

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“

Datum vydání: 09. 05. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Ostatní technologická zařízení	6
4.7 Ostatní objekty	7
4.8 Pozemní stavební objekty	7
4.9 Zásady organizace výstavby	7
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	7
4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Dokumentace ve stupni DSP+PDPS	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ASHS.....	Automatický samozhášecí systém
CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
EPS.....	Elektrická požární signalizace
ETCS	(European Train Control System) evropský vlakový zabezpečovací systém
GSM-R.....	(Global System for Mobile Communications – Railway) standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
VEZO.....	Velkoplošného zobrazení
VRT.....	Vysokorychlostní železniční trať
VZJ	Velkoplošné zobrazovací jednotky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rozšíření CDP Přerov - nová budova**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba nové budovy a na to navazujících objektů, nového Energocentra a garáží, v objektu Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“) za účelem dálkového řízení provozu železniční dopravy na území Moravy a Slezska a umístění technologického zařízení pro systémy řízení. Jedná se tedy i o technologickou stavbu. Aby bylo možné v cílovém stavu z CDP Přerov dálkově řídit nejdůležitější železniční tratě na Moravě a ve Slezsku a jejich významné odbočné tratě, které na ně navazují a dopravně souvisejí. Pro cílový stav v nové budově je navrženo vybudovat 6 dispečerských řídicích sálů ve 3 podlažích. Dále pak je vyhrazeno jedno samostatné podlaží pro sály VRT nové budovy CDP Přerov.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace Přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále „směrnice SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace Přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat vedle trati č. 316A Přerov – Břeclav v km 182,747.

Kraj: Olomoucký
Okres: Přerov
Katastrální území: Přerov
Správce: OŘ Ostrava

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Rozšíření CDP Přerov – nová budova.“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357, 10/2020.

2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rozšíření CDP Přerov – nová budova.“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357, 10/2021.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Geodetická dokumentace byla zpracována v rámci předchozí fáze stavby. Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá veškeré stávající geodetické a mapové podklady včetně aktuálního stavu ÚMVŽST. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

2.2.2 Stávající mapové podklady

TÚ	NÁZEV AKCE	ROK VYHOTOVENÍ	POZN.
891	DSP Modernizace - CDP Přerov	2011	DSPS
891	DSP Rekonstrukce žst. Přerov první stavba	2014	DSPS
1891	Podklady pro stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	2017	účelová mapa
1891	Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. Etapa	2020	DSPS
1891	Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, II. Etapa	2021	DSPS
1891	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2021	účelová mapa

2.2.3 Posuzovací protokol DUR SŽ čj: SP stavby v přípravě CDP Přerov ze dne 29. 11. 2021.

2.2.4 Schvalovací protokol DUR SŽ čj: 24176/2022-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 28. 03. 2022.

2.2.5 Byla podána žádost o územní rozhodnutí.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) II/150 Přerov - jihozápadní obchvat, přeložka, (investor Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 11 Olomouc, IČ: 60609460), Zpracovatel dokumentace: HBH Projekt spol. s r.o., Pobočka Olomouc, Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc, IČ: 44961944;
- b) ETCS Přerov - Č. Třebová, (investor SŽ – SSZ, realizace 08/2018 až 03/2023);

- c) ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav, (investor SŽ – SSZ, realizace 06/2017 až 11/2020);
- d) Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba, (investor SŽ – SSV, realizace 04/2019 až 12/2022);
- e) Rekonstrukce žst. Přerov, 3.stavba, (investor SŽ – SSV, realizace 12/2023 až 02/2026);
- f) DOZ Ostrava Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr., (investor SŽ – SSV, realizace 04/2018 až 12/2020);
- g) ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice, (investor SŽ – SSZ, realizace 04/2021 až 03/2023);
- h) Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice, (investor SŽ – SSV, realizace 09/2019 až 09/2022);
- i) DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně), (investor SŽ – SSV, realizace 05/2030 až 01/2033);
- j) DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová, (investor SŽ – SSV, realizace 05/2028 až 01/2031);
- k) GSM-R Uničov – Šumperk, (investor SŽ – SSV, realizace 4/2022 až 7/2023);
- l) ETCS Uničov - Šumperk - Zábřeh n. M., (investor SŽ – SSZ, realizace 04/2025 až 01/2027);
- m) ETCS+DOZ+GSM-R Brno - Blažovice, (investor SŽ – SSZ, realizace 07/2025 až 02/2027);
- n) Zvýšení bezpečnosti řízení železničního provozu na styku tratí D3 a DOZ v obvodu CDP Přerov, (investor SŽ – SSV, realizace 01/2020 až 03/2021);
- o) Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ, (investor SŽ – SSV, realizace 08/2026 až 09/2027).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Výchozím stavem požadavků na technické řešení a provedení díla je předchozí stupeň, tj. dokumentace pro územní rozhodnutí.

4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.

- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu:

- 4 ks leteckých pohledů celého areálu CDP z různých světových stran;
- 4 ks leteckých pohledů nové budovy CDP z různých světových stran;
- 4 ks vizualizací interiéru dispečerského sálu;
- 4 ks vizualizací interiéru dispečerského sálu VRT,

dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Videokompozice se nebudou zpracovávat.

- 4.1.7 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky).

Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

- 4.1.8 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Navrhovaná stavba se netýká budování nebo rekonstrukce konkrétní železniční tratě, ale účelem stavby je úprava a rozšíření stávajícího dálkového řízení železniční dopravy stávajících tratí na území Moravy a Slezska. Stavba tedy nepotřebuje kolejové výluky, může však vyžadovat vypnutí zabezpečovacího zařízení, nebo sdělovacího zařízení.
- 4.2.2 Stavbou vznikne přestavba stávajícího dálkového řízení, které bude ze stávající budovy CDP přemístěno do nové budovy CDP, kde budou zajištěny jednotlivé podmínky a požadavky na současný komfort dálkového řízení.
- 4.2.3 Řídící dispečerské sály budou složeny z postů Traťový dispečer, Operátor železniční dopravy, Záložní dispečer a Provozní dispečer, pro každý jednotlivý sál. Dispečerský sál bude dále doplněn i o pracoviště místního traťového dispečera pro řízení vedlejších tratí, a to bez požadavku zobrazení těchto tratí na VEZO.
- 4.2.4 V přední části budou umístěny VZJ, na kterých bude zobrazován reliéf řízené oblasti v potřebném rozsahu a velikosti.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 V rámci stupně DSP bude nutné určit finální verzi VZJ pro zobrazení reliéfu tratí. Toto zobrazení se bude provádět vhodnými zobrazovacími jednotkami, a to buď stávajícími velkoplošnými, nebo formou matice monitorů.
- 4.3.2 Na základě zvolené varianty zobrazovacích jednotek bude upřesněna dispozice v jednotlivých sálech a rozmístění postů v sále.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 S výstavbou nové budovy CDP Přerov bude realizováno i související sdělovací zařízení.
- 4.4.2 Bude provedena výstavba systémů PZTS, EPS, ASHS a kamerového systému.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1 V objektu Energocentra bude v každé jeho části vybudována nová podřízená stanice DŘT.
- 4.5.2 Do technologie DŘT budou připojeny indikace ze systému PZTS a EPS (vstup do objektu, alarm, porucha).

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1 V místě spojovacího krčku SO 01 Nová budova CDP bude vybudován jeden nákladní výtah pro potřeby manipulace s technologickým zařízením (rozdávěče, skříně), při jeho doplňování nebo výměně, který bude vyústěn až na úroveň střechy, pro potřeby instalace a údržby technických zařízení budovy. Výtah bude s průchozí kabinou o rozměrech 1,2 x 2,0m a minimální potřebnou výškou kabinových dveří 2,7m, pro manipulaci s technologickými skříněmi výšky 2,4m. Minimální nosnost výtahu bude 1275 kg. Tento nákladní výtah bude výtahem evakuačním, se všemi dopady z pohledu zabezpečení napájení.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Areály CDP a OŘ OC budou provozovány odděleně, jak co se týče osvětlení, pozemních komunikací, nabíjecích stanic, tak i dle bezpečnosti a rozdělení do bezpečnostních zón.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Nová budova CDP

- 4.8.1.1 V řídicích (dispečerských) sálech budou výdechy nuceného větrání a chlazení usměrněny tak, aby zaměstnanci v sálech nepociťovali proud chladného vzduchu, který by na ně byl namířen a který by vnímali jako průvan, se všemi následnými negativními dopady na jejich zdraví.
- 4.8.1.2 Jako teplotnosné medium pro VZT jednotky je uvažováno s teplou vodou vyráběnou plynovými kotly. Chlazení bude zajištěno systémy přímého chlazení – samostatné zdroje pro každou VZT jednotku.
- 4.8.1.3 Vybrané systémy pro chlazení technologických zařízení budou navrženy v tzv. třítrubkovém provedení, které umožňuje předávání tepla vzniklé chlazením technologických prostor mezi jednotlivými vnitřními jednotkami (tzn. v podstatě současné chlazení i topení). Pro případ výpadku provozu výše uvedeného systému budou do nádrží teplé vody instalovány elektrické patrony, které budou v provozu pouze při havarijním stavu VRV systému nebo v případě nutnosti krátkodobé zkoušky funkčnosti el. ohřevu.

4.8.2 Kategorie pozemních objektů budov

- 4.8.2.1 Bezpečnostní projekt projekční popisuje požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále také jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční, který bude předán zhotoviteli před podpisem smlouvy. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně.
- 4.8.2.2 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady aktualizace bezpečnostního projektu vzhledem k navrhovanému stavu. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 Bude vypracován úplný plán výluk, který bude zahrnovat veškeré potřebné výluky (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení), s údaji o rozsahu vyloučené infrastruktury, době trvání výluky, denní době výluky a důvodu, pro který se výluka koná.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

- 4.10.2 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.10.3 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.11.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.11.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.11.3.**

4.11.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.11.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.11.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.11.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.11.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.11.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.11.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.11.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.11.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 4.11.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.11.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

4.11.6 Souhrnný rozpočet

- 4.11.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.11.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Dokumentace ve stupni DSP+PDPS

- 5.1.1 Rozsah zobrazených údajů na VZJ musí být ve stupni DSP prověřen, a to vzhledem k tomu, že se připravuje návrh na změnu zobrazování v dispečerských sálech. Především s ohledem na přechod na výhradní provoz systému ETCS L2 a tím vzniklý problém zobrazení ve výhradním provozu systému ETCS, kdy bude nutné doplnit další zobrazení v jednotlivých staničních kolejích (jedná se o rozdělení kolejí formou lokalizačních značek), zároveň však bude nutné stávající označníky nahradit odjezdovými návěstidly a na tratích zřídit STOP značky ETCS (jedná se o rozdělení trati ve svém středu). Protože všechny tyto jednotlivé úpravy není možné již zobrazit na VEZO a je nutné hledat jiný způsob zobrazení a z toho vyplývající možná konfigurace dispečerských sálů, který je nutné do dalšího stupně vyjasnit. Bude se jednat především o změnu podmínek pro ztvárnění VEZO dle podmínek JOP.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>