I.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

[1 Identifikační údaje stavby 3](#_Toc73000854)

[1.1 Údaje o stavbě 3](#_Toc73000855)

[1.2 Údaje o stavebníkovi 4](#_Toc73000856)

[1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 4](#_Toc73000857)

[2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST 5](#_Toc73000858)

[3 Návrh vytyčovací sítě 5](#_Toc73000859)

[4 Koordinační vytyčovací výkres 6](#_Toc73000860)

[5 Obvod stavby 6](#_Toc73000861)

[5.1 Výkres obvodu stavby 7](#_Toc73000862)

[5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby 7](#_Toc73000863)

[6 Geodetické a mapové podklady 7](#_Toc73000864)

[7 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů 8](#_Toc73000865)

[8 Soupis použitých norem a předpisů 20](#_Toc73000866)

* 1. Identifikační údaje stavby
     1. Údaje o stavbě

**Název stavby:** **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412)  
na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**

**Místo stavby:** Jednokolejná neelektrifikovaná trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm  
Mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, TÚDÚ 214112

**Místo:** Krhová

**Kategorie dráhy:** Regionální dráha provozovaná SŽDC

Trať č. 281 dle KJŘ, trať č. 824 dle prohl. o dr., trať č. 304G dle NJŘ

**Kraj:** Zlínský

**Okres:** Vsetín

**Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:** Valašské Meziříčí

**Správní obvod obce s rozšířenou působností:** Valašské Meziříčí

**Stavební úřad:** Valašské Meziříčí

POZEMKY STAVBY:

| Číslo pozemku | Katastrální území | Vlastník pozemku |
| --- | --- | --- |
| 1028/1 | Krhová [776505] | ANTEC, spol. s r.o. |
| 783/1 | Krhová [776505] | Kristek Petr DiS., Kristková Dáša |
| 823 | Krhová [776505] | Kristek Petr DiS., Kristková Dáša |
| 1024 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 1025 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 781 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 1026/2 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 783/2 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 790/1 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 790/12 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 790/13 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 803/3 | Krhová [776505] | Obec Krhová |
| 2148/1 | Krhová [776505] | ŘSZK, p.o. |
| 2149/1 | Krhová [776505] | ŘSZK, p.o. |
| 2149/2 | Krhová [776505] | ŘSZK, p.o. |
| 780 | Krhová [776505] | Správa železnic, s.o. |
| 2160 | Krhová [776505] | Správa železnic, s.o. |
| 1026/1 | Krhová [776505] | Správa železnic, s.o. |
| 2154/1 | Krhová [776505] | Správa železnic, s.o. |
| 997/1 | Krásno nad Bečvou [776432] | Správa železnic, s.o. |

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Číslo pozemku | Katastrální území | Vlastník pozemku |
| 780 | Krhová [776505] | Správa železnic, s.o. |
| 1026/1 | Krhová [776505] | Správa železnic, s.o. |

**Předmět dokumentace:** Jedná se o změnu dokončené stavby a novou stavbu, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

**Stupeň dokumentace**: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

**Termín realizace stavby:** 08 – 11/2021

**Termín odevzdání DSP:** 05/2021

* + 1. Údaje o stavebníkovi

**Investor / Objednatel:** Správa železniC, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená: Stavební správou východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy

**Oblastní ředitelství:** Olomouc

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Zdenko Vrťo

* + 1. Údaje o zpracovateli dokumentace

**Generální projektant:** **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ:CZ25284525

**Hlavní projektant:** Ing. Pavel Bláha  
Reg. č. ČKAIT: 0700916  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Hlavní inženýr projektu:** Bc. Josef Culka

**Zpracovatel geodetické dokumentace:**

**Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.** - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

* 1. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba se nachází na následujících katastrálních územích:

776505 Krhová DKM k. p. Valašské Meziříčí

776432 Krásno nad Bečvou DKM k. p. Valašské Meziříčí

Zdrojem informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních pozemcích je příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>. Použité podklady katastrálních map jsou z data 15. 5. 2021.

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

* Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
* Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.
* Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do digitální katastrální mapy, kterou poskytl Katastrální úřad.
* Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích katastrálních map jednotně upravených do měřítka 1:1000 (viz část dokumentace I.5).
* Parcely a jejich dotčení stavbou byly sestaveny do tabulky (viz část dokumentace I.2.5)
* Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí.

Obsah majetkoprávní části: I.2.1 – Pozemky stavby

I.2.2 – Podrobný popis pozemků stavby

I.2.3 – Pozemky sousedící se stavbou

I.2.4 – Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou

I.2.5 – Dotčení pozemků stavbou

I.2.6 – Výpisy z KN

I.2.7 – Záborový elaborát

* 1. Návrh vytyčovací sítě

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Jedná se o body v dotčeném úseku železniční trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 214112) v km 1,667 – 2,702. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány z technické dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v roce 2016 - 2020 (v rámci zpracování projektové dokumentace stavby).

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření). Body vytyčovací sítě zůstanou v průběhu stavby zachovány. Pokud dojde během stavby ke zničení bodu vytyčovací sítě (ŽBP), zajistí zhotovitel stavby (po konzultaci s místně příslušným správcem ŽBP) jeho náhradu.

V prostoru stavby se nachází bod ŽBP 755 (vpravo osy koleje km 2,159), který vzhledem k realizaci železničního spodku (SO 02) bude zničen a je navrženo jeho nahrazení bodem novým. Tento bod bude před realizací stavby nahrazen novým bodem dle TKP SŽDC. Je nutné, aby zhotovitel, který bude stavbu realizovat, dbal pokynů hlavního geodeta stavby a hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby všeobecně nedocházelo k poničení bodů vytyčovací sítě, resp. nových bodů.

