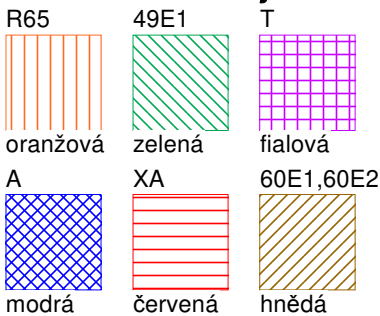
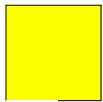


Legenda

Označení tvaru kolejnic



ostatní slabší než 34kg/m



žlutá
Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

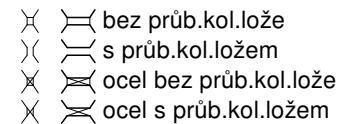
Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m



Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**] [propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce) (tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm** ± přejezd

Označení návěstidel

se staničením ♀ návěstidlo na stožáru a na krakorci ♂ návěstidlo na návěstrní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením ↓ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením mechanický ●●● elektrický●●● jiný○○○ maže pásy: pravý, levý, oba: —

Magnetický informační bod

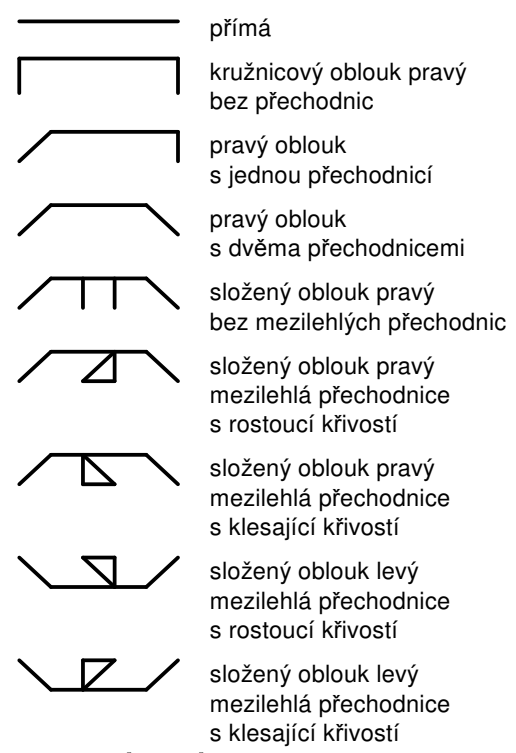
Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

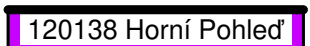
dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**
Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

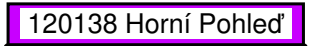


Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště



umístění nástupiště vlevo ve směru staničení



umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení



Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PP konstr. PJD podobná
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL
PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný
TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

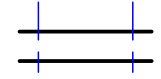
B03,B03R betonový B03,B03R
B70 betonový B70
B91 betonový B91
B91P,B91T betonový B91P,B91T
B91S betonový B91S
B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W
BC12 betonový BC12
BV08 bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z bet. přech. bezp. u
DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8
DZP10 betonový DZP10T5
OSTP ostatní bet. příčné
OSTV ost. bet. výhybkové
PB2,PB3 betonový PB2, PB3
PB76 bet. bezp. úzkorozchod
PAB betonový PAB
PBN betonový PBN
PKK13 betonový PKK13
SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4 betonový SB3/4
SB8 betonový SB8, SB8P
U94 betonový U94
UVAR výhybkový ÚVAR
VPS výhybkový STIARM
VUS betonový VUS
WBG pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

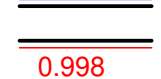
Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

