


Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh	
Kraj: Vysočina		Stavební úřad: DÚ Praha		Číslo zakázky	
Investor:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Datum	
Název stavby:		Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		Účel	
				Měřítko	
				Číslo výkresu	
		I.1 Technická zpráva			

# Část I. Geodetická dokumentace

## I.1 Technická zpráva

### **Zadavatel dokumentace:**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

### **Zastoupený:**

SŽDC, s.o., Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### *Kontaktní adresa:*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa Západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha  
9

### **Generální projektant:**

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100, 301 00 Plzeň

### **Zpracovatel geodetické části dokumentace (I.1; I.2; I.3; I.4; I.5; I.6)**

Geoing Plzeň, spol. s r.o.  
Lobezská 15, 326 00 Plzeň  
IČO: 453 58 460 DIČ: CZ453 58 460

Úředně oprávněný Zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Rédl

Datum: 11/2017

Účel: PSŘ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

## **Zákony, normy, vyhlášky:**

- Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg, ze dne 18.11.2002)
- Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-022 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty
- Směrnice GR SŽDC Č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP, ze dne 30.6.2006)
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP006 Opatření k Zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Metodický pokyn ředitele SŽG Praha: Budování a správa ŽBP (prozatímní č. 05/2016)
- TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
- Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství
- Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.
- Zákon č.256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č.357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Vyhláška č.358/2013 Sb. o poskytování údajů z katastru nemovitostí
- Nařízení vlády č.430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
- ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
- ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek. Základní a účelové mapy
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě
- ČSN 73 04 16 Měřické značky stabilizovaných bodů v geodézii
- ČSN 73 04 20-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 04 20-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
- ČSN 01 34 19 Vytyčovací výkresy staveb
- VTP\_P\_05-17
- TKP staveb státních drah

Vše v platném znění.

## **Použité podklady:**

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí – v k. ú. Obrataň byla použita mapa hranic parcel vzniklá vektorizací analogové katastrální mapy 1:2880, která byla doplněna o vektorizovanou kresbu parcel zjednodušené evidence pozemkového katastru ke dni 27.11.2017. V sousedním k. ú. Hrobská Zahrádka byla využita mapa KMD k 1.11.2017.

KMD platná k 1.11.2017, soubory digitální katastrální mapy byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku/20171101/>).

Zobrazené hranice parcel KN jsou pouze informativní. Nevyjadřují majetkoprávní vztahy k pozemkům a mohou obsahovat chyby způsobené např. deformací zákresu průběhu hranic v katastrální mapě apod. Upřesnění průběhu hranic je nutno ověřit geodetickým vytyčením hranic parcel v terénu!



Výkresy jsou doplněny i o ohraničovací plán převzatý z geodetické dokumentace část I.6. Od km 46.100 do km 48.300 byla poskytnuta Ing. Josefem Beníškem vlastnická hranice se základní střední souřadnicovou chybou 0,14 m – ohraničovací plán. Od km 45.985 do km 46.100 byl poskytnut Ing. Josefem Beníškem rastr ohraničovacího plánu, který byl transformován podle následujícího transformačního klíče:

```
*****
určení transformačního klíče částí ohraničovacího plánu 45.9km až 46.1km
body výchozí      y      x
body cílové       Y      X      dY      dX      |dXY|
-----
      bod 52 OP      1278.10      756.03
708712004590119 715071.41 1120953.54      0.07      -0.05      0.09
      bod 51 OP      1902.99      424.94
708712004590298 715012.41 1120962.69     -0.31      0.16      0.35
      bod 50 OP      2122.17      342.82
708712004590299 714993.33 1120962.86      0.23      -0.11      0.26

podobnostní transformace
X =  -0.0791677919 x +  -0.0276360412 y +  1121048.7623
Y =   0.0276360412 x +  -0.0791677919 y +   715151.6284
výběrová střední souř. chyba = 0.1276  mezní chyba = 0.14
střední polohová chyba = 0.1804
```

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI)katastru nemovitostí - údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>) - 27.11.2017.

3. Použité mapové podklady - Geodetické zaměření poskytnuté KTA technika, s.r.o., které provedla SŽG Praha – Pracoviště České Budějovice. Zaměření bylo provedeno v období 6/2016.

Dotčená katastrální území: Okres Pelhřimov: k. ú. Obrataň

(analogová katastrální mapa 1:2880 (S-SK GS))

## I.2 Majetkoprávní část

Výchozí podklady pro zpracování byly:

- Hranice parcel převzaty z KMD, dále z analogové katastrální mapy 1:2880, map zjednodušené evidence pozemkového katastru a ohraničovacího plánu převzatého z části I.6
- informace z SPI o vybraných pozemcích z dotčených katastrálních území
- přehledná situace oblasti stavby - KTA Technika s.r.o.