*Místopisy bodů ŽBP aktuální k datu odevzdání projektové dokumentace jsou součástí části dokumentace I.3 – Návrh vytyčovací sítě.*

*Pokud dojde v průběhu stavebních prací ke zničení bodu ŽBP, je zapotřebí po projednání se správcem ŽBP zajistit přeložení a zaměření tohoto bodu. Před realizací stavby je nutné zažádat o aktualizovaný stav ŽBP.*

* 1. Koordinační vytyčovací výkres

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty. Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu DWG a převeden do dgnV8. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS/SO je v samostatné vrstvě. V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního stavu), hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a vytyčovací síť. Koordinační vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace projektu. Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak. Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole. Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dwg/dgn. Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů. Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS/SO.

**Koordinační vytyčovací výkres bude doplněn až po připomínkovém řízení**

* 1. Obvod stavby

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky se pro tento účel nemyslí pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

* + 1. Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti. Dalším podkladem pro vyhotovení obvodu stavby byly hranice trvalých a dočasných záborů dle majetkoprávní části dokumentace. Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů (ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch).

Ve výkresu obvodu stavby jsou barevně vyznačeny:

* + pozemky ve vlastnictví (správě) investora (SŽDC, s.o.) dotčené stavbou
  + dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s.
  + dočasné zábory (ostatní)
  + trvalé zábory
    1. Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel). Souřadnice aktuálních hranic drážních pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) nebo katastrální mapou digitalizovanou (KMD) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

**Upozornění: Většina souřadnic obvodu stavby je určena s kódem charakteristiky kvality 8.**

* 1. Geodetické a mapové podklady
     + 1. Zaměření prostoru přejezdu a zastávky

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření mapového podkladu nejbližší okolí rekonstruovaného přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová. Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu okolí přejezdu provedli geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. na podzim roku 2020. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie z bodů železničního bodového pole ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu. Body osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice.

* + - 1. Zaměření osy koleje

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření osy koleje a návěstidel v blízkosti rekonstruovaného přejezdu a zastávky v km 2,000 – 2,340. Podrobné geodetické zaměření polohopisu provedli geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. na podzim roku 2020. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie z bodů ŽBP ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu. Body osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice a měřícího vozíku. Výška byla vždy vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Všechny návěstidla, značky a trakční podpěry byly zaměřeny na střed osy sloupu a výška vztažena k vršku betonové patky.

* + - 1. Železniční bodové pole

Informace o platném ŽBP byly získány od SŽDC SŽG Olomouc (viz část dokumentace I.3). Železniční bodové pole v prostoru stavby bylo vybudováno v roce 2016 - 2020 geodety SŽDC SŽG Olomouc. Při stavbě se nepředpokládá jeho poškození či nahrazení některých bodů ŽBP.

* 1. Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 (GPK) | | | | |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 101 | 495456,312 | 1139372,154 | 302,063 | ZU |
| 102 | 495358,011 | 1139397,875 | 302,097 | VB1 |
| 103 | 495426,959 | 1139379,834 | 302,122 | ZO1 |
| 104 | 495288,051 | 1139411,476 | 302,069 | KO1 |
| 105 | 495001,092 | 1139467,266 | 302,625 | VB2 |
| 106 | 495008,460 | 1139465,833 | 302,615 | ZO2 |
| 107 | 494993,726 | 1139468,704 | 302,636 | KO2 |
| 108 | 495429,453 | 1139379,181 | 302,118 | ZZO1 |
| 109 | 495426,009 | 1139380,082 | 302,123 | LN1 |
| 110 | 495422,564 | 1139380,979 | 302,124 | KZO1 |
| 111 | 495255,166 | 1139417,870 | 302,055 | ZZO2 |
| 112 | 495248,879 | 1139419,092 | 302,057 | LN2 |
| 113 | 495242,593 | 1139420,314 | 302,067 | KZO2 |
| 114 | 495112,990 | 1139445,511 | 302,352 | ZZO3 |
| 115 | 495109,610 | 1139446,168 | 302,361 | LN3 |
| 116 | 495106,230 | 1139446,825 | 302,372 | KZO3 |
| 117 | 495061,813 | 1139455,461 | 302,532 | ZZO4 |
| 118 | 495058,660 | 1139456,074 | 302,541 | LN4 |
| 119 | 495055,507 | 1139456,687 | 302,548 | KZO4 |
| 120 | 494966,902 | 1139473,942 | 302,674 | KU |

POZNÁMKA: Zetové souřadnice (výška bodu) v místě lomu nivelety koleje (body s pozn. LN) mají hodnoty nivelety koleje ale nikoliv vrcholu výškového polygonu. Nutno dopočíst pořadnici vrcholu zaoblení yv.

| Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01-04, 08-09 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 201 | 495359,305 | 1139396,412 | 0,000 | ZÚ\_GPK |
| 202 | 495065,058 | 1139454,830 | 0,000 | KÚ\_GPK |
| 203 | 495235,355 | 1139421,721 | 0,000 | ZÚ\_Kolejnice |
| 204 | 495080,259 | 1139451,874 | 0,000 | KÚ\_Kolejnice |
| 205 | 495231,920 | 1139422,389 | 0,000 | ZÚ\_Svršek |
| 206 | 495104,015 | 1139447,256 | 0,000 | ZÚ\_Rozdělení |
| 207 | 495089,290 | 1139450,119 | 0,000 | KÚ\_Rozdělení |
| 208 | 495083,695 | 1139451,206 | 0,000 | KÚ\_Svršek |
| 209 | 495231,920 | 1139422,389 | 301,327 | ZÚ\_Spodek (PTŽS) |
| 210 | 495109,610 | 1139446,168 | 301,596 | ZKPP (PTŽS) |
| 211 | 495083,695 | 1139451,206 | 301,690 | KÚ\_Spodek (PTŽS) |
| 212 | 495102,542 | 1139447,542 | 0,000 | ZÚ\_Přej. panely |
| 213 | 495090,174 | 1139449,947 | 0,000 | KÚ\_Přej. panely |
| 214 | 495211,982 | 1139424,564 | 302,683 | ZÚ\_Nástupiště |
| 215 | 495113,820 | 1139443,648 | 0,000 | KÚ\_Nástupiště |
| 216 | 495096,730 | 1139445,514 | 0,000 | Prahová vpusť |
| 217 | 495087,896 | 1139447,232 | 0,000 | Prahová vpusť |
| 218 | 495068,938 | 1139450,917 | 0,000 | Příkop\_L |
| 219 | 495067,520 | 1139450,429 | 0,000 | Příkop\_L |
| 220 | 495062,795 | 1139451,348 | 0,000 | Příkop\_L |
| 221 | 495211,778 | 1139423,514 | 0,000 | Zídka\_A |
| 222 | 495211,710 | 1139423,160 | 0,000 | Zídka\_A |
| 223 | 495213,108 | 1139421,971 | 0,000 | Zídka\_A |
| 224 | 495231,170 | 1139418,460 | 0,000 | Zídka\_A |
| 225 | 495113,616 | 1139442,598 | 0,000 | Zídka\_B |
| 226 | 495113,547 | 1139442,245 | 0,000 | Zídka\_B |
| 227 | 495108,345 | 1139443,256 | 0,000 | Zídka\_B |
| 228 | 495096,905 | 1139441,813 | 0,000 | Zídka\_B |
| 229 | 495095,433 | 1139442,099 | 0,000 | Zídka\_B |
| 230 | 495228,192 | 1139412,976 | 0,000 | Chodník\_A |
| 231 | 495228,281 | 1139415,301 | 0,000 | Chodník\_A |
| 232 | 495225,630 | 1139419,231 | 302,451 | Chodník\_A |
| 233 | 495218,970 | 1139420,526 | 302,451 | Chodník\_A |
| 234 | 495212,974 | 1139421,692 | 302,621 | Chodník\_A |
| 235 | 495211,644 | 1139422,822 | 302,653 | Chodník\_A |
| 236 | 495227,193 | 1139413,014 | 302,574 | Chodník\_A\_Osa |
| 237 | 495227,269 | 1139415,013 | 302,528 | Chodník\_A\_Osa |
| 238 | 495225,032 | 1139418,329 | 302,431 | Chodník\_A\_Osa |
| 239 | 495218,779 | 1139419,545 | 302,431 | Chodník\_A\_Osa |
| 240 | 495212,526 | 1139420,760 | 302,601 | Chodník\_A\_Osa |
| 241 | 495211,425 | 1139421,696 | 302,630 | Chodník\_A\_Osa |
| 242 | 495113,490 | 1139441,950 | 302,870 | Chodník\_B |
| 243 | 495108,335 | 1139442,952 | 302,761 | Chodník\_B |
| 244 | 495096,895 | 1139441,509 | 302,761 | Chodník\_B |
| 245 | 495095,154 | 1139441,848 | 302,662 | Chodník\_B |
| 246 | 495113,299 | 1139440,968 | 302,850 | Chodník\_B\_Osa |
| 247 | 495108,301 | 1139441,940 | 302,741 | Chodník\_B\_Osa |
| 248 | 495096,862 | 1139440,497 | 302,741 | Chodník\_B\_Osa |
| 249 | 495094,223 | 1139441,010 | 302,687 | Chodník\_B\_Osa |
| 250 | 495226,194 | 1139413,052 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 251 | 495226,257 | 1139414,724 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 252 | 495224,435 | 1139417,426 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 253 | 495212,078 | 1139419,829 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 254 | 495208,767 | 1139422,642 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 255 | 495151,504 | 1139433,775 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 256 | 495143,896 | 1139435,254 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 257 | 495117,508 | 1139440,385 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 258 | 495113,600 | 1139439,891 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 259 | 495108,267 | 1139440,928 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 260 | 495096,828 | 1139439,485 | 0,000 | Nenástupní\_hrana |
| 261 | 495093,292 | 1139440,172 | 302,712 | Nenástupní\_hrana |
| 262 | 495151,279 | 1139431,832 | 302,548 | Přístřešek\_základ |
| 263 | 495143,377 | 1139433,369 | 302,548 | Přístřešek\_základ |
| 264 | 495143,778 | 1139435,430 | 302,548 | Přístřešek\_základ |
| 265 | 495151,680 | 1139433,894 | 302,548 | Přístřešek\_základ |

| Tabulka vytyčovaných bodů - SO 05-07 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 301 | 495070,7366 | 1139426,066 | 0,000 | ZÚ\_Silnice\_osa |
| 302 | 495077,365 | 1139431,940 | 0,000 | Silnice\_osa |
| 303 | 495088,336 | 1139442,169 | 0,000 | Silnice\_osa |
| 304 | 495095,769 | 1139448,859 | 0,000 | Silnice\_kolej |
| 305 | 495106,174 | 1139458,226 | 0,000 | KÚ\_Silnice\_osa |
| 306 | 495070,737 | 1139426,066 | 303,106 | ZÚ\_Silnice\_NIV |
| 307 | 495077,365 | 1139431,940 | 302,952 | Silnice\_NIV |
| 308 | 495088,336 | 1139442,169 | 302,575 | Silnice\_NIV |
| 309 | 495095,071 | 1139448,231 | 302,411 | Silnice\_NIV |
| 310 | 495103,210 | 1139455,557 | 302,388 | Silnice\_NIV |
| 311 | 495106,174 | 1139458,226 | 302,280 | KÚ\_Silnice\_NIV |
| 312 | 495074,479 | 1139429,382 | 0,000 | Silnice\_klopení |
| 313 | 495082,053 | 1139436,311 | 0,000 | Silnice\_klopení |
| 314 | 495090,468 | 1139444,088 | 0,000 | Silnice\_klopení |
| 315 | 495094,089 | 1139447,347 | 0,000 | Silnice\_klopení |
| 316 | 495097,448 | 1139450,371 | 0,000 | Silnice\_klopení |
| 317 | 495099,485 | 1139452,204 | 0,000 | Silnice\_klopení |
| 318 | 495072,5833 | 1139432,045 | 0,000 | Chodník |
| 319 | 495074,454 | 1139433,704 | 0,000 | Chodník |
| 320 | 495073,426 | 1139434,864 | 0,000 | Chodník |
| 321 | 495071,555 | 1139433,205 | 0,000 | Chodník |
| 322 | 495073,683 | 1139422,263 | 0,000 | Chodník |
| 323 | 495073,755 | 1139423,842 | 0,000 | Chodník\_R3 |
| 324 | 495074,620 | 1139425,165 | 0,000 | Chodník |
| 325 | 495079,551 | 1139429,535 | 0,000 | Chodník |
| 326 | 495084,269 | 1139433,934 | 0,000 | Chodník |
| 327 | 495085,784 | 1139434,693 | 0,000 | Chodník\_R3 |
| 328 | 495087,468 | 1139434,510 | 0,000 | Chodník |
| 329 | 495098,405 | 1139424,978 | 0,000 | Zídka |
| 330 | 495097,132 | 1139427,694 | 0,000 | Zídka |
| 331 | 495087,137 | 1139434,187 | 0,000 | Zídka |
| 332 | 495074,947 | 1139423,384 | 0,000 | Zídka |
| 333 | 495075,960 | 1139421,659 | 0,000 | Zídka |
| 334 | 495091,750 | 1139438,673 | 0,000 | Chodník |
| 335 | 495091,7741 | 1139440,298 | 0,000 | Chodník\_R3 |
| 336 | 495092,643 | 1139441,673 | 0,000 | Chodník |
| 337 | 495093,186 | 1139442,162 | 302,659 | Chodník |
| 338 | 495106,453 | 1139454,104 | 0,000 | Chodník |
| 339 | 495111,114 | 1139456,045 | 0,000 | Chodník |
| 340 | 495107,293 | 1139452,775 | 0,000 | Chodník |
| 341 | 495112,989 | 1139455,146 | 0,000 | Chodník |
| 342 | 495085,059 | 1139439,114 | 0,000 | ZÚ\_Účelovka |
| 343 | 495101,056 | 1139428,723 | 0,000 | Účelovka\_R10 |
| 344 | 495103,137 | 1139426,918 | 0,000 | Účelovka\_R10 |
| 345 | 495104,647 | 1139424,614 | 0,000 | Účelovka\_R10 |
| 346 | 495106,600 | 1139420,487 | 0,000 | KÚ\_Účelovka |
| 347 | 495087,868 | 1139437,290 | 302,634 | ZÚ\_Účelovka\_NIV |
| 348 | 495090,384 | 1139435,655 | 302,694 | Účelovka\_NIV |
| 349 | 495104,453 | 1139425,002 | 302,368 | Účelovka\_NIV |
| 350 | 495106,600 | 1139420,487 | 302,385 | KÚ\_Účelovka\_NIV |
| 351 | 495098,770 | 1139430,208 | 0,000 | Klopení |
| 352 | 495102,8063 | 1139427,279 | 0,000 | Klopení |
| 353 | 495093,015 | 1139436,927 | 0,000 | Účelovka\_L |
| 354 | 495100,701 | 1139431,934 | 0,000 | Účelovka\_L\_R13 |
| 355 | 495103,407 | 1139429,588 | 0,000 | Účelovka\_L\_R13 |
| 356 | 495105,370 | 1139426,593 | 0,000 | Účelovka\_L\_R13 |
| 357 | 495107,956 | 1139421,128 | 0,000 | Účelovka\_L |
| 358 | 495088,091 | 1139434,163 | 0,000 | Účelovka\_P |
| 359 | 495101,172 | 1139425,666 | 0,000 | Účelovka\_P\_R8 |
| 360 | 495102,837 | 1139424,222 | 0,000 | Účelovka\_P\_R8 |
| 361 | 495104,045 | 1139422,379 | 0,000 | Účelovka\_P\_R8 |
| 362 | 495105,245 | 1139419,845 | 0,000 | Účelovka\_P |

| Tabulka vytyčovaných bodů - SO 10 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 401 | 495334,071 | 1139389,484 | 0,000 | kabelová trasa |
| 402 | 495330,569 | 1139390,200 | 0,000 | kabelová trasa |
| 403 | 495333,701 | 1139405,515 | 0,000 | kabelová trasa |
| 404 | 495215,846 | 1139418,638 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 405 | 495212,171 | 1139419,352 | 0,000 | kabelová trasa |
| 406 | 495208,860 | 1139422,166 | 0,000 | kabelová trasa |
| 407 | 495196,732 | 1139424,524 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 408 | 495177,100 | 1139428,340 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 409 | 495157,467 | 1139432,157 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 410 | 495152,070 | 1139433,207 | 0,000 | kabelová trasa |
| 411 | 495151,374 | 1139431,644 | 0,000 | kabelová trasa |
| 412 | 495143,237 | 1139433,357 | 0,000 | kabelová trasa |
| 413 | 495143,135 | 1139434,944 | 0,000 | kabelová trasa |
| 414 | 495137,835 | 1139435,974 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 415 | 495129,637 | 1139437,568 | 0,000 | kabelová trasa |
| 416 | 495118,205 | 1139439,791 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 417 | 495117,316 | 1139439,963 | 0,000 | kabelová trasa |
| 418 | 495113,408 | 1139439,470 | 0,000 | kabelová trasa |
| 419 | 495108,252 | 1139440,473 | 0,000 | kabelová trasa |
| 420 | 495098,299 | 1139439,217 | 0,000 | osvětlovací stožár |
| 421 | 495097,848 | 1139439,158 | 0,000 | kabelová trasa |
| 422 | 495097,630 | 1139442,185 | 0,000 | kabelová trasa |
| 423 | 495098,442 | 1139444,262 | 0,000 | kabelová trasa |
| 424 | 495087,036 | 1139446,587 | 0,000 | kabelová trasa |
| 425 | 495085,519 | 1139445,125 | 0,000 | kabelová trasa |
| 426 | 495074,166 | 1139447,276 | 0,000 | kabelová trasa |
| 427 | 495070,497 | 1139443,993 | 0,000 | uzemnění |
| 428 | 495069,657 | 1139439,674 | 0,000 | uzemnění |
| 429 | 495065,589 | 1139444,947 | 0,000 | uzemnění |
| 430 | 495064,750 | 1139440,628 | 0,000 | uzemnění |
| 431 | 495064,466 | 1139444,924 | 0,000 | kabelová trasa |