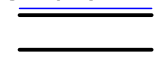


Oblast s koeficientem

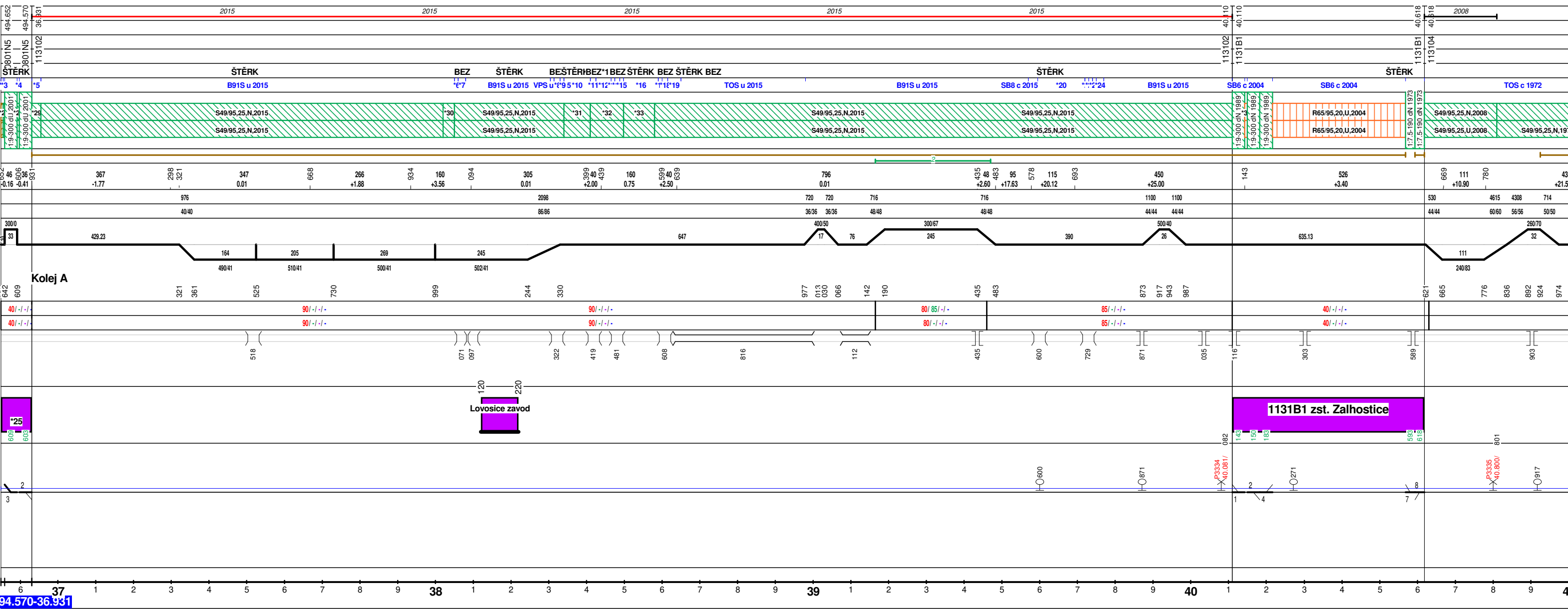
kontrakce/dilatace

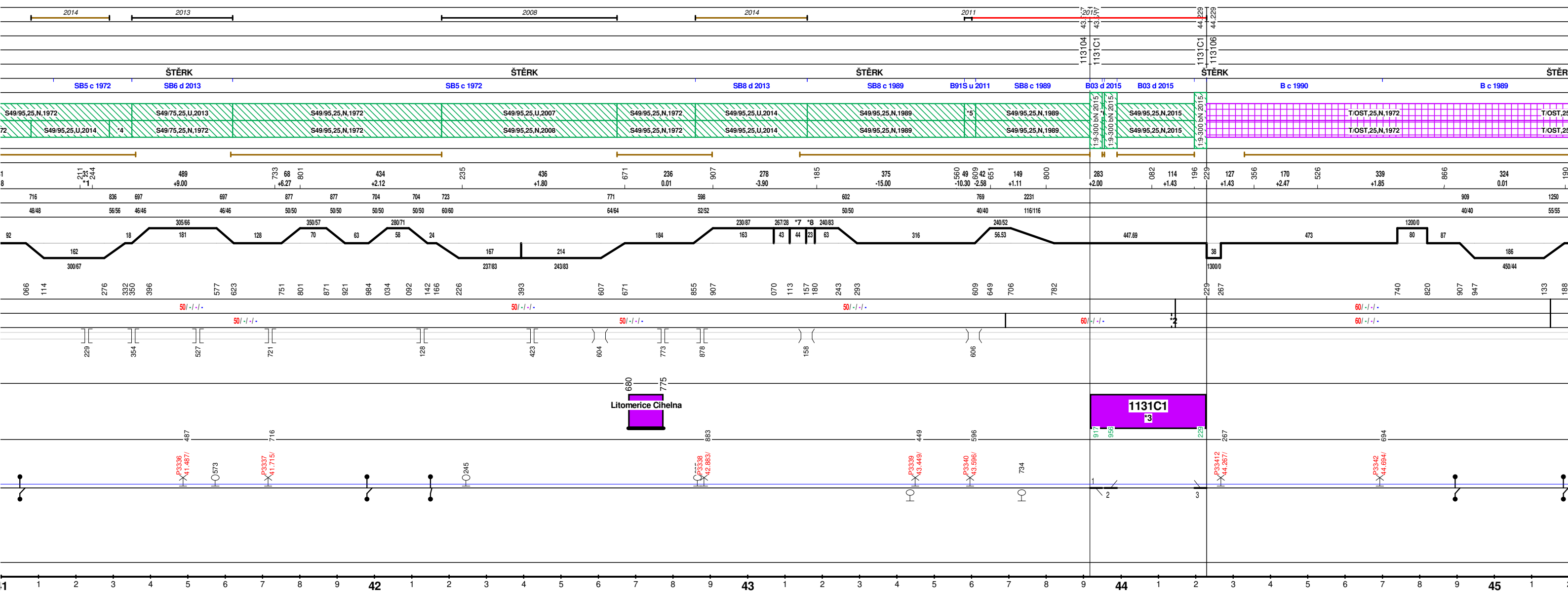


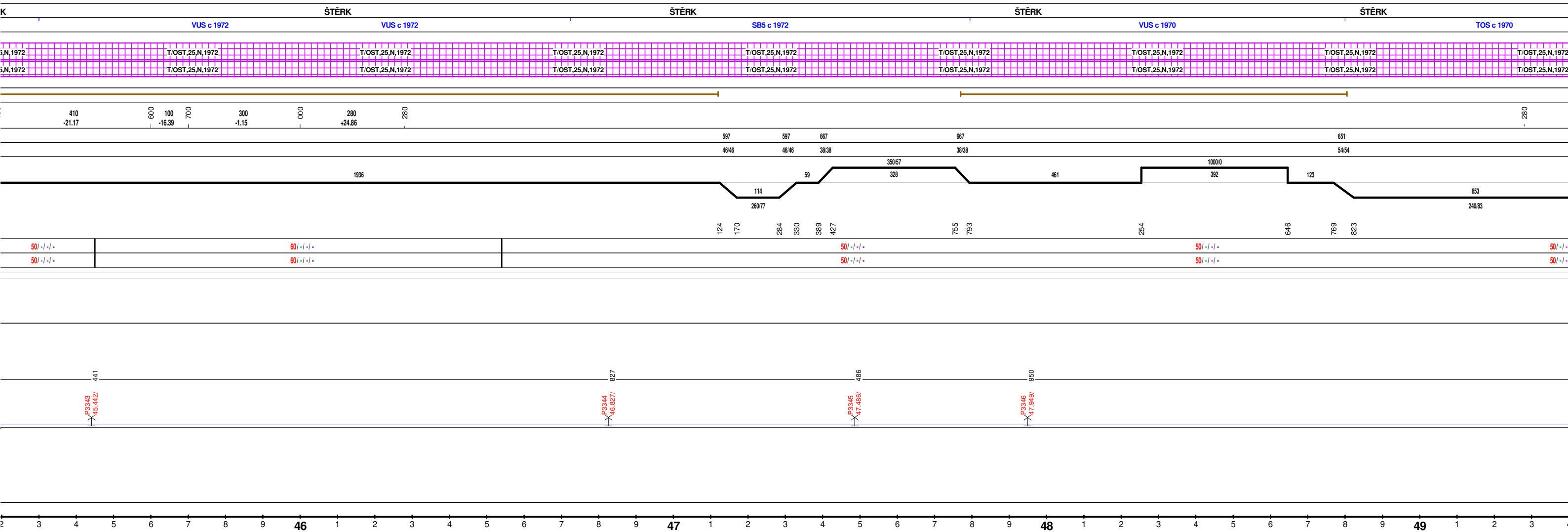
Označení vztažné koleje

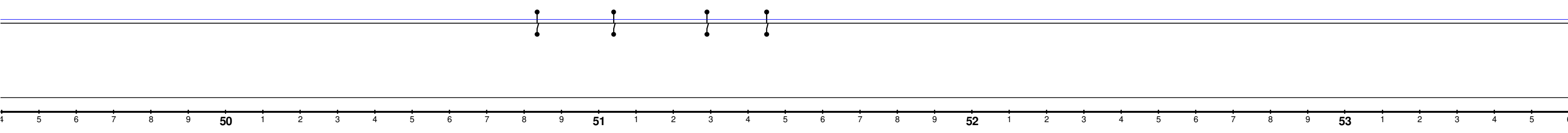
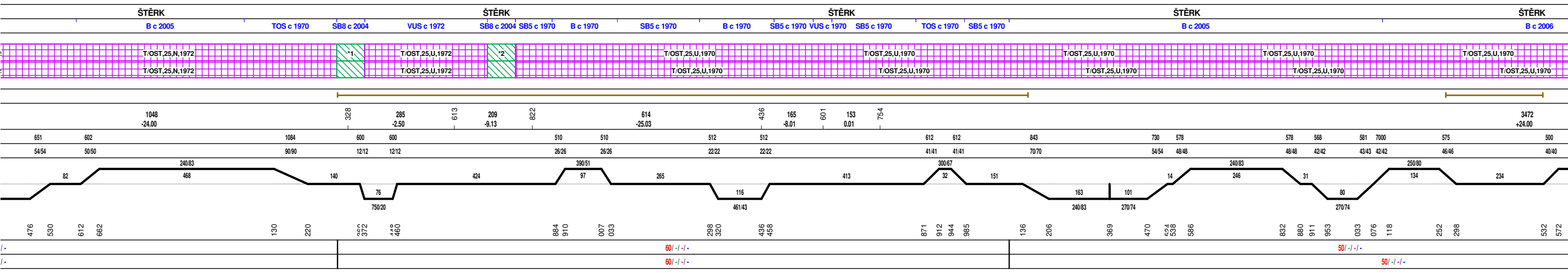


