


Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Hlavní inženýr projektu:	 <small>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST</small>	
ING. Antonín NÁDVORNÍK	ING. Jaroslav DVOŘÁK	ING. Jaroslav DVOŘÁK		
Místo stavby: Nádražní 88, Skřivany 503 52			Sinc s.r.o. IČ: 288 14 878	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha			+420 775 124 685 www.sinc.cz	
Akce: Skřivany ON – oprava – PD  Objekt:  Výkres:			Formát:	Paré:
			Datum: 05/2021	
			Stupeň: DSJ	
			Zak. č.: 210105	
			Měřítko:	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č.v.	<b>B.</b>

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
B.4	Dopravní řešení.....	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8	Zásady organizace výstavby.....	11
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	14

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětná stavba se nachází na severním okraji obce Skřivany v zastavěném území. Objekt je ve vlastnictví společnosti Správa železnic, státní organizace, který je také investorem stavby.

Objekt je nyní bez využití. Navrhovaná oprava řeší zbourání větší části objektu a částečnou přestavbu objektu na zastávkový přístřešek pro cestující.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Záměr je v souladu s územním plánem. V rámci stavebního záměru bude zbourána větší část objektu. Opravovaná část bude opatřena mít novou střechu, podlahy, omítky, výplněmi oken a dveří a mobiliářem podle dnešních standardů.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Jedná se o částečnou demolici a opravu zastávky, využití objektu se rekonstrukcí nemění.

### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

O výjimky z obecných požadavků na využití území se nežádalo.

### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vydaná závazná stanoviska dotčených orgánů:

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje – č.j. KHS HK 14159/2021/HOK.HK/Če

- Souhlasné závazné stanovisko bez požadavků

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje – č.j. HSHK- 3070-2/2021

- Vyjádření bez požadavků

Městský úřad Nový Bydžov, koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů – č.j. NB-V/11969/2021/Jor/2451/2021

- Odpadové hospodářství
  - 1) Požadujeme, aby odpady vzniklé při realizaci akce byly řádně vytříděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem o odpadech.
  - 2) Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem, bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce nebo na požádání. Tyto obecné povinnosti vyplývají ze zákona o odpadech.

- 3) Pokud je při bouracích pracích nakládáno s odpady obsahujícími azbest, musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších bouracích prací. Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) umístěny do obalu (uzavíratelných kontejnerů, nádob či plastových pytlů apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Takto zabezpečené odpady musí být následně odvezeny do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění a je provozováno oprávněnou osobou. Po odstranění odpadu s obsahem azbestu zašle pracovník kopii dokladu o likvidaci azbestu na Městský úřad Nový Bydžov, Odbor výstavby a životního prostředí

- Územní plánování

Záměr je přípustný za podmínky, že bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví. Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.

- Ochrana ovzduší

Nejsou dotčeny zájmy ochrany ovzduší

- Ochrana přírody a krajiny

Nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody

- Ochrana zemědělského půdního fondu

Nejsou dotčeny zájmy ochrany ZPF

- Vodní hospodářství

Z předloženého lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu potenciálu vod

- Lesní hospodářství

Nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem č. 289/1995 Sb.

- Památková péče

Při splnění povinností daných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (§ 176 odst.1), nemáme k výše uvedenému záměru námitek.

Upozornění pro stavebníka - předmětné práce budou prováděny na území s archeologickými nálezy

- Doprava na pozemních komunikacích

K předložené PD vzhledem k tomu, že se akce nedotkne silnice II třídy nacházející se v blízkosti objektu nemáme připomínek

**Závěr:** Městský úřad Nový Bydžov, odbor výstavby a životního prostředí, na základě souhlasného závazného stanoviska orgánu odpadového hospodářství a orgánu územního plánování v souladu s ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), a na základě dílčích stanovisek dotčených orgánů konstatuje, že souhlasí s výše uvedeným záměrem.

**f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Byl proveden stavebně technický průzkum, Stavba je vystavěna z běžných stavebních materiálů a nachází se ve špatném technickém stavu.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se stavby.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Budova se nenachází v záplavovém území.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Zastavěná plocha objektu a odtokové poměry se stavbou nemění. Střešní svod je sveden na terén.

