



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice
Zpracoval	Martin Šindlauer
Kontroloval	Ing. Jitka Hajska
Ověřil	Ing. Josef Beníšek
Trat'ový úsek	TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)



Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby
„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382
v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“
rozsah km 46,100 - 48,300

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Technická zpráva

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	7/2016
Číslo zakázky	G730Z7296018
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	PD
Výtisk	Část

I.3.1

Technická zpráva

Název akce:	PRO1851KM046-049ML065-068Zabzar_prej	
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati 1851 v km 46,100 – 48,300.	
Účel měření:	Mapové podklady pro "Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor "	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7296018
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Nádražní 156/12 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	KM GUST 1:2880 Obrataň (ML VS-VIII-25-10; VS-VIII-25-11, VS-VIII-25-14, VS-VIII-25-15), KMD Hrobská Zahrádka, DKM Pořín, pasport mostů a propustků.	
Souřadnicový systém:	S-JSTK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo vybudováno nové bodové pole – viz příloha č. I.3.2. Při měření byly použity body ŽBP 1155 až 1168, 3470, 3480 z TÚ 1851.	
Časové období zaměření:	Červen 2016	
Použité přístroje:	Leica TS11 SN: 1666946; Leica CS09 SN: 323694	
Použitý software:	KOKES, MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 2.3 (141210)	
Měření provedli:	Šindlauer, Klabouch T., Klabouch O., Peterka	
Výpočetní práce:	Šindlauer	
Text TZ:	<p>Mapový podklad na trati 1851 v km 46,100 – 48,300 byl zaměřen v červnu 2016. Je zaměřen podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno pro kolejiště a předměty související s železničním svrškem ve 2. třídě přesnosti, pro ostatní (např. body terénu) ve 3. třídě přesnosti. Staré zajišťovací značky jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje. Nové v otvoru na čepu. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu.</p> <p>Na silnici I. třídy č. 19 nebyla z důvodu frekventovanosti provozu zaměřena osa komunikace. Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a zobrazeny</p>	

pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:
př.: 185118010001 (TU – 1851 DU 18, č.sk. 01, č. bodu 0001)

V k.ú. Pořín byla vlastnická hranice převzata z digitální katastrální mapy, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. V k.ú. Hrobská Zahrádka byla vlastnická hranice dráhy převzata z katastrální mapy digitalizované v kvalitě 8, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. V k.ú. Obrataň byla vlastnická hranice dráhy dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb. umístěna jiným odborným způsobem (z výpočtu z ohraničovacích plánů); od km 46,100 dále ve směru staničení žel. tratě mají v k.ú. Obrataň všechny lomové body vlastnické hranice základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m, kromě parcely PK 203/2, jejíž lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné znaky železničního bodového pole (ŽBP) a kamenné hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.4 Seznam souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.3.5 Výkres *.dgn a *.dwg (v digitální formě)
- I.3.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: Šindlauer
Dne: 14. 7. 2016



Ověřil pod pořadovým číslem: 3C/2016
Dne: 14. 7. 2016

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům