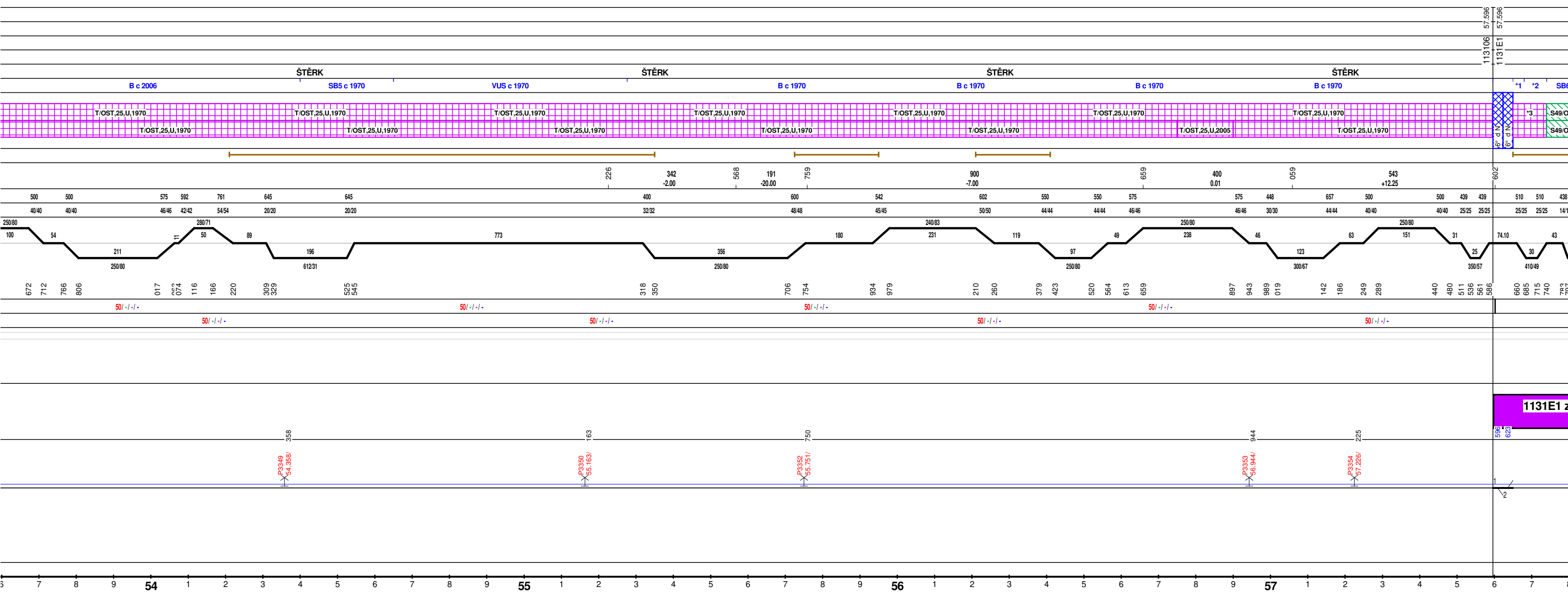
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Kolej A	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	

