


# PLÁN BOZP



pro stavbu:

**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu  
P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor**


Zadavatel stavby:


 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234	Za zadavatele práci převzal: Jméno, příjmení, titul
		Podpis

Koordinátor BOZP v přípravě pro zpracování Plánu:

 <b>ARRANO GROUP</b>	<b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 10 779 00 Olomouc IČ: 26792303	Vypracoval: Jméno, příjmení, titul  Ing. Jiří Perďoch
		Podpis 


Projektant:

 <b>KTA</b> TECHNIKA <small>s.r.o.</small>	<b>KTA technika s.r.o.</b> Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911
--	---

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## Obsah


Úvod .....	3
<b>1 Základní údaje a všeobecné údaje .....</b>	<b>4</b>
Základní předpoklady výstavby .....	5
Koncepce stavby .....	6
Základní popis prací předpokládaných na stavbě .....	6
Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby .....	6
<b>2 Situace .....</b>	<b>7</b>
Objektové členění stavby a umístění objektů .....	7
<b>3 Základní pravidla staveniště .....</b>	<b>8</b>
<b>4 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození .....</b>	<b>10</b>
4.1 Obecné požadavky na staveniště .....	10
<b>5 Zemní práce .....</b>	<b>11</b>
5.1 Obecné požadavky na provádění prací .....	11
5.2 Zajištění proti pádu do výkopu .....	11
5.3 Výkopové práce při zachování drážního provozu .....	12
<b>6 Betonářské práce .....</b>	<b>12</b>
6.1 Obecné požadavky na provádění prací .....	12
<b>7 Zednické práce .....</b>	<b>12</b>
<b>8 Montážní práce .....</b>	<b>12</b>
8.1 Obecné požadavky na provádění prací .....	12
<b>9 Bourací práce .....</b>	<b>13</b>
<b>10 Provádění stropů .....</b>	<b>13</b>
<b>11 Provádění střech .....</b>	<b>14</b>
<b>12 Práce s otevřeným plamenem .....</b>	<b>14</b>
Obecné požadavky na provádění prací .....	14
<b>13 Řemeslné práce .....</b>	<b>15</b>
<b>14 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací .....</b>	<b>15</b>
Veřejné dopravní prostředky .....	16
<b>15 Specifické požadavky na stavbu .....</b>	<b>16</b>
Opatření při vzniku krizové situace .....	16
Práce v provozované dopravní cestě .....	18
<b>16 Oznamování rizik a stanovení koordinačních opatření v průběhu realizace .....</b>	<b>20</b>
<b>17 Přílohy .....</b>	<b>21</b>
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů .....	21
PŘÍLOHA Č. 2 – Dotazník zhotovitele .....	23
PŘÍLOHA Č. 3 – Seznam zhotovitelů, seznámení s Plánem BOZP .....	25

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## Úvod

Účelem tohoto dokumentu „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace a ostatních dostupných informací. Tento dokument je zpracováván v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 4 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dnu BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## 1 Základní údaje a všeobecné údaje

### MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ OIP STAVBY

Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích

Vodní 1629/21

370 06 České Budějovice

### ZADAVATEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

b. Identifikační údaje (IČO): 70994234

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání): Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

### STAVBA:

Přesná adresa, případně popis staveniště: Jedná se o železniční přejezd v žkm 47,208 na trati Horní Cerekev – Tábor, traťový úsek Obrataň - Pořín, křižující komunikaci I. tř. č. 19, v blízkosti obce Obrataň, k.ú. Obrataň (548472) – č.k. 1778, 1775 (zjednodušená evidence), 1777/1, st. 76, 1769/1, 1769/7, k.ú. Hrobská Zahrádka (708704) – č.k. 684/1

a. Druh stavby: Svým charakterem stavby se jedná o změnu dokončené stavby, kdy bude stávající světelné zabezpečovací zařízení bez závor nahrazeno novým světelným zabezpečovacím zařízením s polovičními závory.