**j) Požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavebních prací bude produkován běžný stavební odpad. Dřevo, sklo, ocel, stavební suť obalové materiály apod.

**k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez požadavků, jedná se o opravu stávajícího objektu.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o opravu stávajícího objektu, její realizaci se územně technické podmínky nemění. Objekt je přístupný bezbariérově.

**m) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládané termíny stavby:

Získání stavebního povolení 09/2021

Zahájení stavebních prací 01/2022

Dokončení stavby: 06/2022

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

**Dotčené pozemky stavbou (katastrální území Skřivany – 748960):**

- pozemek p.č. st.88 - výměra 182 m<sup>2</sup>

druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

- pozemek p.č. 193/1 - výměra 21555 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

**majitel: Správa železnic, státní organizace Dílčďďďď 1003/7, 110 00 Praha 1**

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nebudou vznikat žádná nová ochranná pásma.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

- b) účel užívání stavby,**

Opravou se nemění.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

V rámci projektu o stavební povolení nebylo o výjimky z technických požadavků na stavbu žádáno.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou splněny. Případné podmínky a připomínky jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Objekt není chráněn podle jiných zvláštních předpisů.

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Zastávkový přístřešek	
Zastavěná plocha (m2)	44,24
Obestavěný prostor (m3)	166
Užitná plocha (m2)	33,98

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Jedná se o zastávkový přístřešek, energetická náročnost budovy se nestanovuje.

Dešťová voda bude svedena na terén investora povrchově zasakována.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude provedena v rámci jedné etapy.

Předpokládané termíny stavby:

Získání stavebního povolení	09/2021
Zahájení stavebních prací	01/2022
Dokončení stavby:	06/2022

- j) orientační náklady stavby.**

**Celkové orientační náklady jsou 3,0 mil.**

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o stávající stavbu. Objekt není památkově chráněn. Objekt má jedno nadzemní podlaží a je částečně podsklepen. Objekt bude z větší části zbourán a část bude opravena. Barevné řešení je navrženo jako u obdobných staveb v majetku investora viz. Pohledy – barevné řešení.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

### Stávající stav

Základy se předpokládají kombinované z prostého betonu a kamene popř. z cihel plných pálených.

Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny zdívem z plných pálených cihel. Tloušťky obvodových a nosných stěn se pohybují od 300 mm po 500 mm.

Příčky jsou zpravidla taktéž vyzděny z plných pálených cihel, v tloušťkách 100 a 150 mm.

Stropy jsou dřevěné trámové podbité prkenným podbitím s omítkou na rákos. Shora jsou trámy zaklopeny dř. fošnami, zasypány hutněním pískovým/škvárovým násypem a půdovkami.

Schodiště do suterénu jsou tvořeny kamennými stupni.

Střecha je nad celým objektem sedlová, nezateplená, tvořená dřevěným krovem s bedněním. Krytina je skládaná z keramických tašek, kladená na latě.

Okna jsou dřevěná zdvojená popř. plastová. Vstupní dveře jsou 3x dřevěné plné a 2x plastové se zasklením jednoduchým sklem.

Technický stav budovy je velmi špatný.

### Navrhovaný stav

Nově navrhované úpravy jsou popsány v bodě B.2.6.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Nejedná se o výrobní objekt. Technologie výroby není řešena.

Opravovaný objekt bude mít po opravě dvě místnosti, které budou po celý den volně přístupné. Jedna místnost bude sloužit jako čekárna pro cestující, druhá bude sloužit jako kolárna. Oba vstupy jsou orientovány jihovýchodním směrem (k trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř).

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Objekt je dobře přístupný pro osoby se sníženou schopností pohybu.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky na bezpečnost při užívání. Stavba neobsahuje žádná technologická výrobní zařízení, instalace budou provedeny dle platných ČSN a dalších předpisů platných v době provádění stavby.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Stavební a konstrukční řešení**

U opravovaného objektu bude ponechána severozápadní stěna. Ostatní části objektu budou vystavěny nově.

#### **VÝKOPY**

Budou prováděny běžným způsobem s pomocí stavební mechanizace. Přebytečná zemina z výkopů se bude odvážet na skládku.

