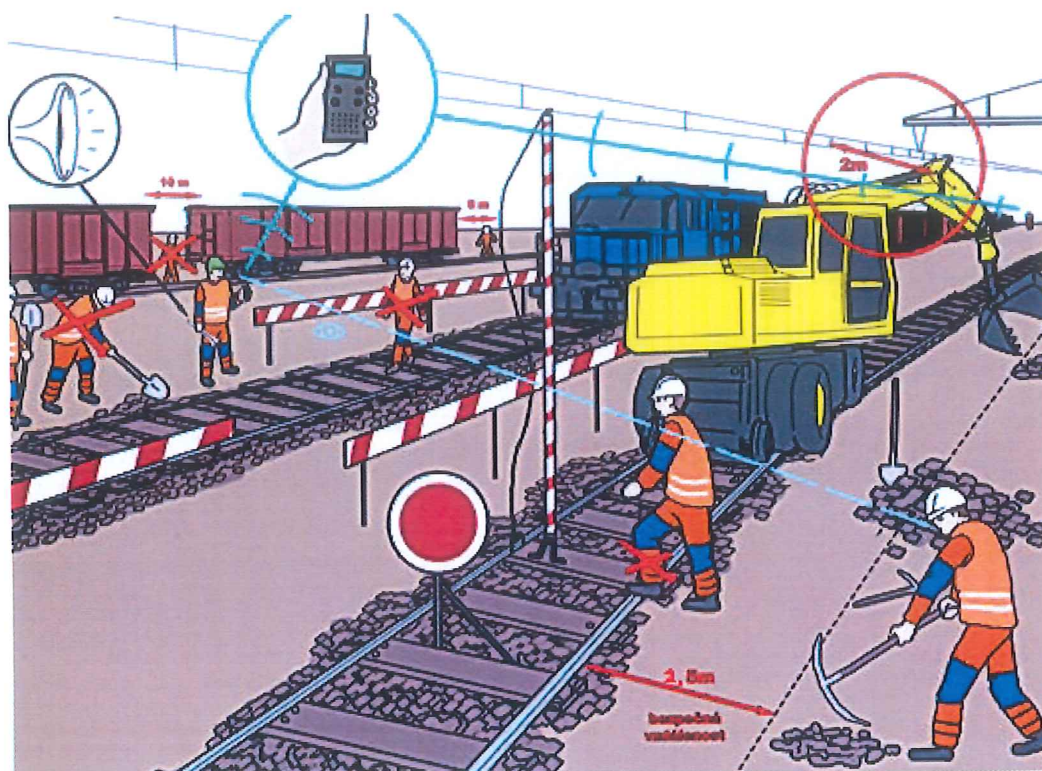
- Dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách pracovních strojů a speciálních vozidel. Postup při pracích na zařízení při vzájemné komunikaci mezi zaměstnanci, který je stanoven v předpisech ČD
- Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu mají být prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy
- Hlavní zhotovitel ve smluvním vztahu s ČD odpovídá i za činnost svých podzhotovitelů
- Práce konané ve výluce musí být ukončeny včas tak, aby před ukončením výluky mohly být provedeny i všechny práce na úpravě a kontrole zabezpečovacích zařízení a trolejového vedení. Musí být odstraněny závady ohrožující bezpečnost železničního provozu

Práce na vyloučené koleji

- Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem.
- Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Práce v provozované koleji

- Veškeré práce se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce



- Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započatím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.
- Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:
 - být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
 - varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.
- Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka
- Předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti na nejvhodnějších místech tak, aby mohly zpozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h, a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší než 60 km/h, a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu
- Bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit



- Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit
- **Práce za provozu na vícekolejných tratích**
 - na dvoukolejných tratích musí zaměstnanci vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují a nesmějí prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
 - na tříkolejně nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
 - na vícekolejně trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti

- Při chůzi po jednokolejně trati se musí používat stezky vedle koleje, na dvoukolejně trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel.
- Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost
- Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost
- Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru

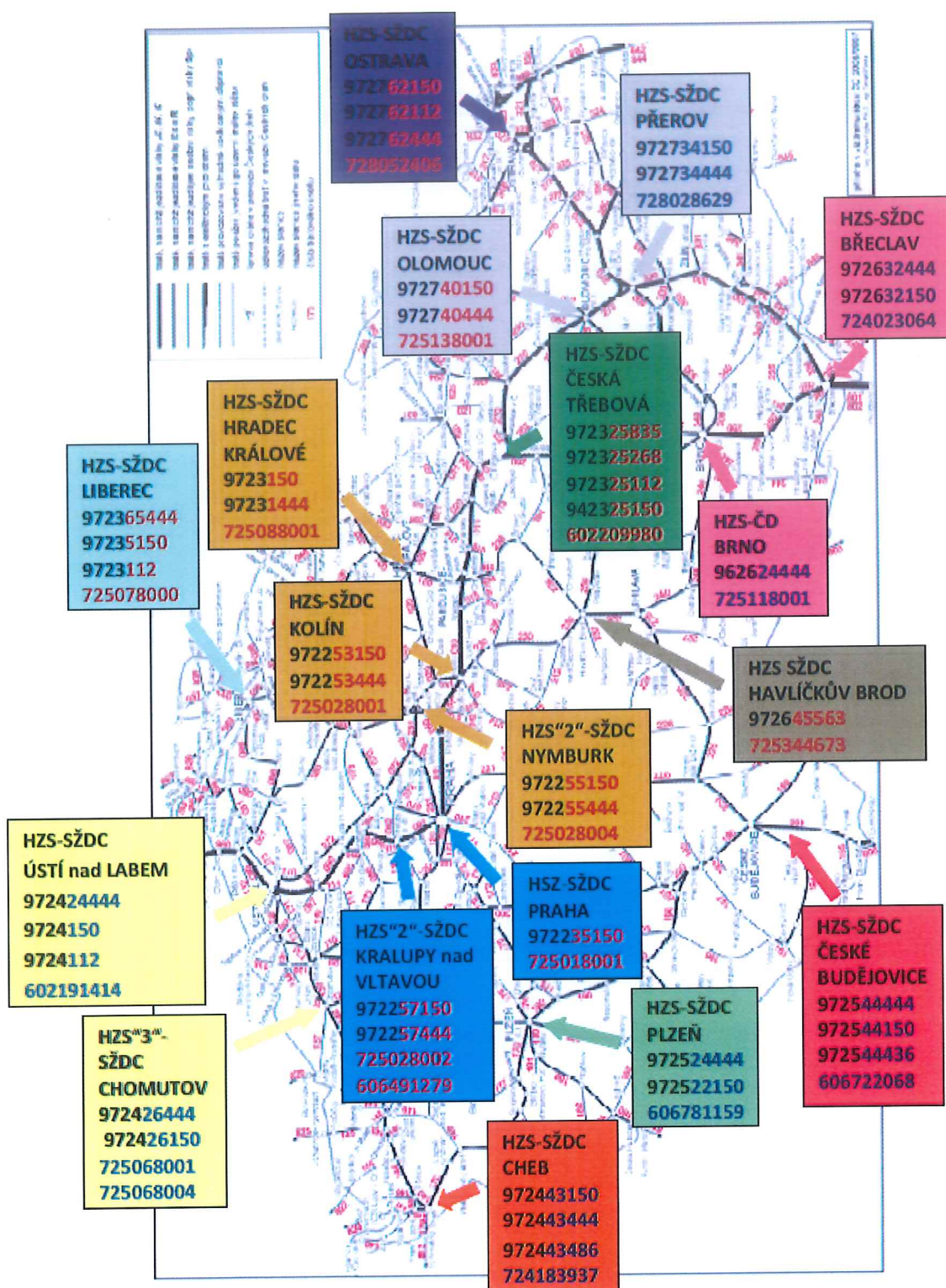
Práce se stroji

- Pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou
- Ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy
- Po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- Pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni
- Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci
- Rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.





Kontakty HZS SŽDC



Příloha č. 2 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

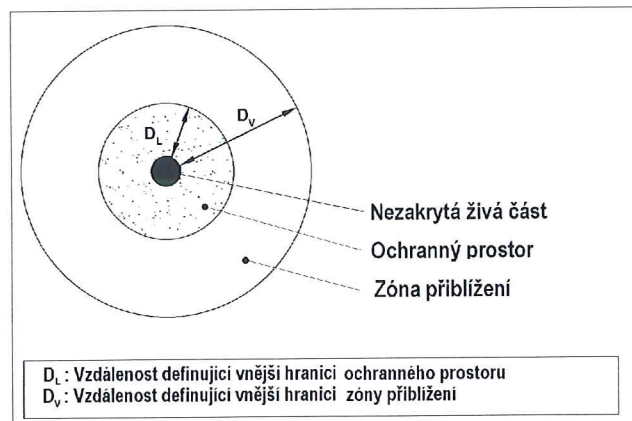
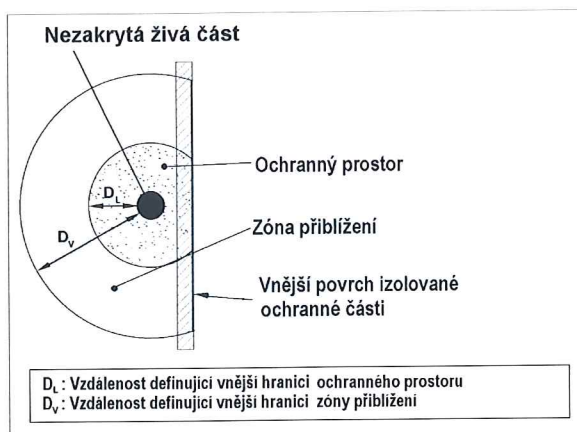
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV)/ L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500





Příloha č. 3 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony:

Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb.
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



Směrnice:

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Předpisy ŘSD:

Příkaz GŘ č. 7 – 2008 -	Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb.- části třetí - ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR
Směrnice GŘ č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66 II. vydání	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích Bezpečnostní standardy

Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb. SŽDC Bp1	o dráhách předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
-----------------------------------	---



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti



Příloha č. 4 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Energetika:

Dle zákona č.
79/1957 Sb.

Dle zákona č.
222/1994 Sb.

Dle zákona č.
458/2000 Sb.

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně

20m 15m 15m

Nad 220 kV do 400 kV

25m 20m 20m

Nad 400 kV

- - 30m

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně

- - 2m

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

1 1 1m

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

1 1 1m

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

3 3 3m

Elektrické stanice

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m

Výrobní elektřiny

30 20 20m

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m

Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby

až 200m

Teplárenství:

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

2,5m

Výměníkové stanice

2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

Podzemního komunikačního vedení

1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky

300m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu

50m

Přírodní památky

50m

Dráhy – železniční trať

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.



**Příloha č. 5 - Seznámení s Plánem**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis