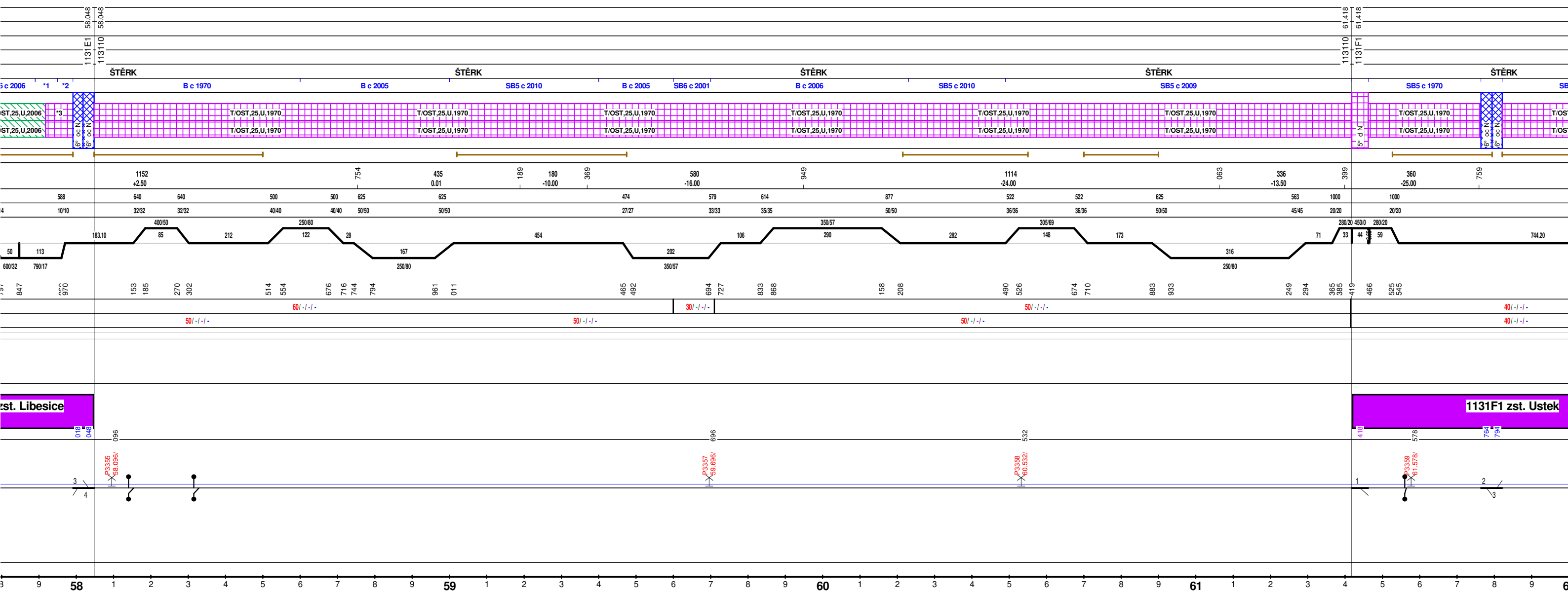




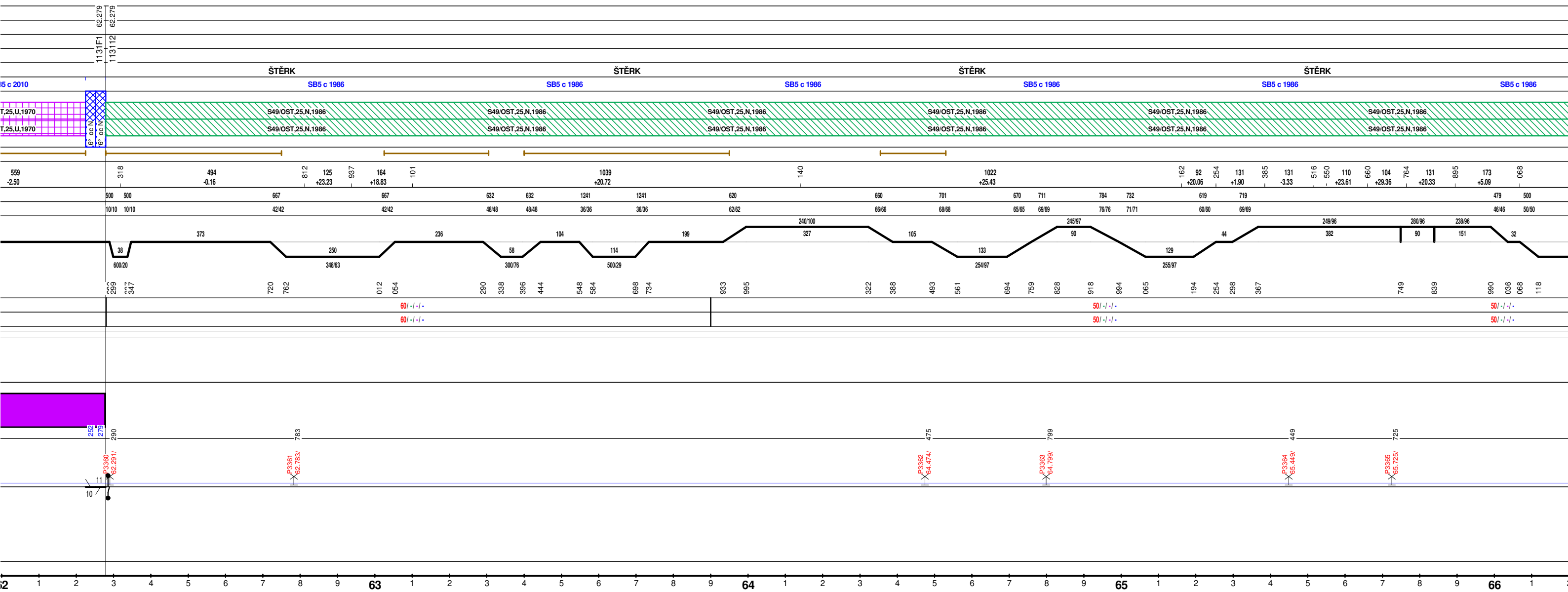