| Tabulka vytyčovaných bodů - PS 01 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 501 | 495066,494 | 1139444,363 | 0,000 | RD |
| 502 | 495065,921 | 1139441,419 | 0,000 | RD |
| 503 | 495068,866 | 1139440,846 | 0,000 | RD |
| 504 | 495069,439 | 1139443,791 | 0,000 | RD |
| 505 | 495067,406 | 1139444,186 | 0,000 | vstup do RD |
| 506 | 495067,775 | 1139446,012 | 0,000 |  |
| 507 | 495066,245 | 1139448,388 | 0,000 |  |
| 508 | 495066,897 | 1139451,588 | 0,000 | spojka v km 2,3 |
| 509 | 495069,361 | 1139445,664 | 0,000 |  |
| 510 | 495074,166 | 1139447,276 | 0,000 |  |
| 511 | 495085,519 | 1139445,125 | 0,000 |  |
| 512 | 495087,036 | 1139446,587 | 0,000 |  |
| 513 | 495085,771 | 1139446,117 | 0,000 | výstr. C se závorou |
| 514 | 495097,723 | 1139444,262 | 0,000 |  |
| 515 | 495098,442 | 1139442,423 | 0,000 |  |
| 516 | 495096,543 | 1139442,291 | 0,000 | výstražník A1,A2 |
| 517 | 495099,108 | 1139443,524 | 0,000 | závora A |
| 518 | 495085,628 | 1139454,949 | 0,000 |  |
| 519 | 495085,226 | 1139452,719 | 0,000 | PBT24 |
| 520 | 495093,398 | 1139453,395 | 0,000 |  |
| 521 | 495093,650 | 1139454,637 | 0,000 |  |
| 522 | 495096,594 | 1139455,320 | 0,000 | výstražník B |
| 523 | 495094,088 | 1139453,872 | 0,000 | závora B |
| 524 | 495107,414 | 1139450,694 | 0,000 |  |
| 525 | 495107,425 | 1139451,279 | 0,000 | výstr. D se závorou |
| 526 | 495109,040 | 1139450,271 | 0,000 |  |
| 527 | 495108,480 | 1139448,212 | 0,000 | PBT25 |
| 528 | 495239,195 | 1139423,679 | 0,000 | spojka v km 2,123 |

| Tabulka vytyčovaných bodů - PS 02 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 530 | 495473,529 | 1139371,459 | 0,000 | Spojka 10XN |
| 531 | 495463,894 | 1139374,486 | 0,000 | Spojka 15XN |
| 532 | 495444,605 | 1139379,328 | 0,000 | Lom trasy |
| 533 | 495430,570 | 1139382,890 | 0,000 | Lom trasy |
| 534 | 495380,520 | 1139394,880 | 0,000 | Lom trasy |
| 535 | 495358,240 | 1139399,970 | 0,000 | Lom trasy |
| 536 | 495337,570 | 1139404,760 | 0,000 | Lom trasy |
| 537 | 495333,701 | 1139405,516 | 0,000 | Lom trasy |
| 538 | 495239,180 | 1139423,680 | 0,000 | Lom trasy |
| 539 | 495233,312 | 1139427,568 | 0,000 | Lom trasy |
| 540 | 495211,474 | 1139434,968 | 0,000 | Lom trasy |
| 541 | 495199,291 | 1139436,839 | 0,000 | Lom trasy |
| 542 | 495171,393 | 1139439,309 | 0,000 | Lom trasy |
| 543 | 495141,397 | 1139445,373 | 0,000 | Lom trasy |
| 544 | 495134,594 | 1139447,635 | 0,000 | Lom trasy |
| 545 | 495126,593 | 1139449,328 | 0,000 | Lom trasy |
| 546 | 495117,553 | 1139450,487 | 0,000 | Lom trasy |
| 547 | 495111,706 | 1139451,285 | 0,000 | Lom trasy |
| 548 | 495108,202 | 1139450,544 | 0,000 | Lom trasy |
| 549 | 495106,661 | 1139450,819 | 0,000 | Lom trasy |
| 550 | 495092,694 | 1139453,532 | 0,000 | Lom trasy |
| 551 | 495076,218 | 1139456,834 | 0,000 | Lom trasy |
| 552 | 495074,166 | 1139447,276 | 0,000 | Lom trasy |
| 553 | 495072,816 | 1139445,347 | 0,000 | Lom trasy |
| 554 | 495071,819 | 1139443,923 | 0,000 | Lom trasy |
| 555 | 495071,159 | 1139443,076 | 0,000 | Lom trasy |
| 556 | 495069,307 | 1139443,077 | 0,000 | Sloupový rozvaděč |
| 557 | 495071,407 | 1139445,170 | 0,000 | Lom trasy |
| 558 | 495069,362 | 1139445,666 | 0,000 | Lom trasy |
| 559 | 495067,511 | 1139445,976 | 0,000 | Lom trasy |
| 560 | 495066,857 | 1139446,941 | 0,000 | Spojka TK 10XN |
| 561 | 495066,124 | 1139448,434 | 0,000 | Lom trasy |
| 562 | 495066,627 | 1139451,190 | 0,000 | Lom trasy |
| 563 | 495066,208 | 1139451,553 | 0,000 | Lom trasy |
| 564 | 495065,238 | 1139451,903 | 0,000 | Lom trasy |
| 565 | 495062,971 | 1139452,411 | 0,000 | Lom trasy |
| 566 | 495069,014 | 1139443,873 | 0,000 | Vstup do obj. RD |
| 567 | 495066,208 | 1139446,195 | 0,000 | Kabelová komora |
| 568 | 495472,923 | 1139372,296 | 0,000 | Kabelová komora |
| 569 | 495471,816 | 1139371,997 | 0,000 | Lom trasy |
| 570 | 495129,244 | 1139438,510 | 0,000 | Lom trasy |
| 571 | 495128,998 | 1139437,210 | 0,000 | Vstup do obj. TRS |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tabulka vytyčovaných bodů - PS 03 | | | | |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 575 | 495118,354 | 1139440,628 | 0,000 | Lom trasy |
| 576 | 495118,193 | 1139439,799 | 0,000 | Reproduktor |
| 577 | 495137,995 | 1139436,809 | 0,000 | Lom trasy |
| 578 | 495137,931 | 1139436,478 | 0,000 | Reproduktor |