### I.2.1 Pozemky dotčené stavbou:

Pro katastrální území Obrataň byly vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou a nemovitostí sousedních:

- seznam vlastníků a jiných oprávněných
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – trvalý zábor - neobsazeno
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – dočasný zábor
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – věcné břemeno

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením – neobsazeno
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí - neobsazeno
- nemovitosti ve vlastnictví státu, s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.)
- nemovitosti ve vlastnictví ČD,a.s. - neobsazeno
- seznam pozemků z PUPFL ležící do 50 m od obvodu stavby
- seznam pozemků sousedních

### **I.2.2 Bilance ploch**

V tabulce je uveden předpokládaný dočasný zábor. Stavba dále nevyžaduje zřízení trvalých záborů.

V rámci zpracování PD bylo zjištěno umístění výstražníku a kabelu k němu vedoucímu na pozemku p. č. 1769/1 v k. ú. Obrataň a proto bylo navrženo věcné břemeno ve zpracování PSŘ 1 m po obou stranách od projektované osy kabelu na pozemku p. č. 1769/9 v k. ú. Obrataň. Vlastníkem je Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu má Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha. (Došlo k rozdělení pozemku p. č. 1769/1 k. ú. Obrataň.) Po realizaci stavby v terénu se navrhuje vyhotovení geometrického plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku.

### **I.2.3 Klad mapových listů**

V přehledce jsou zobrazena dotčená katastrální území s jejich názvem a druhem katastrální mapy, dále je vyznačen klad a název mapových listů, a osa kolejového vedení se staničením.

### **I.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků**

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy. V dané lokalitě k.ú. Obrataň byly zahájeny pozemkové úpravy.

Zobrazené hranice parcel KN jsou pouze informativní. Nevyjadřují majetkoprávní vztahy k pozemkům a mohou obsahovat chyby způsobené např. deformací zákresu průběhu hranic v katastrální mapě apod. Upřesnění průběhu hranic je nutno ověřit geodetickým vytyčením hranic parcel v terénu!

Ve výkresu jsou rozlišeny:

- nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC s.o.
- dočasný zábor
- ohraničovací plán
- obvod dráhy
- obvod stavby
- věcné břemeno

**Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 s detailem v měřítku 1:500**

## **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole), jejichž údaje byly zaslány Správou železniční geodézie Praha dne 14.7.2016.



Seznam souřadnic stávajících a nově navržených bodů vytyčovací sítě je součástí přílohy I.3.1

Geodetické údaje jsou součástí přílohy I.3.2

Výkres návrhu vytyčovací sítě je zpracován v příloze I.3.3

#### **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Přílohy obsahují všechny PS a SO, které jsou zapracovány do koordinačního výkresu stavby. Pro každé PS a SO byl vytvořen seznam souřadnic pro vytýčení v S-JTSK.

V grafické části příloh jsou zobrazeny následující PS a SO:

PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

SO 01 – Železniční přejezd km 47,208

Podklady pro koordinační vytyčovací výkres byly předány firmou KTA Technika s.r.o.

**Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 s detailem v měřítku 1:500**

#### **I.5 Obvod stavby**

Za obvod stavby je považován ohraničovací plán zaslaný Ing. Josefem Beníškem. Tento obvod je rozšířen o část pozemku p.č. 1769/7 (frézování vozovky), část pozemku p.č. 1769/9 (věcné břemeno, frézování vozovky), části pozemků p.č. 1480/1 PK a 1479/1 PK (dočasný zábor) v k.ú. Obrataň.

Hranice byly převzaty z vektorizované katastrální mapy k. ú. Obrataň, katastrální mapy digitalizované v S-JTSK (KMD) k.ú. Hrobská Zahrádka a ohraničovacího plánu.

Přehled katastrálních map a druhu použité katastrální mapy je uveden v příloze části geodetické dokumentace I.2.3 - Majetkoprávní část – Klad mapových listů.

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 s detailem v měřítku 1:500 a je součástí přílohy I.5 včetně seznamu souřadnic lomových bodů.

#### **I.6 Geodetické a mapové podklady**

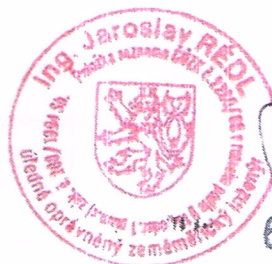
Geodetické zaměření bylo poskytnuté KTA technika, s.r.o. Zaměření provedla SŽG Praha-Pracoviště České Budějovice v období 7/2016 – a ověřil dne 14.7.2016 Ing. Josef Beníšek (č. 2341/07) pod pořadovým číslem 3C/2016.

Mapové podklady jsou v rozsahu km 46,1 – 48,3. Rozsah úprav PS01 (pokládka nových zabezpečovacích kabelů) je navržena již od km 45,985. Mapové podklady v rozsahu cca 115 m tedy chybí, ale budou doplněny v rámci realizace stavby.

Ověřil: Ing. Jaroslav Rédl

Ověřil dne: 1.12.2017

Číslo ověření:



*Rédl*

69-2011