|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7668/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 25. května 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

PS 01:  
Dle technické zprávy proběhne v rámci stavby i přemístění stávající technologie sousedního PZS P7950 typu AŽD 71 do nového společného reléového domku (RD). Napájení má být pro obě technologie zajištěno novou baterií 24V/250Ah. PZS typu AŽD 71 vyžaduje napájení baterií 2x12V s děleným středem, pokud není technologie modernizována použitím elektronických doplňků.  
Lze přemístit stojan technologie PZS P7950 do nového RD bez úprav a napájet společnou baterií 24V nového PZS P7949, nebo je nutné provést úpravy tohoto stojanu doplněním elektronických prvků?

**Odpověď:**

V současnosti jsou na přejezdu dvě technologie přejezdů s napájením 2x12V. Požadavek SSZT je jedna baterie v jednom domku, takže je potřeba doplnit stojan o elektronický prvek k rozdělení napájení.

Uchazeč nacení v položce

75B569         ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace