

## Schvalovací protokol stavby v přípravě

### Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť

#### ve stádiu 2

#### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	<b>Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť</b>
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 321 4901/ 532 353 0004
Místo stavby:	Železniční trať Nýřany – Heřmanova Huť
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9  IČ: 49823141, DIČ CZ 49823141
Předpokládaná realizace:	2026-2027

#### B. Posuzovací část

##### B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je optimalizace řešeného úseku trati Nýřany – Heřmanova Huť a jeho začlenění do systému příměstské dopravy v okolí krajského města. Dojde k zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a rovněž ke zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících. V rámci realizace projektu dojde k elektrizaci celého úseku a bude dosaženo, zkrácení jízdních dob vlaků. Bude zajištěna obslužnost nově vznikajících průmyslových zón a nové obytné zóny v Heřmanově Huti.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ je umístěna na trati č. 181 Nýřany – Heřmanova Huť. Jedná se o jednokolejnou regionální, neelektrizovanou trať s nezávislou trakcí. Rekonstrukce trati proběhne ve stávající stopě převážně na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Nejvyšší dovolená rychlost je 60 km/h s několika propady na 10 – 50 km/h v místech některých přejezdů. Trať není v současné době vybavena žádným zabezpečovacím zařízením.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku celého úseku Nýřany (mimo) – Heřmanova Huť (včetně). Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení štěrkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží. V oblasti přejezdů, mostů a propustků pak dojde k zesílení konstrukce pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude zřízeno štěrkové lože, položen nový kolejový rošt tvořený kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích délky min. 2,4 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „c“. V místě rekonstruovaných železničních přejezdů bude kolejový rošt tvořený kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „u“. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej.

V Heřmanově Huti bude vybudována nová zastávka z důvodu zajištění dopravní obslužnosti nově vznikající obytné zóny. Zastávka Přehýšov bude přemístěna k nové průmyslové zóně. Rekonstruovaná nástupiště budou mít délku 60 m resp. 120m.

Dojde k rekonstrukci propustků a mostních objektů. Na základě dat ČHMÚ a na základě projednání mostních objektů v rámci zpracování DÚR byl počet rekonstruovaných mostních objektů oproti předpokladu ZP navýšen. Vznikla i potřeba návrhu nových zejména silničních propustků u rekonstruovaných přejezdů a na budovaných náhradních komunikacích.

Trať bude vybavena novým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením a elektrizována střídavým systémem 25 kV 50 Hz.

Zachované železniční přejezdy budou rekonstruovány a zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením. Za většinu rušených přejezdů budou vybudovány náhradní komunikace k zajištění přístupu k pozemkům a zachování silniční dopravy.

Třída traťového zatížení:	D2/120
Maximální rychlost	90 km/h
Průjezdový průřez	Z-GC

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	9,226 (9,689168 – 0,463570)	9,246 (9,689020 – 0,442570)
	Délka úseku technologické části	km	9,689	9,689
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Traťové	ks	1	1

	Přejezdové	ks	13	11
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	-	-
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	9 398	9 398
	Vložení výhybek	ks	1	1
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	60/5,120/2	60/5,120/2
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	-	-
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	2	2
	Mosty silniční novostavby	ks	-	-
	Mosty silniční rekonstrukce	ks	-	-
	Propustky novostavby	ks	-	7
	Propustky rekonstrukce	ks	23	33
Zdi	Zdi novostavby	ks	-	-
	Zdi rekonstrukce	ks	-	-
Protihlukové stěny	Délka	m	-	-
Trakční vedení	Délka	m	9200	9 200
	Trakční napájecí stanice	ks	-	-

### B.3. Projednání dokumentace

Dokladová část DÚR stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace k předmětné stavbě.

Bylo zpracováno oznámení EIA na jehož základě KÚPK OŽP vydal dne 8.3.2020 Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení, které dne 13.4.2021 nabylo právní moci. Tímto dokladem bylo rozhodnuto, že záměr posuzované stavby nepodléhá posouzení vlivů na ŽP dle zákona.

O vydání územního rozhodnutí bylo zažádáno dne 18. 12. 2020. Dne 30.6.2021 byla žádost o ÚR rozšířena o změny vyvolané požadavky vzešlé z konferenčního projednání připomínek DÚR stavby.

#### Projednání s dotčenými orgány státní správy:

**Krajský úřad Plzeňského kraje – Odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal pod č.j. PK-ŽP/4474/21 dne 8.3.2021 Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení, které dne 13.4.2021 nabylo právní moci. Bylo rozhodnuto, že záměr posuzované stavby nepodléhá posouzení vlivů na ŽP dle zákona.

**Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-34394/21/21/Ki dne 13.7.2021 vyjádření se souhlasem k vydání ÚR a bude jakožto příslušný speciální stavební úřad vydávat povolení na drážní objekty.

#### Projednání s drážními organizacemi:

**Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 74068/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 30.10.2020



**Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor traťového hospodářství (O13),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 77306/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 10.11.2020 a dne 16.5.2021 pod značkou 34723/2021-SŽ-GR-O13.

**Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 71072/2020-SŽ-GR-O14 ze dne 29.11.2020 a dne 12.5.2021 pod značkou 29726/2021- SŽ-GR-O14

**Správa železnic, státní organizace GR, Odbor provozuschopnosti (O15),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 70734/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 30.10.2020 a pod značkou 28918/2021-SŽ-GR-O15 dne 11.5.2021.

**Správa železnic státní organizace, GR, Odbor přípravy staveb (O6),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 76182/2020-SŽ-GR-O6 ze dne 5.11.2020

**Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 77607/2020-SŽ-GR-O24 ze dne 11.11.2020.

**Správa železnic, státní organizace GR, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 71723/2020-SŽ-GR-O30 ze dne 21.10.2020.

**Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9** se vyjádřila pod značkou 10981/2020-SŽ-CTD-ÚŽT dne 30.10.2020.

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** vydalo stanovisko pod značkou 24759/2020-SŽ-OR\_PLZ-OPS dne 3.11.2020 a pod značkou 10063/2021-SŽ-OR\_PLZ-OPS/2021 dne 14.5.2021

**Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6,** se vyjádřila pod značkou 3897/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ dne 18.06.2021.

**České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydalo pod č.j. 4662/2020-O32 dne 26.11.2020 Souhrnné stanovisko.

V dokumentu „Reakce na připomínky DÚR 210526“ zpracovatel popsal způsob vypořádání připomínek, který byl představen zpracovatelem na konferenčním projednání dne 4.12.2020 a 21.6.2021. Způsob vypořádání připomínek byl odpovědnými zástupci SSZ i zástupci jednotlivých odborů GR SŽ a drážních OJ akceptován.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné v další přípravě a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 v aktuálním znění a pokynu SŽDC PO-07/2019-GR.
- 2) V dalším stupni projektové dokumentace budou v souhrnné technické zprávě popsány všechny změny kapacitních údajů, objektové skladby či technického řešení oproti stupni DÚR včetně jejich zdůvodnění.
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4) Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci stavby požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.

- 5) Zpracovatel dalšího stupně bude respektovat požadavky zákona č.262/2006 Sb. V platném znění (Zákoník práce), zákona č.309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požadavky ostatních právních norem týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 6) Zpracovatel dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci Správy železnic, státní organizace.
- 7) V žádné části dalšího stupně dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků, materiálů a ani uvedení výrobců.
- 8) V dalším stupni bude zpracovatelem dořešena otázka likvidace odpadu. Bude určena přesná specifikace jeho kategorií, jeho množství a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů
- 9) Zpracovatel bude respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv kupních, nájemních či na zřízení věcných břemen, tzn. návrh jejich znění, vypracování oddělovacích geometrických plánů a předjedná jejich uzavření.
- 10) V dalším stupni zpracovatel dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace u oprávněné certifikační organizace. Certifikáty budou obsaženy v dokladové části dokumentace.
- 11) V dalším stupni bude dořešena otázka napájení v podrobnostech nutných pro provedení stavby s doloženým souhlasným projednáním se SŽE (v dokladové části)
- 12) Části dokumentace týkající se vlivu na ŽP, včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy projektant po jejich zpracování a získání zašle k připomínkám OŽP SSZ
- 13) Podmínky majitelů dotčených sítí budou přeneseny do podmínek pro zhotovitele stavby.
- 14) V dalším stupni dokumentace a ve všech souvisejících dokumentech bude zhotovitel uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro územní řízení.
- 15) V stupni bude zpracován Havarijný plán a povodňový plán.
- 16) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní ZOV a organizaci výluk železničního a silničního provozu. Přičemž bude sledovat snahu o co nejefektivnější využití času, mechanizace a pracovních sil s cílem minimalizovat dobu výluk.
- 17) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 18) Před vlastní realizací bude provedena pasportizace všech dotčených částí komunikací navržených jako objízdné trasy a pasportizace objektů kolem těchto objízdných komunikací.
- 19) V následujícím stupni je nutné, aby zpracovatel pokračoval v důsledné koordinaci se souvisejícími stavbami na trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN.
- 20) V následujícím stupni zpracovatel provede korozní průzkum.
- 21) V dalším stupni projektové dokumentace zhotovitel vypracuje, projedná a zajistí schválení závěrových tabulek včetně kolejového schéma ukolejnění, a to nejen pro cílový stav, ale i pro jednotlivé navržené stavební postupy.
- 22) Zpracovatel v následujícím stupni zapracuje připomínky, jejichž zapracování bylo odsouhlaseno až v rámci zpracování DSP – viz dokument „Reakce na připomínky DÚR 210526“.



### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

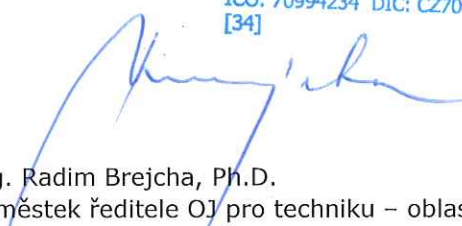
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ivana Ranšová, M: +420 725 761 481; E: ransova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 20. července 2021

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

  
Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň  
Stavební správa západ