b. Stručný popis staveniště: Umístění stavby je dáno polohou stávajícího železničního přejezdu v km 47,208, jednokolejné železniční trati Horní Cerekev – Tábor, která je dle usnesení vlády č. 766 ze dne 20. prosince 1995 regionální trať. Začátek a konec stavby je určen dle stavebních prací – začátek v žkm 45,985 a konec v žkm 47,873 - traťový úsek Obrataň - Pořín. Stavební práce budou probíhat za provozu, o vlakových přestávkách a traťových výlukách

c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č. 591/2006 příloha č. 5):  
6. *Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.*  
11. *Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.*

### ZHOTOVITEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení): V době zpracování Plánu není znám

b. Identifikační údaje (IČO):

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):


### ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Název (jméno a příjmení): V době zpracování Plánu není znám

b. Identifikační číslo:

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):


d. Obor autorizace:

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

e. Číslo autorizace:	
<b>KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:</b>	
a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o., prostřednictvím fyzické osoby Ing. Jiří Perďoch, koor. BOZP na staveništi
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 10, 779 00 Olomouc
<b>KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:</b>	
a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování Plánu není znám
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
<b>STAVENIŠTĚ:</b>	
Předání staveniště zhotoviteli:	V době zpracování Plánu není znám
Zahájení prací:	
Plánované ukončení prací:	
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	20
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	3 - 5
<b>Projektant:</b>	
a. Název (jméno a příjmení):	KTA technika s.r.o. Vedoucí projektant: Ing. Josef Hrnčíř (ČKAIT 0201637)
b. Identifikační číslo:	62618911
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
d. Obor autorizace:	Technologická zařízení staveb
e. Číslo autorizace:	ČKAIT: 0201637

#### **Základní předpoklady výstavby**

Lhůta výstavby byla stanovena, vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu, na 6 měsíců. Předpokládané zahájení prací je 03/2018.

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

### Koncepce stavby

Účelem stavby je doplnění závor na stávající světelné výstražníky, respektive náhrada stávajících výstražníků bez závor za nové výstražníky se závorou (náhrada stávajícího výstražníku „A“ a „B“ jednoduchého bez závor za nový výstražník „A“ jednoduchý se závorou a výstražník „B1/B2“ dvojitý se závorou). Navrženy jsou poloviční závor. Tyto nové výstražníky budou umístěny do nových poloh na nové betonové základy z důvodu jejich doplnění o pohony závor. Doplněním závor (poloviční závor) dojde ke zvýšení bezpečnosti jak silniční, tak i železniční dopravy.

Dále bude v rámci stavby provedena demontáž stávajícího výstražníku jednoduchého bez závor (v současné době výstražník „A“), který bude následně, vzhledem k tomu, že se jedná o relativně nový výstražník, použit jako náhrada místo stávajícího výstražníku „C“, který je již na hranici životnosti. Tento výstražník se nachází na protější straně komunikace od pozice výstražníku „A“. Daný výstražník bude osazen na nový betonový základ.

A nakonec bude provedena i výměna stávajícího výstražníku „D“ jednoduchého bez závor, taktéž z důvodu jeho stáří, za nový výstražník jednoduchý bez závor, kdy bude provedeno osazení nového prvku na nový betonový základ, osazený do nové polohy v blízkosti současného výstražníku (kompletní výměna výstražníku „D“ včetně základu).

Reflexní výstražné kříže budou v provedení na retroreflexním žlutém podkladu a budou jimi osazeny všechny světelné skříně.

Dále bude v rámci této stavby provedena výměna stávajících počítačů náprav, dotčených touto stavbou, za nové počítače nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího betonového domku o rozměrech 3,2m × 2,2m, umístěného v blízkosti přejezdu v km 47,184 vlevo před přejezdem ve směru staničení. Tento RD je umístěn cca 5 m od osy koleje. V reléovém domku bude provedena demontáž stávající výstroje pro současné počítače náprav ALCATEL, která se nachází ve stojanu č.2. Vlastní demontáží vznikne dostatečný prostor pro umístění nové výstroje pro nové počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel.