| Tabulka vytyčovaných bodů - PS 04 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 580 | 495105,093 | 1139443,310 | 0,000 | Lom trasy, Protlak |
| 581 | 495105,987 | 1139442,389 | 0,000 | Lom trasy |
| 582 | 495108,583 | 1139442,252 | 0,000 | Lom trasy |
| 583 | 495117,345 | 1139440,821 | 0,000 | Lom trasy |
| 584 | 495129,244 | 1139438,510 | 0,000 | Lom trasy |
| 585 | 495137,995 | 1139436,809 | 0,000 | Lom trasy |
| 586 | 495141,349 | 1139436,205 | 0,000 | Lom trasy |
| 587 | 495141,878 | 1139435,274 | 0,000 | Sloupek inf. tabule |

| Tabulka vytyčovaných bodů - PS 05 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 590 | 495105,093 | 1139443,310 | 0,000 | Lom trasy |
| 591 | 495104,202 | 1139443,184 | 0,000 | Lom trasy |
| 592 | 495103,436 | 1139443,266 | 0,000 | Kabelová komora |
| 593 | 495215,371 | 1139433,647 | 0,000 | Lom trasy |
| 594 | 495216,000 | 1139432,509 | 0,000 | Lom trasy |
| 595 | 495215,577 | 1139430,278 | 0,000 | Lom trasy |
| 596 | 495214,024 | 1139422,268 | 0,000 | Kabelová komora |

| Seznam bodů - Obvod stavby | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 2001 | 495387,400 | 1139394,100 | 0 | OS |
| 2002 | 495421,380 | 1139386,330 | 0 | OS |
| 2003 | 495423,790 | 1139392,740 | 0 | OS |
| 2004 | 495413,520 | 1139403,650 | 0 | OS |
| 2005 | 495410,630 | 1139407,500 | 0 | OS |
| 2006 | 495421,660 | 1139405,530 | 0 | OS |
| 2007 | 495427,910 | 1139397,850 | 0 | OS |
| 2008 | 495439,620 | 1139388,710 | 0 | OS |
| 2009 | 495449,240 | 1139382,650 | 0 | OS |
| 2010 | 495462,960 | 1139376,800 | 0 | OS |
| 2011 | 495476,696 | 1139371,754 | 0 | OS |
| 2012 | 495473,875 | 1139362,879 | 0 | OS |
| 2013 | 495456,980 | 1139368,030 | 0 | OS |
| 2014 | 495444,740 | 1139371,140 | 0 | OS |
| 2015 | 495434,000 | 1139372,180 | 0 | OS |
| 2016 | 495432,640 | 1139367,410 | 0 | OS |
| 2017 | 495414,720 | 1139372,520 | 0 | OS |
| 2018 | 495382,200 | 1139381,240 | 0 | OS |
| 2019 | 495368,890 | 1139384,330 | 0 | OS |
| 2020 | 495369,360 | 1139388,550 | 0 | OS |
| 2021 | 495340,665 | 1139394,859 | 0 | OS |
| 2022 | 495338,402 | 1139384,567 | 0 | OS |
| 2023 | 495323,473 | 1139386,899 | 0 | OS |
| 2024 | 495324,830 | 1139394,550 | 0 | OS |
| 2025 | 495262,680 | 1139407,910 | 0 | OS |
| 2026 | 495248,800 | 1139411,470 | 0 | OS |
| 2027 | 495239,090 | 1139413,960 | 0 | OS |
| 2028 | 495229,420 | 1139416,440 | 0 | OS |
| 2029 | 495227,359 | 1139408,004 | 0 | OS |
| 2030 | 495222,888 | 1139408,174 | 0 | OS |
| 2031 | 495224,190 | 1139416,050 | 0 | OS |
| 2032 | 495122,621 | 1139437,414 | 0 | OS |
| 2033 | 495111,570 | 1139436,020 | 0 | OS |
| 2034 | 495102,170 | 1139436,930 | 0 | OS |
| 2035 | 495110,144 | 1139419,398 | 0 | OS |
| 2036 | 495106,048 | 1139417,459 | 0 | OS |
| 2037 | 495103,788 | 1139416,390 | 0 | OS |
| 2038 | 495101,881 | 1139420,470 | 0 | OS |
| 2039 | 495100,381 | 1139419,767 | 0 | OS |
| 2040 | 495098,138 | 1139418,715 | 0 | OS |
| 2041 | 495094,858 | 1139425,714 | 0 | OS |
| 2042 | 495087,408 | 1139430,553 | 0 | OS |
| 2043 | 495078,656 | 1139422,796 | 0 | OS |
| 2044 | 495080,302 | 1139419,995 | 0 | OS |
| 2045 | 495078,144 | 1139418,083 | 0 | OS |
| 2046 | 495074,312 | 1139414,686 | 0 | OS |
| 2047 | 495072,150 | 1139418,190 | 0 | OS |
| 2048 | 495066,300 | 1139427,270 | 0 | OS |
| 2049 | 495065,550 | 1139428,440 | 0 | OS |
| 2050 | 495060,750 | 1139450,880 | 0 | OS |
| 2051 | 495054,210 | 1139451,310 | 0 | OS |
| 2052 | 495053,160 | 1139452,000 | 0 | OS |
| 2053 | 495043,390 | 1139454,230 | 0 | OS |
| 2054 | 495024,090 | 1139458,260 | 0 | OS |
| 2055 | 494990,583 | 1139464,754 | 0 | OS |
| 2056 | 494992,217 | 1139473,159 | 0 | OS |
| 2057 | 495046,270 | 1139462,770 | 0 | OS |
| 2058 | 495047,230 | 1139463,810 | 0 | OS |
| 2059 | 495052,380 | 1139465,930 | 0 | OS |
| 2060 | 495053,850 | 1139463,650 | 0 | OS |
| 2061 | 495063,020 | 1139461,210 | 0 | OS |
| 2062 | 495081,654 | 1139457,483 | 0 | OS |
| 2063 | 495081,832 | 1139458,468 | 0 | OS |
| 2064 | 495083,793 | 1139458,075 | 0 | OS |
| 2065 | 495083,615 | 1139457,091 | 0 | OS |
| 2066 | 495093,398 | 1139455,134 | 0 | OS |
| 2067 | 495100,830 | 1139461,825 | 0 | OS |
| 2068 | 495102,553 | 1139460,169 | 0 | OS |
| 2069 | 495110,250 | 1139468,180 | 0 | OS |
| 2070 | 495110,560 | 1139468,010 | 0 | OS |
| 2071 | 495115,499 | 1139476,990 | 0 | OS |
| 2072 | 495130,339 | 1139470,637 | 0 | OS |
| 2073 | 495137,660 | 1139472,930 | 0 | OS |
| 2074 | 495140,510 | 1139471,670 | 0 | OS |
| 2075 | 495142,910 | 1139470,600 | 0 | OS |
| 2076 | 495178,930 | 1139455,980 | 0 | OS |
| 2077 | 495213,570 | 1139445,280 | 0 | OS |
| 2078 | 495231,530 | 1139440,840 | 0 | OS |
| 2079 | 495236,150 | 1139439,710 | 0 | OS |
| 2080 | 495245,110 | 1139437,490 | 0 | OS |
| 2081 | 495258,387 | 1139435,068 | 0 | OS |
| 2082 | 495241,711 | 1139424,211 | 0 | OS |
| 2083 | 495307,590 | 1139412,040 | 0 | OS |
| 2084 | 495323,870 | 1139409,250 | 0 | OS |
| 2085 | 495347,470 | 1139403,220 | 0 | OS |

| Seznam bodů - Věcná břemena | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 3001 | 495097,021 | 1139455,229 | 0 | VB\_01 |
| 3002 | 495096,544 | 1139454,795 | 0 | VB\_01 |
| 3003 | 495095,872 | 1139454,640 | 0 | VB\_01 |
| 3004 | 495093,496 | 1139455,115 | 0 | VB\_01 |
| 3005 | 495096,494 | 1139455,810 | 0 | VB\_01 |
| 3006 | 495239,593 | 1139424,602 | 0 | VB\_04 |
| 3007 | 495234,578 | 1139425,529 | 0 | VB\_04 |
| 3008 | 495232,868 | 1139426,663 | 0 | VB\_04 |
| 3009 | 495231,514 | 1139427,122 | 0 | VB\_04 |
| 3010 | 495232,206 | 1139428,999 | 0 | VB\_04 |
| 3011 | 495233,757 | 1139428,474 | 0 | VB\_04 |
| 3012 | 495231,514 | 1139427,122 | 0 | VB\_05 |
| 3013 | 495226,535 | 1139428,809 | 0 | VB\_05 |
| 3014 | 495226,770 | 1139430,841 | 0 | VB\_05 |
| 3015 | 495232,206 | 1139428,999 | 0 | VB\_05 |
| 3016 | 495111,501 | 1139438,588 | 0 | VB\_06 |
| 3017 | 495108,211 | 1139439,228 | 0 | VB\_06 |
| 3018 | 495101,510 | 1139438,382 | 0 | VB\_06 |
| 3019 | 495099,700 | 1139442,360 | 0 | VB\_06 |
| 3020 | 495111,470 | 1139439,760 | 0 | VB\_06 |
| 3021 | 495166,240 | 1139440,940 | 0 | VB\_07 |
| 3022 | 495166,218 | 1139441,376 | 0 | VB\_07 |
| 3023 | 495141,655 | 1139446,341 | 0 | VB\_07 |
| 3024 | 495134,857 | 1139448,602 | 0 | VB\_07 |
| 3025 | 495129,425 | 1139449,751 | 0 | VB\_07 |
| 3026 | 495126,762 | 1139450,315 | 0 | VB\_07 |
| 3027 | 495114,203 | 1139451,950 | 0 | VB\_07 |
| 3028 | 495116,742 | 1139438,651 | 0 | VB\_09 |
| 3029 | 495113,366 | 1139438,225 | 0 | VB\_09 |
| 3030 | 495111,501 | 1139438,588 | 0 | VB\_09 |
| 3031 | 495111,470 | 1139439,760 | 0 | VB\_09 |
| 3032 | 495099,070 | 1139445,720 | 0 | VB\_10 |
| 3033 | 495093,960 | 1139440,120 | 0 | VB\_10 |
| 3034 | 495094,190 | 1139439,896 | 0 | VB\_10 |
| 3035 | 495096,644 | 1139439,418 | 0 | VB\_10 |
| 3036 | 495096,653 | 1139437,769 | 0 | VB\_10 |
| 3037 | 495101,510 | 1139438,382 | 0 | VB\_10 |
| 3038 | 495099,700 | 1139442,360 | 0 | VB\_10 |
| 3039 | 495097,490 | 1139442,850 | 0 | VB\_10 |
| 3040 | 495093,960 | 1139440,120 | 0 | VB\_11 |
| 3041 | 495093,821 | 1139439,968 | 0 | VB\_11 |
| 3042 | 495094,190 | 1139439,896 | 0 | VB\_11 |
| 3043 | 495227,719 | 1139416,313 | 0 | VB\_12 |
| 3044 | 495225,192 | 1139416,125 | 0 | VB\_12 |
| 3045 | 495226,156 | 1139414,695 | 0 | VB\_12 |
| 3046 | 495226,094 | 1139413,056 | 0 | VB\_12 |
| 3047 | 495228,292 | 1139412,972 | 0 | VB\_12 |
| 3048 | 495228,382 | 1139415,330 | 0 | VB\_12 |
| 3049 | 495104,660 | 1139450,110 | 0 | VB\_13a |
| 3050 | 495094,270 | 1139452,130 | 0 | VB\_13a |
| 3051 | 495095,937 | 1139453,512 | 0 | VB\_13a |
| 3052 | 495105,928 | 1139451,570 | 0 | VB\_13a |
| 3053 | 495110,650 | 1139455,851 | 0 | VB\_13b |
| 3054 | 495106,453 | 1139454,104 | 0 | VB\_13b |
| 3055 | 495104,045 | 1139451,936 | 0 | VB\_13b |
| 3056 | 495105,928 | 1139451,570 | 0 | VB\_13b |
| 3057 | 495107,490 | 1139453,370 | 0 | VB\_13b |
| 3058 | 495097,374 | 1139443,861 | 0 | VB\_14a |
| 3059 | 495099,070 | 1139445,720 | 0 | VB\_14a |
| 3060 | 495089,240 | 1139447,890 | 0 | VB\_14a |
| 3061 | 495087,826 | 1139446,755 | 0 | VB\_14a |
| 3062 | 495086,878 | 1139445,902 | 0 | VB\_14a |
| 3063 | 495097,374 | 1139443,861 | 0 | VB\_14b |
| 3064 | 495095,482 | 1139444,229 | 0 | VB\_14b |
| 3065 | 495092,643 | 1139441,673 | 0 | VB\_14b |
| 3066 | 495090,532 | 1139439,772 | 0 | VB\_14b |
| 3067 | 495084,269 | 1139433,934 | 0 | VB\_14b |
| 3068 | 495079,551 | 1139429,535 | 0 | VB\_14b |
| 3069 | 495074,620 | 1139425,165 | 0 | VB\_14b |
| 3070 | 495073,811 | 1139421,842 | 0 | VB\_14b |
| 3071 | 495075,230 | 1139423,100 | 0 | VB\_14b |
| 3072 | 495091,940 | 1139437,910 | 0 | VB\_14b |
| 3073 | 495092,021 | 1139437,998 | 0 | VB\_14b |
| 3074 | 495091,781 | 1139438,564 | 0 | VB\_14b |
| 3075 | 495093,325 | 1139440,064 | 0 | VB\_14b |
| 3076 | 495096,609 | 1139443,023 | 0 | VB\_14b |
| 3077 | 495074,138 | 1139434,212 | 0 | VB\_15 |
| 3078 | 495070,649 | 1139430,984 | 0 | VB\_15 |
| 3079 | 495070,466 | 1139430,884 | 0 | VB\_15 |
| 3080 | 495069,743 | 1139431,891 | 0 | VB\_15 |
| 3081 | 495073,473 | 1139434,961 | 0 | VB\_15 |
| 3082 | 495071,396 | 1139433,252 | 0 | VB\_16 |
| 3083 | 495069,357 | 1139432,472 | 0 | VB\_16 |
| 3084 | 495069,619 | 1139431,789 | 0 | VB\_16 |
| 3085 | 495106,073 | 1139451,542 | 0 | VB\_17 |
| 3086 | 495105,928 | 1139451,570 | 0 | VB\_17 |
| 3087 | 495107,490 | 1139453,370 | 0 | VB\_17 |
| 3088 | 495108,426 | 1139453,138 | 0 | VB\_17 |
| 3089 | 495107,347 | 1139452,689 | 0 | VB\_17 |
| 3090 | 495112,326 | 1139457,078 | 0 | VB\_18a |
| 3091 | 495112,281 | 1139457,132 | 0 | VB\_18a |
| 3092 | 495110,650 | 1139455,851 | 0 | VB\_18a |
| 3093 | 495111,114 | 1139456,045 | 0 | VB\_18a |
| 3094 | 495113,624 | 1139455,557 | 0 | VB\_18b |
| 3095 | 495113,094 | 1139455,105 | 0 | VB\_18b |
| 3096 | 495107,490 | 1139453,370 | 0 | VB\_18b |
| 3097 | 495110,650 | 1139455,851 | 0 | VB\_18b |
| 3098 | 495111,114 | 1139456,045 | 0 | VB\_18b |
| 3099 | 495112,326 | 1139457,078 | 0 | VB\_18b |

