

Naše zn. 9495/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/3

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 19. května 2022

Informace č. 2 (vysvětlení) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 2 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatele:

- **ze dne 18. 05. 2022 (dotazy č. 20 až 23)**

Dotaz č. 20

V postoupené **Informaci č. 1 (vysvětlení a změně) Zadávací dokumentace k VZ 65022026** ze dne 16.5.2022 bylo zadavatelem odpovězeno na dotaz č.11 řešící projektovou dokumentaci na zřízení odvodnění a železničních přejezdů. Uvedená informace – odpověď je dle uchazeče nedostačující pro řádné ocenění.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 20

Na tyto stavební objekty není zpracována projektová dokumentace, bude realizováno na základě TZ, soupisů prací zpracovaných správcem a dle zjednodušené projektové dokumentace, kterou zajistí zhotovitel. Náklady spojené se zpracováním zjednodušené projektové dokumentace je třeba ocenit v soupisu 04 – VRN, položce č. 2, u které byl upraven popis „Geodetické práce v průběhu opravy vč. PD a geodetických prací na odvodnění a přejezdech“.

Dotaz č. 21

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupisu prací pro **SO 02.01 – Odvodnění – příkopy, trativody**, je **pol.č.17 (9902100300) Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km**, v množství 299,250 tun.

Dle uchazeče je chybně spočítaná celková kubatura na položce. Výpočet vychází z položky **č.1 (5915005020) Hloubení rýh**, a to v úsecích, kde bude zřízen trativod. Celková kubatura v těchto úsecích činí 185m³ + 130m³. Celkem tedy jde o 315m³, což je 598,500 tun. S tím souvisí i oprava výměry na pol.č.18 (9909000100) Poplatek za uložení.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 21

Rozpočet byl upraven a kubatura byla navýšena na 598,500 tun v SO 02.01 v položkách č.17 Doprava obousměrná a v č.18. Poplatek za uložení suti.

Dotaz č. 22

V postoupené **Informaci č. 1 (vysvětlení a změně) Zadávací dokumentace k VZ 65022026** ze dne 16.5.2022 bylo zadavatelem odpovězeno na dotaz č.1 řešící dodání výhybky v množství 1kus.

Byla provedena změna a došlo k úpravě rozpočtu. Dle uchazeče v nově vzniklém soupisu prací chybí položky řešící pražce (5kusů), které budou před přestavníkovým pražcem.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 22

V rozpočtu byla navýšena položka v 01 – SO 01:

- 1) č. 54 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160 o 5 kusů.
- 2) č. 75 Doprava jednosměrná o 0,515t.

Dotaz č. 23

V rámci postoupené **Informace č. 1 (vysvětlení a změny) Zadávací dokumentace k VZ 65022026** ze dne 16.5.2022 byla zadavatelem ve SO 04 – VRN odstraněna pol.č.3 Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná, v množství 3,5km.

Dle uchazeče by tato položka ale měla zůstat součástí výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 23

Položka byla vložena do rozpočtu. Nová položka č.7 Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná.

V TZ a v rozpočtu byly doplněny položky:

1) V km 60,505 – 60,710, tj. 205 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 3. pražec (102 ks na B91)^o.

V 01 – SO 01 Železniční svršek:

- a) navýšena položka č. 14 – Montáž pražcové kotvy
- b) navýšena položka č. 15 - Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91
- c) navýšena položka č. 41 – Doprava jednosměrná

2) V místě přejezdových konstrukcí budou použita upevňovadla Skl14 s antikorozní úpravou.

V 01 – SO 01 Železniční svršek:

- a) nová položka č. 27 - Komplety s antikorozní úpravou Skl14
- b) nová položka č. 28 – Doprava jednosměrná

• ze dne 19. 05. 2022 (dotaz č. 24)

Dotaz č. 24

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci ve **SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY, bod 4.17**, je informace ohledně fakturace, kdy první daňový doklad má být vystaven až na základě dokončení **veškerých stavebních prací** (tzn. duben-květen 2023), po provedení následného propracování. Dle našeho názoru chybí v soupisu prací v **SO 04 – VRN** položka řešící financování stavby (úroky z úvěru po dobu financování stavby) vzhledem k fakturaci až po ukončení díla.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 24

Ve smyslu s čl. 4.17 návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení stavby bude **Cena Díla uhrazena na základě dvou daňových dokladů** následovně:

- **První daňový doklad** bude vystaven na základě dokončení **veškerých stavebních prací** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla.).
- **Příčemž k této skutečnosti skutečně dojde až po provedení následného propracování, které je předpokládáno dle čl. 5.1.1 ZTP v měsících duben či květen 2023.**
- **Druhý daňový doklad** bude vystaven na základě předání **souborového zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Zadavatel po zralé úvaze nebude v soupisu prací doplňovat žádnou položku týkající se „nákladů s financováním stavby“. **Zadavatel je toho názoru, že tyto případné „náklady spojené s financováním stavby“ by měl započítat přímo do jednotkových cen veškerých stavebních prací a dodávek.**

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů dochází k úpravě příloh Zadávací dokumentace:

- **Díl 5 Technologický postup výlukových prací_OPRAVA Č. 1** – Byly odstraněny konkrétní názvy technického zařízení. Jednalo se o administrativní chybu a v souladu s čl. 19.3 Výzvy k podání nabídky **požadavkem zadavatele je pouze technické zařízení, které splní požadovaný minimální výkon, nikoli konkrétní název.**
- **Díl 3_01 Technická zpráva (A-práce ST)_OPRAVA Č. 2**
- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 2**
- **a současně dochází ke změně článku 5.3 Výzvy k podání nabídky následovně:**

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **80,606 mil. Kč** (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **0,035 mil. Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Je nutné zaměnit přílohu Zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 2 za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této změny. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti ve výběrovém řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č. j. 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) nedotčené touto dodatečnou informací a Informací č. 1 (č. j. 9258/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 16. 05. 2022), zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

.....
Vladimír Růžička, DiS.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1 – Díl 5 Technologický postup výlukových prací_OPRAVA Č. 1

Příloha č. 2 – Díl 3_01 Technická zpráva (A-práce ST)_OPRAVA Č.2

Příloha č. 3 – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA Č.2

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2720214

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2ae86610-4c7e-42ef-8134-bf25c1857553

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika VONDRÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.05.2022 12:40:26



e7e15ccd-3cb9-49d1-be86-2fee38039834