Dále je součástí této stavby rekonstrukce, respektive výměna přejezdové konstrukce za novou s parametry pro nejvyšší zatížení těžkou silniční dopravou.

### Základní popis prací předpokládaných na stavbě


Při provádění výstavby se předpokládá následující postup stavebních prací:

1. kabelizace, úprava stávající elektrické přípojky
2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. osazení výstražníků, návěstidel
4. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
5. doplnění a úpravy reléových stojanů
6. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
7. demontáže

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí bude doprojektování souhrnného řešení stavby a vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

### Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X

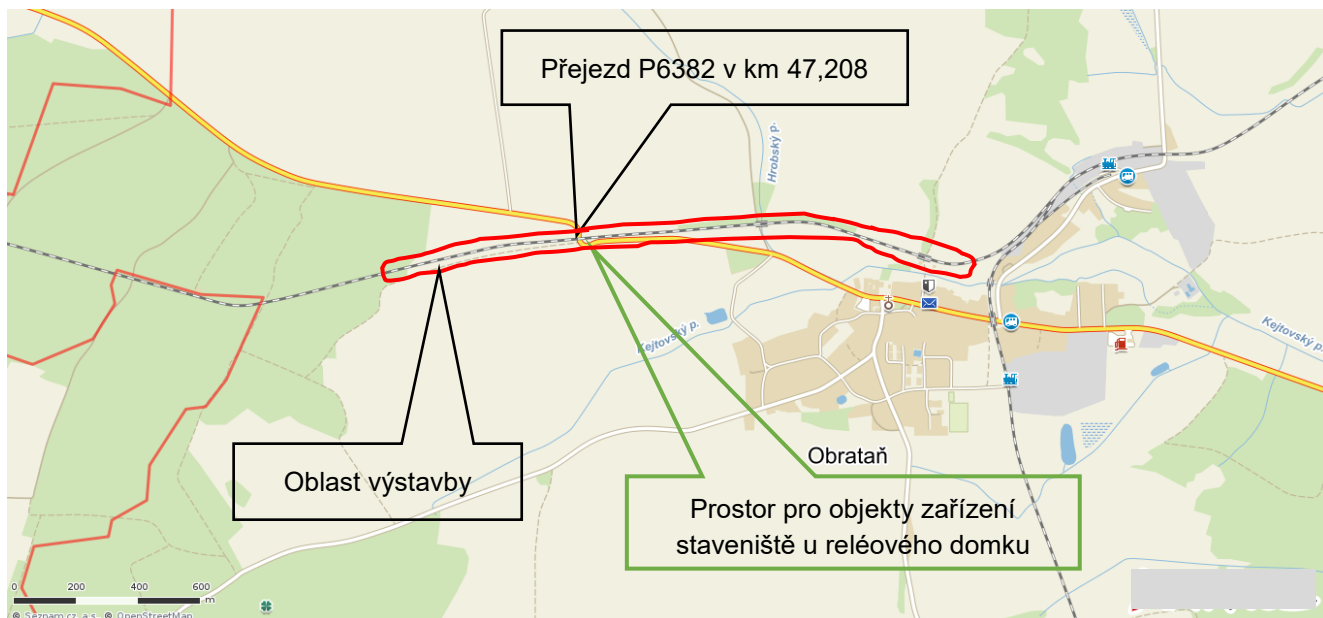
	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## 2 Situace

Umístění stavby.



Lokalita výstavby.




### Objektové členění stavby a umístění objektů

PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

SO 01 - Železniční přejezd km 47,208



	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

#### Umístění pracovišť stavby - GPS souřadnice:

Přejezd P6382 v km 47,208, křížení se silnicí č. I/19  
 Zeměpisná šířka 49° 25' 36.26036" N, Zeměpisná délka 14° 55' 48.48952" E  
 nebo 49.426757, 14.930126

### 3 Základní pravidla staveniště

Vzhledem ke skladbě a technologickým přestávkám, při rekonstrukci přejezdové konstrukce, především při realizaci stabilizované vrstvy (SVC) je zapotřebí počítat s délkou silniční výluky minimálně 9 dní a délkou traťové výluky minimálně 5 dní. Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle příslušného výlukového rozkazu na základě žádosti podané prostřednictvím SŽDC, s.o., přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Výluku nutno požadovat 120 dní předem.