#### **ZÁKLADY**

Nová část objektu bude založena na dvoustupňových základových pasech. Spodní stupeň bude vybetonován přímo do rýhy z betonu C20/25. Nad rýhou bude základový pas tvořen ztraceným bedněním z betonových tvárnic šířky 300mm. Horní stupeň bude prolit betonem C16/20. Do spodního pasu budou zabetonovány ocelové výztuže na propojení s horním stupněm.

#### **SVISLÉ NOSNÉ KONSTRUKCE**

Dozdívky budou provedeny z cihel plných pálených. Nosné zdivo přístavby bude z keramických tvárnic tl. 250 mm.

#### **VODOROVNÉ KONSTRUKCE**

Konstrukce nových stropů bude řešena z předpínaných žb. panelů.

#### **KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ**

Střešní krytina ploché střechy bude z asfaltových pásů z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterové rohože.

#### **HYDROIZOLACE**

Provedení nových hydroizolací bude ze dvou asfaltových pásů. Jeden pás bude z asfaltového pásu z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterové rohože, druhý bude z asfaltového pásu z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou ze skleněné rohože. Stávající zdivo bude v úrovni hydroizolačních pásů sanováno zarážením nerezových plechů.

#### **TEPELNÁ IZOLACE**

Vzhledem k využití objektu nejsou navrhovány žádné tepelné izolace.



## **VÝPLNĚ OTVORŮ**

Jsou navržena plastová fixní okna, celková hodnota  $U_w \leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ , z exteriéru RAL 2008, v interiéru v míst. 0.1 RAL 9016, v míst. 0.2 RAL 2008.

Vstupní portál bude rovněž z plastového rámu oboustranně RAL 2008.

## **POVRCHOVÉ ÚPRAVY**

Fasáda objektu je navržena ve dvojí struktuře část fasády bude ze silikonové probarvené omítky točené strukturální 3,0 mm, druhá část ze silikonové probarvené omítky točené hlazené 1,0 mm. Obě varianty budou v odstínu RAL 5010.

Soklová část bude z mozaikové omítky tl. 2,0mm.

## **KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY**

Veškeré klemp. prvky budou provedeny z poplastovaného plechu DX52D+Z s povrchovou úpravou 25  $\mu\text{m}$  základního nátěru a 25  $\mu\text{m}$  pohledový lak ve formě PUR-PA, min. tl. 0,55mm

## **TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Před vstupem do objektu bude položena nová zámková dlažba. V ploše vzniklé po demolici bude rozprostřen kačírek viz. SO 03.

### **b) mechanická odolnost a stabilita.**

Stavební úpravy jsou navrhovány tak, aby byl splněn požadavek na mechanickou odolnost a stabilitu.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) Technické řešení**

V objektu nejsou navržena žádná technická a technologická zařízení.

### **b) Výčet technických a technologických zařízení**

Nejedná se o výrobní objekt. V objektu nejsou navržena žádná technická a technologická zařízení.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno samostatně, viz. D.1.1.3 Požárněbezpečnostní řešení.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Energetická náročnost stavby není stanovována.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Jedná se o zastávkový přístřešek. Denní osvětlení je zajištěno vstupními otvory a okny. Umělé osvětlení bude spínáno společně s veřejným osvětlením na nástupišti.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před unikáním radonu**

Vzhledem k charakteru objektu se ochrana proti radonu neřeší.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby nejsou známi bludné proudy.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Místo stavby nespadá do seizmicitou postižené oblasti.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k navrhovanému užití stavby se ochrana před hlukem neřeší.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani na území s výskytem metanu.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Bude provedeno připojení umělého osvětlení na lampu veřejného osvětlení umístěné před objektem.

#### **b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Objekt bude napojen na sloup veřejného osvětlení kabelem CYKY 3x2,5 v délce 3,0m.

## **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní napojení zůstává ve stávajícím stavu.

#### **b) Napojení území na stávající infrastrukturu**

Napojení území na stávající infrastrukturu zůstává ve stávajícím stavu.

#### **c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu zůstává ve stávajícím stavu.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Zůstává ve stávajícím stavu.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Budou provedeny drobné terénní úpravy okolo rekonstruovaného objektu.

**b) Použité vegetační prvky**

V místě stavby nejsou navrhovány žádné nové vegetační prvky.

**c) Biotechnická opatření**

Není součástí projektu.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

**b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Netýká se stavby.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě (EVL). Stavba se nenachází v ptačí oblasti dle soustavy Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí - přílohy č. 1 řešená stavba nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhovaná nová ochranná a bezpečnostní pásma. Nejsou navržena omezení a podmínky ochrany dle jiných právních předpisů.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

### a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Projekt neřeší požadavky na ochranu obyvatelstva, tyto zůstávají ve stávajícím stavu.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zařízení staveniště (ZS) bude vybudováno, vybaveno, provozováno a střeženo na náklady zhotovitele. Staveniště předá investor zhotoviteli předávacím protokolem k datu dle harmonogramu

Pro potřeby stavby a sociálního zabezpečení staveniště nebude potřebné vybudovat dočasný zdroj el. energie (elektrocentrála) a vody (nádrž). Předpokládá se průměrný počet dělníků cca 6 a 1 THP pracovník. Pro tento stav lidí je potřebné dimenzovat sociální objekty staveniště. Detailní řešení organizace výstavby předloží dodavatel stavby před zahájením výstavby.

### *Popis ploch a objektů zařízení staveniště a jejich kapacity*

#### **1) provozní**

- 1) kanceláře stavby – cca 15 m<sup>2</sup> – 1 větratelná a uzamykatelná místnost
- 2) skladovací plochy - cca 15 m<sup>2</sup> – 1 uzamykatelná místnost
- 3) montážní a manipulační plochy – v rámci staveniště
- 4) kontejnery – 1 x kontejner na stavební suť (6 m<sup>2</sup>)

#### **2) sociální**

- Předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude průběžně 6 osob.  
1x větratelná a uzamykatelná šatna, 1 x WC s možností mytí rukou

### *Přehled strojů nasazených během výstavby*

- autojeřáb
- bagr
- nákladní automobil
- míchačka na beton a maltové směsi:  
pojízdné s násypným košem a s obsahem bubnu 150 l 4,5 kW
- 1 x svářečka 4 kW
- kovo zpracující stroje:  
Frézky horizontální 4,0 kW  
Vrtačky na kov v průměru 12 - 40 mm 2,5 kW
- drobné el. nářadí: do 2,0 kW
- spotřeba elektrického proudu na vnitřní osvětlení: 1 kW  
(kancelářské místnosti, šatny, záchody, uzavřené sklady)
- spotřeba elektrického proudu na venkovní osvětlení: 1 kW

Stavební materiál bude na stavbu dovážen postupně dle potřeb stavby. Na stavbě bude uskladněn na předem určených místech a následně zpracováván. Předpokládané rozmístění zařízení staveniště je patrné ze situace C.3 Situace ZOV.

**b) odvodnění staveniště**

Jedná se o opravu, na stavbě budou prováděny drobné výkopové práce.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude ze silnice II/327. Zázemí stavby bude zřízeno na pozemku investora.

Zásobování elektrickou energií bude z elektrocentrály. Voda bude na stavbu dovážena.

Veškerá technika bude při výjezdu ze staveniště na místní komunikaci řádně očištěna tak, aby nedošlo k znečištění místních komunikací.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavební práce budou probíhat mimo dobu nočního klidu. Před výjezdem ze stavby budou vozidla očištěna, a pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápěním vodou. Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci na skládky. Zhotovitel stavby bude vést záznamy o likvidaci odpadů.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staviště bude oploceno provizorním oplocením do výšky min. 1,8m.

Na stavbě budou produkovány běžné stavební odpady. Na stavbě se nepředpokládá výskyt azbestu.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro potřeby stavby nebudou vyžadovány zábory. Staveniště bude provozováno s ohledem na provoz železniční zastávky, tak aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dopravy ani cestujících.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nepředpokládá se budování bezbariérových obchozích tras.

**h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Likvidaci odpadů ze stavby, jejich množství, místo skládky a způsob likvidace a recyklace stavební sutě, dopravní trasy v průběhu výstavby řeší dodavatel a dokladuje při kolaudaci.

Technologické a odpadní vody budou likvidovány takovým způsobem, aby nedocházelo k podmáčení ani znečišťování okolních pozemků či budov. Dopravní trasy pro stavební mechanismy jsou navrženy po stávajících komunikacích. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla patřičně očištěna.