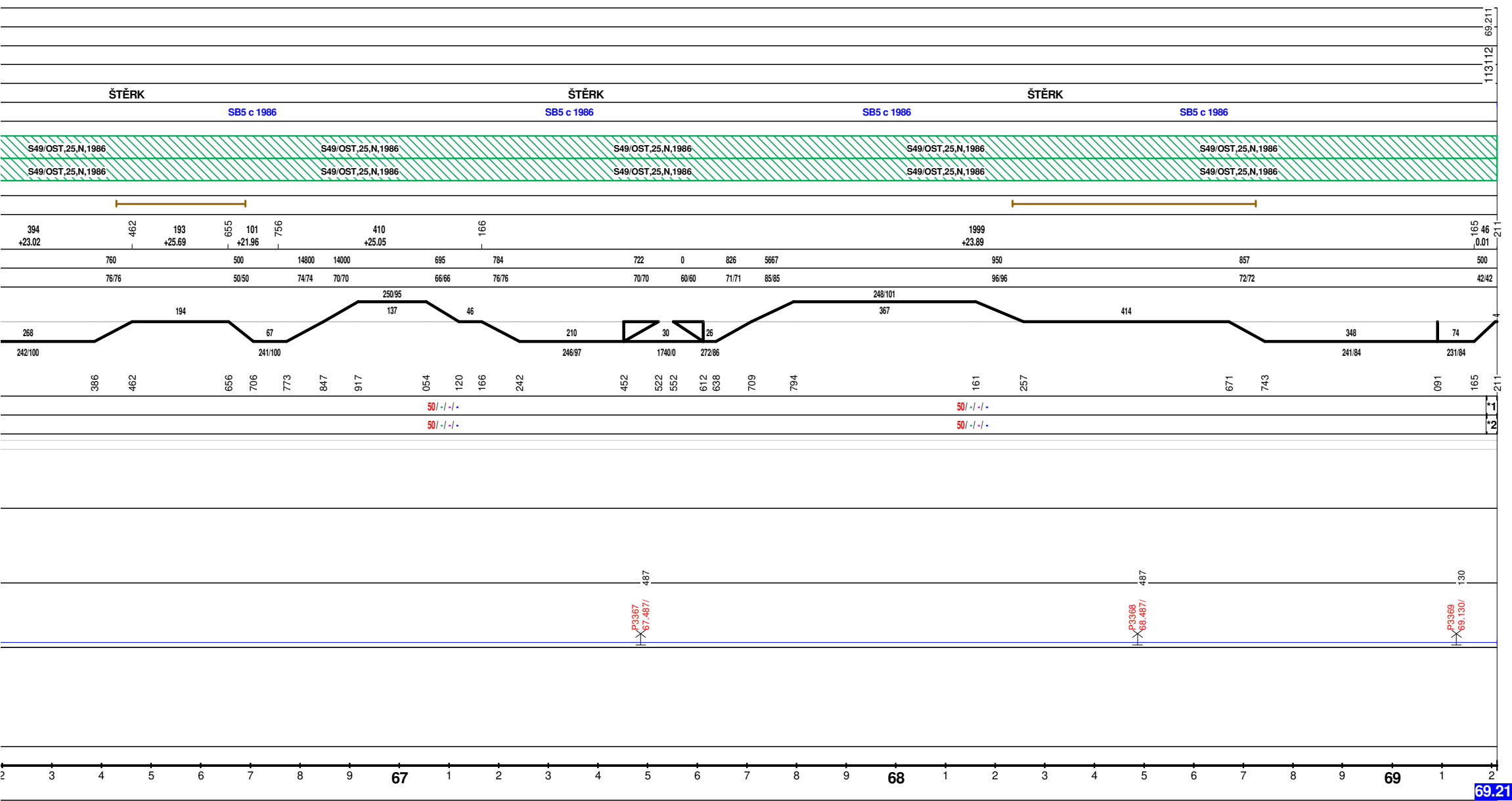






Úsek:





Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 38.425 - 38.475 ŠTĚRK, délka:50.00 m
 1/ 2 494.652 - 494.646 VPS u 2002, zprůj:01. 01. 2002, délka:6.00,
 1/ 3 494.646 - 494.642 B d 2002, zprůj:01. 01. 2002, délka:4.00,
 1/ 4 494.609 - 494.603 B c 2002, zprůj:01. 01. 2002, délka:6.00,
 1/ 5 36.931 - 36.955 SB8 c 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:24.00,
 1/ 6 38.050 - 38.060 VPS u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 7 38.060 - 38.080 PU 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:20.00,
 1/ 8 38.314 - 38.330 PU 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:16.00,
 1/ 9 38.330 - 38.340 VPS u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 10 38.340 - 38.410 SB6 c 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:70.00,
 1/ 11 38.410 - 38.425 PU 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:15.00,
 1/ 12 38.425 - 38.465 SB6 c 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:40.00,
 1/ 13 38.465 - 38.475 VPS u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 14 38.475 - 38.488 PU 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:13.00,
 1/ 15 38.488 - 38.498 VPS u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 16 38.498 - 38.590 SB6 c 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:92.00,
 1/ 17 38.590 - 38.600 VPS u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 18 38.600 - 38.615 PU 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:15.00,
 1/ 19 38.615 - 38.650 B91S u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:35.00,
 1/ 20 39.595 - 39.720 B91S u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:125.00,
 1/ 21 39.720 - 39.730 VPS u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 22 39.730 - 39.740 PU 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 23 39.740 - 39.750 B91S u 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:10.00,
 1/ 24 39.750 - 39.770 SB8 c 2015, zprůj:10. 11. 2015, délka:20.00,
 1/ 25 0801N5 0801N5 zst. Lovosice
 1/ 26 494.652 - 494.646 UIC60/100,75,N,2002, UIC60 , L P
 1/ 27 494.646 - 494.642 S49/75,25,N,2002, S49 , L P
 1/ 28 494.609 - 494.603 S49/75,25,N,1982, S49 , L P
 1/ 29 36.931 - 36.955 S49/95,25,U,2015, S49 , L P
 1/ 30 38.020 - 38.050 S49/95,25,U,2015, S49 , L P
 1/ 31 38.340 - 38.410 S49/95,25,U,2015, S49 , L P
 1/ 32 38.410 - 38.498 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
 1/ 33 38.498 - 38.580 S49/95,25,U,2015, S49 , L P
 1/ 34 40.143 - 40.150 R65/95,25,U,2004, R65 , L P
 2/ 1 41.211 - 41.244 sklon +16.00
 2/ 2 44.135 - 44.145 50/-/-/, délka:10.000

2/ 3 1131C1 1131C1 zst. Litomerice hor.n.
 2/ 4 41.290 - 41.350 S49/95,25,N,1972, S49 , P
 2/ 5 43.581 - 43.611 S49/95,25,N,2011, S49 , L P
 2/ 6 43.950 - 43.956 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
 2/ 7 43.113 - 43.157 , poloměr/převýšení 912/28
 2/ 8 43.157 - 43.180 , poloměr/převýšení 334/28
 4/ 1 50.298 - 50.373 S49/OST,25,U,2004, S49 , L P
 4/ 2 50.702 - 50.777 S49/OST,25,U,2004, S49 , L P
 5/ 1 57.650 - 57.680 B c 1970, zprůj:01. 06. 1970, délka:30.00,
 5/ 2 57.680 - 57.740 B c 2006, zprůj:03. 11. 2006, délka:60.00,
 5/ 3 57.650 - 57.740 T/OST,25,U,1970, T , L P
 6/ 1 57.890 - 57.950 B c 2006, zprůj:03. 11. 2006, délka:60.00,
 6/ 2 57.950 - 57.991 B c 1970, zprůj:01. 06. 1970, délka:41.00,
 6/ 3 57.918 - 57.991 T/OST,25,U,1970, T , L P
 8/ 1 69.190 - 69.211 40/-/-/, délka:21.000
 8/ 2 69.190 - 69.211 40/-/-/, délka:21.000

Nezobrazené údaje (*) - kolej B