Plánované uzavírání jednotlivých veřejných komunikací, pro provedení stavebních prací, je nutné v dostatečném předstihu oznámit jejich správcům a především pak také složkám INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU (HZS, ZZS, Policie ČR).

Evidence osob na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve Stavebním deníku.

Vzhledem k charakteru liniové stavby je nereálné provést celkové oplocení stavby. A kvůli maximálně možnému zachování provozu jak na dráze, tak i na dotčených veřejných komunikacích, bude celkové oplocení jednotlivých pracovišť stavby, tedy přejezd provedeno jen v době vyloučení provozu.

Pokud bude stavební činnost u přejezdů (v době mimo vyloučení provozu) zasahovat, byť jen částečně, do veřejné komunikace, je nutné na komunikaci provést patřičnou úpravu provozu pomocí dopravního značení, např. pokud se výkop přiblíží na vzdálenost 0,5m od krajnice vozovky budou na ní osazeny dopravní zařízení s označením Z04 Směrová deska, které zabrání zatěžování hrany výkopu. Při uzavírkách veřejných komunikací a současně výluce drážní dopravy, pro provedení kolejových úprav, resp. rekonstrukci přejezdů, bude staveniště - pracoviště, zabezpečeno proti vstupu (vjezdu) nepovolaných osob pomocí oplocení min. výšky 1,8m po celém obvodu pracoviště, u vstupu (vjezdu) bude doplněného o bezpečnostní značky STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Dále bude při uzavírkách osazeno dopravní značení na dotčených komunikacích v souladu s Projektovou dokumentací, část Dopravně inženýrské opatření

Pracoviště, kde budou probíhat krátkodobé práce – v rámci jedné pracovní směny, např. výkopové práce, pokládka kabelizace, montáž zařízení – budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob střežením.


Pracoviště mimo přejezd samotný budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob pomocí zábran (výstražná páska nebo řetěz) umístěných na přístupových komunikacích a bezpečnostní značkou STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN.

Všechna pracoviště, resp. přejezd, bude dále označen štítkem s následujícími údaji, pro lepší identifikaci umístění pracoviště v případě přivolání složek integrovaného záchranného systému při úrazech a mimořádných událostech (požár, havárie, únik ropných látek, apod.):

Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev – Tábor
Umístění:	Přejezd P6382 v km 47,208, křížení se silnicí č. I/19, u obce Obrataň GPS: 49.426757, 14.930126





	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

Odpovědný vedoucí pracovník zhotovitele:	Zhotovitel: Jméno: Tel.:
Integrovaný záchranný systém	<p>Hasiči - volejte telefonní číslo 150,  Policie - volejte telefonní číslo 158,  Zdravotní záchranná služba - volejte telefonní číslo 155,  nebo linka <b>tísňového volání 112</b>  Hasičský záchranný sbor SŽDC – <b>972 235 150, 606 781 160</b></p>

Prostory zřízení staveniště budou možné na pozemku SŽDC, s.o. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup> v blízkosti stávajícího reléového domku, včetně umístění mobilní chemické toalety.


#### Osvětlení staveniště

Projekt nepředpokládá provádění prací v noci. Přesto je, např. během výluk, nelze zcela vyloučit, pak je nutné zajistit dostatečné osvětlení pro provádění prací. Toto bude zajištěno pomocí mobilních elektrocentrál a stavebních svítidel.