Během stavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Skládání bude provedeno v kontejnerech. Zneškodnění odpadů bude prováděno dodavatelskou firmou. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině, atd.) na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka ostatního odpadu, skládka nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití. Bez zkoušek mohou být na skládky přijímány pouze odpady uvedené v příloze č. 8 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. za podmínek tam stanovených (dodavatelem odpadu je nepodnikající fyzická osoba, dodávky odpadu jsou z jedné konkrétní stavby, nejsou znečištěny žádnými látkami způsobujícími jejich nebezpečnost atd.).

V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů.

Produkované odpady a emise:

<i>katalogové číslo odpadu</i>	<i>Název odpadu</i>	<i>množství [t]</i>
<b>170107</b>	<i>směsí nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06</i>	<b>510,0</b>
<b>170201</b>	<i>dřevo</i>	<b>16,5</b>
<b>170202</b>	<i>sklo</i>	<b>0,3</b>
<b>170203</b>	<i>plasty</i>	<b>0,3</b>
<b>170302</b>	<i>asfalt. směsí neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	<b>0,2</b>
<b>170405</b>	<i>železo a ocel</i>	<b>0,2</b>
<b>170504</b>	<i>zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</i>	<b>102,0</b>
<b>170604</b>	<i>izolační materiály</i>	<b>0,2</b>
<b>170904</b>	<i>směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03</i>	<b>4,5</b>

Na stavbě se nepředpokládá výskyt azbestu.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Součástí stavby budou zemní práce. Bude probíhat výkopové práce při hloubení základů a bude provedeno zarovnání pozemku po demolici části stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba ovlivní životní prostředí pouze po dobu výstavby (hlukem, pohybem mechanizace atd.). Zdravotní nezávadnost všech materiálů použitých při stavbě (konstrukční materiály, izolace, nátěry apod.) bude doložena příslušnými atesty státních zkušeben. Přednost je dána přírodním materiálům (dřevo, keramika, sklo, kov), které jsou v návrhu preferovány nejen pro své přirozené estetické vlastnosti.

Provoz objektu nevyvolává další negativní dopady na životní prostředí.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými právními normami (zákony, vyhláškami, zejména vyhláškou 268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu) a v souladu s nařízením vlády 178/2001 Sb., které upravuje požadavky na ochranu zdraví zaměstnanců při práci.

Materiály, použité ve stavbě musí mít platná prohlášení o shodě a platné atesty na zdravotní nezávadnost.

Při výstavbě objektu je nutno dbát na důslednou likvidaci odpadů ze stavby organizacemi s platným atestem k této činnosti a ke kolaudaci doložit potvrzení o nezávadné likvidaci všech stavebních odpadů.

Při výstavbě je rovněž nutno dbát na ochranu zdraví obyvatel v okolí. Je nutno staveniště řádně ohradit, zabránit možným úrazům. Při technologických krocích, které vyvolávají zvýšenou prašnost je nutno zajistit kropení vodou, činnosti, vyvolávající zvýšenou hlučnost je nutno provádět ve vhodnou denní dobu, bez časového přesahu do doby nočního klidu.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Veškeré stavební práce musí být prováděny podle požadavků vyhlášky ČÚBP č. 324/1990 Sb. Pracovníci na stavbě budou používat ochranné pomůcky a prostředky a projdou školením o zásadách bezpečnosti práce. Na staveništi bude udržován pořádek. Všechna tato opatření budou probíhat v režii dodavatele stavby.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stávající budova není bezbariérově řešena.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba je přístupná ze silnice II/327 (Nádražní ulice).

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Bez požadavků.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín zahájení stavební prací je leden 2022. Dokončení celé stavby červen 2022.

přípravné práce:

- oplocení stavby
- osazení bezpečnostních cedulí

stavební práce

- bourací práce části objektu včetně základů a sklepů
- zavezení jam po prostorech sklepů recyklátem a jeho zhutnění
- oprava zastávkového přístřešku
- terénní úpravy

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Neřeší se, není předmětem projektu.

Ve Svitavách

Ing. Antonín Nádvorník