| Vytyčovací síť - Železniční bodové pole | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo | Y | X | Výška | Poznámka |
| 704 | 496438,901 | 1139058,288 | 297,434 | ŽBP |
| 707 | 495961,573 | 1139177,070 | 300,871 | ŽBP |
| 751 | 496316,790 | 1139138,015 | 298,030 | ŽBP |
| 752 | 496191,433 | 1139179,243 | 299,122 | ŽBP |
| 753 | 495676,231 | 1139299,216 | 301,177 | ŽBP |
| 754 | 495489,295 | 1139365,788 | 301,854 | ŽBP |
| 755\_A | 495202,960 | 1139431,169 | 301,796 | ŽBP\_Původní |
| 755\_B | 495203,324 | 1139433,042 | 301,796 | ŽBP\_Nový |
| 756 | 495063,019 | 1139452,953 | 302,392 | ŽBP |
| 757 | 494908,821 | 1139482,584 | 302,235 | ŽBP |
| 758 | 494669,812 | 1139531,583 | 302,883 | ŽBP |
| 759 | 494459,643 | 1139549,716 | 304,124 | ŽBP |
| 760 | 494407,448 | 1139561,183 | 304,546 | ŽBP |

* 1. Soupis použitých norem a předpisů
* Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví v platném znění
* Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví
* ČSN 73 0415 Geodetické body
* Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
* Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC
* Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka
* Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát

V Havlíčkově Brodě, květen 2021 zpracoval: Josef Culka

Ověřil: Ing. David Kozlík

Evidenční číslo ověření: 37/2021

Datum: 27. 5. 2021

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.