- Možné příjezdy na staveniště jsou po silnicích č. I/19 a po železnici
- Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

#### Poskytování první pomoci

Pro zajištění poskytování první pomoci na staveništi je staveniště vybaveno lékárníčkou. Lékárníčka bude umístěna v reléovém domku a pro pracoviště mimo přejezd samotný bude sloužit autolékárnička, která je součástí povinné výbavy každého vozu, kterým se pracovníci dopravují na jednotlivá pracoviště. Případně bude umístěna v používané stavební mechanizaci (bagr). V případě zranění poskytnout přítomní nezbytnou první pomoc a přivolají odbornou lékařskou pomoc.

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## 4 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

### 4.1 Obecné požadavky na staveniště

V rámci stavby dojde k pracím v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí a v ochranném pásmu dráhy.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy specifikovaném § 8-9 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou 60 m od osy krajní koleje, popř. min. 30 od hranic obvodu dráhy, tedy hranic drážních pozemků.

Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Tyto zásahy jsou projednávány se správcem a vlastníkem sítí – viz projektová dokumentace, část H (Doklady). Jedná se o sítě následujících správců:

- E-ON Česká republika, s.r.o – elektrické sítě
- E-ON Česká republika, s.r.o. - plyn
- CETIN a.s.

Vzdušné elektrické vedení křížuje trať přibližně v km 47,0 a dále pak jedno vedení končí sloupem umístěným cca 20m od trati u reléového domku. Podzemní plynové vedení křížuje trať v km 47,590.

Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v části H (Doklady).

Projektem předpokládané práce, tedy práce prováděné na železničním svršku, tedy na povrchu, nevyžadují přímý kontakt s vedením sítí. Přesto je:

**Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:**


- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejblíže však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícímu druhu vedení.
- Vzdušné vedení vysokého napětí bude z obou stran křížení označeno výstražnou cedulí.

**U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců**

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo nadzemního venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
nad 400 kV.....	30 m

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

### Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce

### Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1,5m po stranách krajního vedení.

### Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

## 5 Zemní práce

### 5.1 Obecné požadavky na provádění prací

Zhotovitel před zahájením zemních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik.

V rámci celé stavby se nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,5m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření - opatření proti sesutí stěn výkopu. Výjimkou by mohly být výkopy, které se přiblíží ke stávajícím objektům, např. k výstražníkům u přejezdu nebo ke komunikaci, a ohrozí tak jejich stabilitu. Zde pak bude nutné provést opatření proti sesutí stěn výkopu, instalaci pažení nebo osazením dopravního značení, čímž se zabrání zatěžování hrany výkopu.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.


Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Dále mohou být prováděny zemní výkopové práce při realizaci protlaků při křížení trasy kabelizace a komunikací. V případě hloubení startovací nebo cílové jámy protlaku pod úroveň 1,5m bude zajištění proti sesutí stěn výkopu provedeno svahováním stěn a to v minimálním poměru výšky výkopu k jeho půdorysné délce 1 : 0,5.

### 5.2 Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy v rámci prací na rekonstrukci přejezdu budou za oplocením pracoviště, které bude bránit vstupu nepovolaných osob a uvnitř něj pak budou zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopy vedené podél trati pro uložení kabelizace budou v místech s pravděpodobným výskytem veřejnosti zabezpečeny pomocí zábrany tvořené bezpečnostní páskou. V ostatních případech bude dostačující zábranou zemina z výkopu umístěná vedle něj.

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- Zabezpečit provádění výkopových prací v okolí staveb tak, aby nehrozilo jejich zřícení.
- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Při mechanickém zhutňování zeminy zajistit, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopu nebo staveb.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamocené výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

### 5.3 Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů podél trati pro uložení kabelizace (případně i další činnosti) bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného profilu na pevně zatlučených kolících. Další opatření – viz čl. 16 tohoto Plánu

## 6 Betonářské práce

### 6.1 Obecné požadavky na provádění prací

V rámci realizace stavby se nepředpokládají. Nové výstražníky budou osazena na betonových prefabrikovaných základových patkách – jedná se tedy o montážní práce.

## 7 Zednické práce


V rámci realizace stavby se jedná jen o drobné opravy na reléovém domku – převážně nátěry. Tyto práce lze provádět ze žebříku nebo z jednoduchého kozového lešení, jehož pracovní podlahy nepřesáhne výšku 1,5m. Pro zvyšování pracovního místa je zakázáno používat předměty, které k tomuto účelu nejsou určeny, jako např. palety, sudy, apod.

## 8 Montážní práce

### 8.1 Obecné požadavky na provádění prací

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, nákladních vozů s hydraulickou rukou a dvoucestných bagrů při montáži a demontáži prvků železničního svršku, konstrukce přejezdů, základových patek a výstražníků.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymezit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

#### Jeřáby, hydraulická ruka

Před započatím používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

#### Dvoucestné bagry

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.


## 9 Bourací práce

Bourací práce se nepředpokládají – ve všech případech se jedná o demontáže stávajících prvků.

Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budovy.

## 10 Provádění stropů

Na stavbě nebudou prováděny práce na stropních konstrukcích.

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## 11 Provádění střech

Na stavbě nebudou prováděny práce na provádění střech.

## 12 Práce s otevřeným plamenem

### Obecné požadavky na provádění prací

Na stavbě budou prováděny práce s otevřeným plamenem - řezání, svařování kolejnic.

- Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí**

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

- Použití PHP**

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji, případně jinými hasebními prostředky.

Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti. V daném případě by měl být dostačující vodní hasicí přístroj.

- Skladování hořlavin, tlakových lahví**

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.


Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.



	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## 13 Řemeslné práce

### • Skladování materiálu na pracovišti

Materiál bude uložen v prostoru zařízení staveniště. Uložení bude provedeno na vyhrazeném místě, které bude zabezpečeno proti vniku třetích osob na staveniště.

### • Použití strojů

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

### • Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na drahách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

### • Používání OOPP na staveništi


V rámci celého staveniště jsou pracovníci stavby povinni používat základní osobní ochranné prostředky, což je pracovní oděv, pracovní obuv, výstražná vesta a ochranná přilba.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků (rukavice, respirátor, ochrana zraku, sluchu, apod.) je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko – viz vyhodnocená rizika plynoucí z technologických a pracovních postupů.

## 14 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá prolínání více stavebních činností v čase, ale jejich návaznost na sebe. Přesto je nutné dodržet následující pravidla:

křížení nebo přiblížení sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
---	---

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>


<i>práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti</li> <li>- Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)</li> </ul>
<i>montážní práce</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích</li> </ul>
<i>svařování</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím</li> <li>- Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru</li> </ul>
<i>pohyb mechanizace</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy,</li> <li>- Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení</li> </ul>
<i>doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodržování omezení rychlosti na stavbě</li> <li>- Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP</li> <li>- Úklid pozemní komunikace</li> <li>- Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci</li> </ul>
<i>provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu</li> <li>- Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení</li> </ul>
<i>el.energie na staveništi</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy.</li> <li>- Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu</li> </ul>
<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, a to především opatření proti pádu do volné hloubky.</li> <li>- Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl.</li> <li>- V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká.</li> <li>- Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací.</li> <li>- V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.</li> </ul>

### **Veřejné dopravní prostředky**

Na staveništi se nebudou pohybovat vozidla veřejnosti. Na komunikaci navazující na výjezd ze staveniště budou dopravní značky s informací o výjezdu vozidel stavby. Na staveništi se budou pohybovat drážní vozidla a je nutné dodržet všechny podmínky vyplývající dotčených drážních norem a legislativy.

## **15 Specifické požadavky na stavbu**

### **Opatření při vzniku krizové situace**

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	Datum:	16. 6. 2017	Vydání č.: V. 1

**PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovací požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

**ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

**hasiči volejte telefonní číslo 150,  
policie volejte telefonní číslo 158,  
zdravotní záchranná služba volejte telefonní číslo 155,  
nebo linka tísňového volání 112**

Pro ohlašování vzniku mimořádných událostí je zřízeno Centrální ohlašovací pracoviště Drážní inspekce, které je obsazeno nepřetržitě 24 hodin denně.

**DRAŽNÍ INSPEKCE**

Sídlo ohlašovacího pracoviště: Těšnov 5, Praha 1, 110 00

Telefonní číslo: 736 521 001

Elektronická adresa: [pohotovost@dicr.cz](mailto:pohotovost@dicr.cz)

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

**ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **"EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

**POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci na stavenišťě**. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

**Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):


**- ukončí činnost**

**- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště – u reléového domku. **Vždy tak, aby osoby nepřekázely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

**Další důležitá telefonní čísla:**

- ČEZ Distribuce a.s. – **840 840 840** – provoz 24 h denně
- RWE Distribuční služby, s.r.o. - **1239**– provoz 24 h denně
- ŽST Obrataň - stanice trvale neobsazena - dálkově řízena ze ŽST Pelhřimov - **972 558 745**
- HZS SŽDC – **972 235 150, 606 781 160**

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

### Práce v provozované dopravní cestě

- Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC**

Základní povinnosti řeší předpis SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve člancích 91 – 96.

Z drážních předpisů se bezpečnost při práci v kolejišti řídí „Pravidly o bezpečnosti a ochraně při práci“ a TKP ČD, kap. 1 včetně dotčených speciálních kapitol. Zhotovitel rozpracuje uvedené normy s ohledem na podmínky konkrétních objektů a prací se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí prací zhotovitele musí být držitel „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

- Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě**


Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 99 – 103, kde jsou podrobně uvedeny povinnosti vedoucích pracovníků, chůze v provozované dopravní cestě, v dopravních a používání nářadí.

Dále jsou ve čl. 110 a 111 uvedeny pokyny pro řádné uklizení nářadí a používání dorozumívacích prostředků.

Ve čl. 114 uvedeného předpisu jsou uvedeny zákazy při práci v provozované dopravní cestě:

Např.:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty závorníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- používat jiné cesty než veřejně přístupné,
- pracovat nebo se pohybovat v provozované dopravní cestě, bez řádného a prokazatelného poučení ve smyslu předpisu SŽDC BP 1. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost.

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- **Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení**

Bezpečnostní hlídky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 159 – 160, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího pracovní skupiny a zajištění bezpečnosti pracovníků.

Ve čl. 164 – 169 jsou určeny podmínky a činnost bezpečnostních hlídek, včetně jejich umístění a vybavení při práci na zařízení na nevykloučených kolejích.

- **Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích**

Podmínky pro práci se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.

Tyto podmínky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 218 – 229, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího stroje a povolené vzdálenosti pohybu a práce stroje vedle nevykloučené koleje.

Práci na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve čl. 231 a ve čl. 233, kde jsou dané podmínky pro práci na zabezpečovacím zařízení a práce na kabelových vedeních.

Čl. 234, písm. a), b) uvádí nutná opatření pro práci na sdělovacím zařízení.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

- **Spolupráce s dopravním zaměstnancem**

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti v obvodu stavby budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance, kterým je výpravní sloužící v budově ŽST Pelhřimov, tel.: 972 558 745.

- **Bezpečnostní hlídka**


**Bezpečnostní hlídka bude stanovena:**

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hluchostí, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušování prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bude vypadat např. takto:

**„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“**

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	Vydání č.: <b>V. 1</b>

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instrukčních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

[https://www.youtube.com/playlist?list=PL\\_9qD8YjiAuzlpPnc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share\\_playlist\\_user](https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPnc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share_playlist_user)

## 16 Oznamování rizik a stanovení koordinačních opatření v průběhu realizace

Zhotovitel předává koordinátorovi informace o svém subjektu písemně, prostřednictvím formalizovaných dokumentů – DOTAZNÍK ZHOTOVITELE – viz Příloha č. 2.

Koordinátor vyhodnotí poskytnuté informace a zpracuje přehled doporučujících opatření k zajištění BOZP v konkrétním případě. Podle složitosti situace a potřeby vede se zhotoviteli ústní jednání, příp. iniciuje obhlídku pracoviště.

Koordinátor předává informace o přijatých koordinačních opatřeních dotčeným zhotovitelům v rámci pravidelných KD BOZP, kterých se budou účastnit odpovědní zástupci zhotovitelů.

### Kontrolní dny koordinátora BOZP

Koordinátor stanovuje termíny kontrolních dnů. Jejich konání uvádí v zápise z kontrolního dne koordinátora. Současně stanovuje účastníky kontrolních dnů. Tento zápis předává zúčastněným zhotovitelům elektronicky. Zhotovitelé mohou do dvou dnů po obdržení zápisu vznést požadavky na doplnění, upřesnění zápisu.

Koordinátor na kontrolním dni seznamuje zástupce zhotovitelů s plánem BOZP. O tomto seznámení vede záznam - viz Příloha č. 3 – Seznam zhotovitelů, seznámení s Plánem BOZP a v téže příloze vede evidenci zhotovitelů.


### Aktualizace plánu

Plán BOZP bude aktualizován v rámci realizace stavby a upřesnění prováděných činností – HMG, při znalosti zhotovitelů účastných na stavbě včetně pracovních postupů a požadavků vyplývajících z kontrolních dnů a požadavků koordinátora BOZP.

Na kontrolních dnech koordinátora BOZP jsou předávány informace o průběhu prací v následujícím období, včetně předávání informací o nebezpečích a z nich vyplývajících rizicích pro ostatní účastníky stavby. Tyto informace jsou považovány za aktualizaci plánu BOZP.

**Zpracovatel do plánu zpracoval pouze požadavky, které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle dodaných podkladů projektové dokumentace.**




	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## 17 Přílohy

### PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů

- Zákon** č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
- Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemický zákon
- Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. v platném znění.
- Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
- Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

30. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
31. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
32. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
33. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

**Předpis SŽDC Bp 1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví

**Předpis SŽDC D1** - Dopravní a návěstní předpis

**Předpis SŽDC (ČD) Z1** Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení


**Předpis SŽDC Ob 1** - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

**SŽDC Zam1** - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

**SŽDC Ob14** Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

**SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609** - Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	<b>PLÁN BOZP</b>		
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor	
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

**PŘÍLOHA Č. 2 – Dotazník zhotovitele**

**DOTAZNÍK ZHOTOVITELE**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZHOTOVITELI STAVBY		
Název		
Adresa		
IČ		
Název zakázky		
Předmět plnění		
Oprávněný zástupce		Č.TEL.:
Zástupce pro BOZP		Č.TEL.:
e-mail pro zasílání zápisů z KD BOZP		
DALŠÍ ÚDAJE / dle §§ 14 a 15 zák.č.309/2006 Sb./		
Předpokládaný počet zhotovitelů při realizaci díla		
Celková předpokládaná doba trvání prací a činností /počet pracovních dnů/		
Nejvyšší počet fyzických osob, který bude na stavbě současně pracovat po dobu delší než 1 den		
Celkový plánovaný objem prací a činností ve dnech během realizace díla v přepočtu na 1 fyzickou osobu		
PRÁCE A ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI REALIZACE STAVBY		

V.....

Dne : .....

.....

Za zhotovitele: jméno,příjmení – podpis

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DALŠÍCH ZHOTOVITELŮ - SUBDODAVATELŮ</b> (subjekty najaté na dílčí specializované práce)
---



## PLÁN BOZP

*Stavba:*

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor

*Datum:*

**16. 6. 2017**

*Vydání č.:*

**V. 1**

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	


Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	

	<b>PLÁN BOZP</b>			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

### PŘÍLOHA Č. 3 – Seznam zhotovitelů, seznámení s Plánem BOZP

**Svým podpisem stvrzuji**, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro výše uvedenou stavbu, že jsem tomuto tématu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	<b>Zhotovitel</b>	<b>Staveniště-pracoviště</b>	<b>datum</b>	<b>podpis</b>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				