

Obsah

a) Charakteristika staveniště	2
b) Využití stávajících a budovaných objektů	2
c) Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě ..	2
d) Dopravní trasy	2
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	3
f) Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření	3
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí	4
h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	5
i) Postupné uvádění do provozu	6
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy	6
k) Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod	7
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	8
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	8
n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území	9
o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	9
p) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska požární bezpečnosti	10

a) Charakteristika staveniště

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, úpravě železničního svršku, železničního spodku a přejezdové konstrukce. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 v platném znění.
- budou nahrazeny stávající výstražníky bez závor za nové výstražníky se závorou (náhrada stávajícího výstražníku „A“ a „B“ jednoduchého bez závor za nový výstražník „A“ jednoduchý se závorou a výstražník „B1/B2“ dvojitý se závorou). Navrženy jsou poloviční závor.
- nové výstražníky budou umístěny do nových poloh na nové betonové základy z důvodu jejich doplnění o pohony závor.
- v rámci stavby bude provedena demontáž stávajícího výstražníku jednoduchého bez závor (v současné době výstražník „A“), který bude následně, vzhledem k tomu, že se jedná o relativně nový výstražník, použit jako náhrada místo stávajícího výstražníku „C“, který je již na hranici životnosti. Tento výstražník se nachází na protější straně komunikace od pozice výstražníku „A“. Daný výstražník bude osazen na nový betonový základ.
- bude provedena i výměna stávajícího výstražníku „D“ jednoduchého bez závor, taktéž z důvodu jeho stáří, za nový výstražník jednoduchý bez závor, kdy bude provedeno osazení nového prvku na nový betonový základ, osazený do nové polohy v blízkosti současného výstražníku (kompletní výměna výstražníku „D“ včetně základu).
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům a počítačům náprav.
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu, železničního svršku a železničního svršku.

b) Využití stávajících a budovaných objektů

V současné době je železniční přejezd v km 47,208 (P6382) zabezpečen pouze výstražníky bez závor, v rámci stavby je počítáno s využitím jednoho stávajícího výstražníku a přesunutí do nové polohy na nový betonový základ, konkrétně se jedná o stávající výstražník „A“, se kterým projekt počítá na místo výstražníku C, který je na hranici životnosti.

c) Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napájení stávajícího RD PZS v km 47,208 byla, již dříve, vybudována elektrická přípojka. Napojení stavby na kanalizaci, zdroje vody, plynu, telekomunikace a dopravní síť není řešeno.

d) Dopravní trasy

V rámci této dokumentace je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 9 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení bude součástí části H. Doklady. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy.
- prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází žádné zvláště chráněná území dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., ani lokality soustavy Natura 2000.
- v obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.
- stavba se nenachází na poddolovaném území.
- stavba se nachází převážně na pozemku SŽDC, s.o.
- stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zelen. V rámci stavby bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů.
- při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF a PUPFL.
- stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50m od lesa.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

V prostoru výstavby se nenachází stávající vzrostlé dřeviny. Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Případné kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývající účinnosti 1.12.2009, kde §8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Výkopy v oblasti dřevin nutno provádět ručně (ochrana stromů při stavbě dle ČSN DIN 18 920) - ochranné pásmo 2 metry od paty kmene - při nemožnosti dodržení tohoto pásma opatrně odkrýt kořeny stromu v šířce výkopu, silné kořeny zakrýt vlhkým hadrem, trubky provléci pod kořeny stromu v chrániče z PVC průměru cca 90 mm, výkop po pokládce trubek pro optické kabely urychleně zahrnout a provést závlivku kořenů vodou. Při poškození kořeny začistit hladkým řezem a ošetřit vhodným přípravkem fungicidu. Při hrozícím poškození kmene stromu provést provizorní dřevěné obednění kmene. Konkrétní stávající porosty v dané lokalitě je nutno respektovat.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje:

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ŽP, správce vodních toků apod. Stavba nekříží žádný vodní tok, ani se nenachází v žádném záplavovém území. Situována je v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) III: stupně vodárenské nádrže Švihov na Želivce.

f) Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Během stavebních prací nejsou zapotřebí zvláštní bezpečnostní opatření. Je nutné dodržovat běžná bezpečnostní opatření týkající se jednotlivých profesí a činností. Práce je nutné, aby prováděla vždy odborná firma s patřičným oprávněním.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškození životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC s.o. a ŘSD se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Posouzení vlivu na životní prostředí:

Jelikož se jedná o výstavbu nového zabezpečovacího zařízení, která bude realizována převážně v současných hranicích pozemků SŽDC s.o. a z menší části na pozemcích ŘSD. Dle vyjádření č.j.: KUJI 78368/2016 ze dne 25.10.2016 k předložené žádosti Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle § 77a odst. 4 písm. n zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.** Cílový stav po realizaci - druh traktu, kategorie trati, hmotnost na nápravu a prostorová průchodnost zůstávají shodné s počátečním stavem před výstavbou, nedojde tedy ke změně kategorie dráhy. Není tedy významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Rekonstrukci železničního přejezdu dojde k zajištění provozuschopného a bezpečného železničního přejezdu. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Vyjádření je v souladu i s výkladem MŽP, uvedeným v dopisu OPVI MŽP č.j.: 63592/ENV/06 ze dne 13. 9. 2006 v němž je sděleno, že pro účely zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je třeba pojem „rekonstrukce“ ve smyslu přílohy č. 1, kategorie II, bodu 9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť, zákona chápat jako záměr spočívající ve stavební úpravě, která odpovídá změně záměru podle §4 odst. 1 písm. c) tohoto zákona, tzn., pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna.“

Ochrana vod a ovzduší:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, §6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Podzemních vod se stavba nedotkne.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Ochrana přírody a krajiny:

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy převážně na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů mimo průjezdný profil.

Kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývací účinnosti 1.12.2009, kde §8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí nepřesahuje 80 cm

(u keřů plocha nepřesahuje 40 m²) není nutné kácení písemně oznamovat. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí přesahuje 80 cm (u keřů plocha přesahuje 40 m²) je nutné o kácení písemně požádat místně příslušný úřad. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází CHKO.

Hluk a vibrace:

V rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokládá se, že stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Rozptylová studie:

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Součástí stavby není recyklace šterkového lože, a proto není nutné zpracovávat rozptylovou studii.

Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu:

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Zabezpečení vodního hospodářství:

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle kap. „Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod“, plnící funkci zjednodušeného havarijního plánu

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. kabelizace

2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. osazení výstražníků
4. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
5. doplnění a úpravy reléových stojanů
6. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
7. demontáže

Součástí doprojektování projektového souhrnného řešení (dPSŘ) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

- zahájení stavby: 03/2018
- dokončení stavby: 07/2018

i) Postupné uvádění do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Mimořádná dopravní opatření v době výstavby nejsou potřeba.

Předpokládaná doba výluk:

- 9 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

9 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky bude součástí projektové dokumentace v části H. Doklady.

k) Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)

Je zapotřebí, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitého produktu zachytit a zneškodnit.

Zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

Lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

Odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze ke spálení.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět Městský úřad v Hořovicích - odbor životního prostředí a HZS Středočeského kraje. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- **HZS kraje Vysočina, ÚO Pelhřimov, PS Pacov,**
- **Hasičskou záchrannou službu SŽDC, Stanice Plzeň,**
- **Povodí Vltavy s.p., Závod Horní Vltava**
- **Městský úřad Pelhřimov, Odbor životního prostředí**

- **Policie ČR**

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

- základní telefonické kontakty

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	112, 150
HZS kraje Vysočina, ÚO Pelhřimov, PS Pacov	Kontakt na stanici Pacov	950 284 110
Hasičská záchranná služba SŽDC	Tísňové telefonní číslo	112, 150, 972 235 106
Povodí Vltavy s.p.	Závod Horní Vltava	387 683 111
Městský úřad Pelhřimov – Odbor životního prostředí	Sekretariát	565 455 136
Policie ČR	Tísňová linka	158

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.(SŽDC, s.o.)	Pavel Vojáček, DiS	972 524 165, 727 876 481, vojacekpa@szdc.cz
zhotovitel:		

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V rámci stavby není uvažováno.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- železniční přejezd není řešený jako bezbariérový jelikož se v jeho blízkosti nepohybují chodci.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu umístění železničního přejezdu v extravilánu.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- železniční přejezd je vybaven světelným PZS.

Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů:

- v rámci stavby není řešeno.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Předpokládaná doba výluk:

- 9 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

9 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky bude součástí projektové dokumentace v části H. Doklady.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 48/1982 Sb. (v platném znění) o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce §132 – §138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 48/1982 Sb. (v platném znění) je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Dále je nutné, aby byly dodržovány podmínky uvedené v:

- ČSN 33 0050-603 změna Z1 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Změna Z2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC Bp1. Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména

hluk, prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC (ČD).

p) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska požární bezpečnosti

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.