

Obsah

a) Charakteristika staveniště	2
b) Využití stávajících a budovaných objektů	2
c) Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě ..	2
d) Dopravní trasy	2
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	2
f) Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření	4
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí	4
h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	6
i) Postupné uvádění do provozu	7
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy	7
k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu	7
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	9
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	9
n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území	9
o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	10

a) Charakteristika staveniště

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, úpravě železničního svršku a přejezdové konstrukce a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení nového technologického domku v blízkosti přejezdu v evid. km 24,981. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu v evid. km 24,981
- budou osazeny dva výstražníky s celými závory a s plastovými světelnými skříněmi na nové betonové základy
- výstražníky budou vzhledem k místním poměrům umístěny do betonové zídky, kde bude zabetonován základ TIHIZ a pro přístup udržujících pracovníků budou vybudovány přístupové plošiny se zábradlím
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, počítačům náprav, předvěsti PŘTL a budou položeny nové vazební kabely
- bude realizována úprava elektrické přípojky pro nový RD
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu a navazujícího železničního svršku s úpravou navazující vozovky

b) Využití stávajících a budovaných objektů

V současné době je železniční přejezd v km 24,981 (P597) zabezpečen pouze výstražníky bez závor, v rámci stavby není počítáno s využitím žádného stávajícího majetku.

c) Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napájení nového RD PZS v km 24,981 bude vybudována nová elektrická přípojka, která je řešena samostatným stavebním objektem SO 01. Maximální předpokládaný celkový příkon elektrické přípojky pro RD je 3 kW. Napojení stavby na kanalizaci, zdroje vody, plynu, telekomunikace a dopravní síť není řešeno.

d) Dopravní trasy

V rámci této dokumentace je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržitě výluky byla projednána PČR DI Beroun. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí části H. Doklady. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy.
- prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází žádné zvláště chráněná území dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., ani lokality soustavy Natura 2000.
- v obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.
- stavba se nenachází na poddolovaném území.

- stavba se nachází převážně na pozemku SŽDC, s.o.
- stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů.
- při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF a PUPFL.
- stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50m od lesa.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

V prostoru výstavby se nenachází stávající vzrostlé dřeviny. Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Případné kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývající účinnosti 1.12.2009, kde §8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Výkopy v oblasti dřevin nutno provádět ručně (ochrana stromů při stavbě dle ČSN DIN 18 920) - ochranné pásmo 2 metry od paty kmene - při nemožnosti dodržení tohoto pásma opatrně odkrýt kořeny stromu v šířce výkopu, silné kořeny zakrýt vlhkým hadrem, trubky provléci pod kořeny stromu v chrániče z PVC průměru cca 90 mm, výkop po pokládce trubek pro optické kabely urychleně zahrnout a provést závlivku kořenů vodou. Při poškození kořeny začistit hladkým řezem a ošetřit vhodným přípravkem fungicidu. Při hrožícím poškození kmene stromu provést provizorní dřevěné obednění kmene. Konkrétní stávající porosty v dané lokalitě je nutno respektovat.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ŽP, správce vodních toků apod.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitého produktu zachytit a zneškodnit.

Zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

Lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

Odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze ke spálení.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět Městský úřad v Hořovicích - odbor životního prostředí a HZS Středočeského kraje. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- **Hasičskou záchrannou službu SŽDC s.o.**
- **HZS Středočeského kraje**
- **Povodí Vltavy s.p.**
- **Městský úřad Hořovice, odbor ŽP (příslušný vodoprávní úřad)**
- **Policie ČR**

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičská záchranná služba SŽDC – Plzeň	Operační středisko	972 235 106
	Tísňové telefonní číslo	150
HZS Středočeského kraje - Požární stanice Hořovice	kontakt na požární stanici	950 842 011
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	150
Centrální vodohospodářský dispečink		257 329 425, 724 067 719
Povodí Vltavy s.p.		221 401 111, 257 329 425, mobil: 724 067 719
Městský úřad Hořovice, odbor životního prostředí	Mgr. Jana Kasíková	311 545 377
Policie ČR - Obvodní oddělení Hořovice	kontakt na obvodní oddělení	974 872 710, 602 262 099
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje (Hořovice)		974 872 710
Policie ČR	Tísňová linka	158

f) Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Během stavebních prací nejsou zapotřebí zvláštní bezpečnostní opatření. Je nutné dodržovat běžná bezpečnostní opatření týkající se jednotlivých profesí a činností. Práce je nutné, aby prováděla vždy odborná firma s patřičným oprávněním.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC s.o., Obce Lochovice a Středočeského kraje se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Posouzení vlivu na životní prostředí:

Jelikož se jedná o výstavbu nového zabezpečovacího zařízení, která bude realizována převážně v současných hranicích pozemků SŽDC s.o. a z menší části na pozemcích Obce Lochovice a Středočeského kraje. Dle vyjádření č.j.: 142706/2016/KUSK ze dne 4.10.2016 „K předložené žádosti Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle § 22 Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, sděluje, že podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, **se nejedná o významnou změnu**. Cílový stav po realizaci - druh traktu, kategorie trati, hmotnost na nápravu a prostorová průchodnost zůstávají shodné s počátečním stavem před výstavbou, nedojde tedy ke změně kategorie dráhy. Není tedy významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Rekonstrukci železničního přejezdu dojde k zajištění provozuschopného a bezpečného železničního přejezdu. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Vyjádření je v souladu i s výkladem MŽP, uvedeným v dopisu OPVI MŽP č.j.: 63592/ENV/06 ze dne 13. 9. 2006 v němž je sděleno, že pro účely zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je třeba pojem „rekonstrukce“ ve smyslu přílohy č. 1, kategorie II, bodu 9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť, zákona chápat jako záměr spočívající ve stavební úpravě, která odpovídá změně záměru podle §4 odst. 1 písm. c) tohoto zákona, tzn., pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna.“

Ochrana vod a ovzduší:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, §6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Podzemních vod se stavba nedotkne.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Ochrana přírody a krajiny:

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy převážně na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů mimo průjezdný profil. Ostatní vyvětvení náletových rostlin provede OŘ Praha v rámci svých prací před realizací stavby.

Kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývající účinnosti 1.12.2009, kde §8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí nepřesahuje 80 cm (u keřů plocha nepřesahuje 40 m²) není nutné kácení písemně oznamovat. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí přesahuje 80 cm (u keřů plocha přesahuje 40 m²) je nutné o

kácení písemně požádat místně příslušný úřad. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází CHKO.

Hluk a vibrace:

V rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokládá se, že stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Rozptylová studie:

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Součástí stavby není recyklace šterkového lože, a proto není nutné zpracovávat rozptylovou studii.

Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu:

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Zabezpečení vodního hospodářství:

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. kabelizace
2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. osazení výstražníků
4. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
5. doplnění a úpravy reléových stojanů
6. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
7. demontáže

Součástí doprojektování projektového souhrnného řešení (dPSŘ) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

- zahájení stavby: 02/2018
- dokončení stavby: 12/2018

i) Postupné uvádění do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Předpokládaná doba výluk:

- 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, která je plánovaná v rámci 25N výluky na 09/2018, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky je součástí projektové dokumentace v části H. Doklady.

k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu

Důvodem pro vypracování povodňového a havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Povodňový plán řeší potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod při plánované stavbě. Návrh povodňového plánu je vypracován v souladu se zákonem o vodách č 254/2001 Sb. o ochraně před povodněmi s přihlédnutím k TNV 722931 "Povodňové plány".

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a následků havárie.

Povodní se rozumí přechodně výrazné zvýšení hladiny v toku při němž hrozí vylití vody z koryta, nebo při kterém se voda vylévá a může způsobit škody. Za nebezpečí povodně se považuje konkrétní situace při dovršení určitého vodního stavu nebo při očekávaném náhlém tání sněhu a při srážkách velké intenzity. Dle charakteru toku se jedná tudíž o možné přívalové deště se značnou intenzitou s okamžitým možným stoupáním hladiny vody a tudíž i možným splachem neulehlých výkopků, ornice, svahů s nezapojeným travním drnem apod.

Stavba se nachází v povodí vodního toku s názvem Litavka, IDVT 10100052, který je ve správě Povodí Vltavy, s.p. Závod Berounka.

Umístění zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro výstavbu a skládka pro umístění stavebního materiálu bude zřízena mimo dosah případné velké vody přímo na pozemku ve vlastnictví investora.

Území je mimo dosah zvýšeného stavu vody v toku, i v případě alternativního zasažení povodňovou vlnou nemůže u skladovaných materiálů dojít k event. poškození, příp. odplavení.

Opatření při zvýšené hladině

Při zvýšené hladině vody v toku nedojde k ohrožení stavby ani zařízení staveniště. Stavbyvedoucí, příp. jím pověřená osoba, je povinen sledovat pohyb hladiny vody a zajistit alternativní včasné vyklizení staveniště, zejména odklizení náradí, strojů a odplavitelných předmětů. Dbát zejména na opatření zabraňující příp. znečištění vody ropnými produkty. Před koncem pracovní doby je nutno zajistit staveniště tak, aby v případě průchodu velkých průtoků byl umožněn průchod vod korytem toku a odstranit ze staveniště a z komunikace ty předměty, které by mohly zabránit odtoku vody z území. Zároveň je nutno stavební stroje odstavovat mimo místo průchodu velkých vod.

Opatření při veliké vodě – povodeň

Při nadále se zvyšující hladině dojde k vybřežení vody z koryta toku na okolní pozemky. Vzhledem ke konfiguraci terénu a velikosti povodí nedojde k podstatnému zvýšení hladiny vody tak, aby došlo k případným a možným škodám na nedokončené stavbě. Dbát zvýšené opatrnosti, stavební práce přerušit. Po opadnutí vody zkontrolovat stav rozpracované stavby, zejména zda nedošlo k poškození konstrukčních vrstev komunikace či podemletí základů. Za dodržování a plnění úkolů stanovených tímto povodňovým plánem odpovídá stavbyvedoucí celé akce, příp. jím pověřený pracovník.

Výčet možných poruch a havárií

Možnost znečištění vodního toku při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální. Stavební práce prováděné v blízkosti koryta toku budou prováděny s max. opatrností.

Při provádění stavebních prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací prováděných v souvislosti s výkopem kabelové trasy a osazováním základu pro výstražník.
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii.
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu staveništěm

Preventivní opatření

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přečerpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.

3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činnostmi a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V rámci stavby není uvažováno.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- železniční přejezd není řešený jako bezbariérový jelikož se v jeho blízkosti nepohybují chodci.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé z důvodu umístění železničního přejezdu v extravilánu.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- železniční přejezd je vybaven světelným PZS.

Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů:

- v rámci stavby není řešeno.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Předpokládaná doba výluk:

- 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, která je plánovaná v rámci 25N výluky na 09/2018, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky je součástí projektové dokumentace v části H. Doklady.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/1990Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce §132 – §138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/1990Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Dále je nutné, aby byly dodržovány podmínky uvedené v:

- ČSN 33 0050-603 změna Z1 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Změna Z2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC Bp1. Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC (ČD).