



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice

Zpracoval Dagmar Kotková

Kontroloval Iva Klivanová

Ověřil Ing. Josef Beníšek

Traťový úsek TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)



Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby
„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455
na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“
rozsah km 33,431 - 35,913

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Technická zpráva

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 6/2016

Číslo zakázky G90372L19096

Souř. systém JTSK

Výškový systém Bpv

Stupeň PD PD

Část.dokum. Část

I.3

1

Technická zpráva

7005322

Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava.	
Předmět měření:	Reambulace geodetického zaměření z roku 2013 TU 1801 Veselí nad Lužnicí – Jihlava km 33,431 – 35,913	
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava “	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G90372L19096
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Nádražní 156/12 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SR 20/1, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl.ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2 , Směrnice GR SŽDC č.11, TKP staveb státních drah Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ (verze 2.2 4/2013 č.j. 40952/2012-OIT s účinností od 1.dubna 2013). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	mapa KN – DKM k.ú. Jarošov nad Nežárkou a KMD k.ú Bednárec výkres 1801km33-38_P0.dgn (zakázka PRO1801KM000-093Revit_VeseliNL_Jihlava) z archivu SŽG Praha.	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření polohopisu a výškopisu bylo použito bodové pole z archivu SŽG Praha. Toto bodové pole odpovídá všem technologickým nárokům na bodové pole a odpovídá příslušným ČSN a platným TKP staveb státních drah. Byly použity body ŽP 769, 770, 771, 779, 778 a 360.1	
Časové období:	Listopad 2013 - výkres 1801km33-38_P0.dgn Červen 2016 - reambulace a kontrolní zaměření	
Použité přístroje:	Leica TS11 SN: 1666946, SOKKIA SET 3030 R3, v.č. 35266, GPS Leica GS09 SN: 164900	
Použitý software:	MicroStation V8, aplikace MGEO (verze předlohy Mgea 141210), KOKEŠ	
Měření provedli:	2013 - SŽG CB - D.Kotková, T. Klabouch, M. Šindlauer, T.Brýda, O.Klabouch, J.Pažej SŽG Plzeň - J.Keřt, D.Levý, M. Sušánka 2016 - SŽG CB - D.Kotková, T. Klabouch, M. Šindlauer	
Výpočetní práce:	2013 – D.Kotková, J.Keřt 2016 – D.Kotková	

Text TZ:

Lokalita se nachází na mapových listech 1801_55 – 59.

Základem mapového podkladu je výkres 1801km33-38_P0.dgn z roku 2013, zpracovaný SŽG Praha. V roce 2016 byla provedena reambulace a kontrolní zaměření v požadovaném úseku trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. V obou časových úsecích bylo zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ ve 2. třídě přesnosti. Měření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů jsou určeny trigonometricky.

Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě..

Předmětem kontrolního zaměření byly identické body, osa koleje u přejezdu P6173 v km 34,350 – km 34,560 a nové zaměření zhlaví žst.Jarošov nad Nežárkou v km km 33,441 – km 33,560. Výška u os kolejí v oblouku se vztahuje k TK nepřevýšeného pásu.

Původní výkres byl aktualizován podle verze předlohy Mgea 141210.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8+nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ (verze 2.2 4/2013 č.j. 40952/2012-OIT s účinností od 1.dubna 2013).

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné –

př.:180114010001 (TU –1801, DU 14, č.sk. 01, č. bodu 0001).

Výpočty a souřadnice bodů jsou uloženy u zpracovatele – SŽG Praha, pracoviště Č. Budějovice.

V k.ú. Jarošov nad Nežárkou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Bednárec byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné znaky bodového pole ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva (v digitální i listinné formě)
- I.3.2 Železniční bodové pole (v digitální i listinné formě)
- I.3.3 Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole (v digitální i listinné formě)
- I.3.4 Seznam souřadnic (v digitální formě)
- I.3.5 Výkres (v digitální formě)
- I.3.6 Podklady z KN (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracovala: **Kotková D.**
Dne: 20.6.2016



Ověřil pod pořadovým číslem: 20/2016
dne: 20.6.2016

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům

