

Naše zn. 35959/2022-SŽ-GŘ-O8

Vyřizuje P. Engelová

Datum 19. 5. 2022

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 56 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), na dodávky s názvem:

„Centrální Log Management“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“), obdržela dne 16. 5. 2022 v 15:31 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel na doručenou žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace č. 6 k veřejné zakázce odpovídá následovně:

Dotaz č. 1

Není jasné, jak si Zadavatel představuje architekturu řešení, protože v zadání je následující rozpor (mezi požadavky A3 a H1) v otázce využívání agentů: Požadavek A3 – Použití agentů - Požadované řešení je bezagentní Požadavek H1 - Využití virtualizace - Přesné vyčíslení dopadů na zdrojové servery při použití agentů, tj. vyčíslení performance, diskové zátěže a jiných omezení stávající kapacity

Odpověď č. 1

Zadavatel potvrzuje požadavek na řešení bez použití agentů podle požadavku A3.

Vzhledem k různorodosti a komplexnosti svého prostředí IT a OT však Zadavatel požaduje, aby dodavatel v konceptu vyčíslil dopady případného použití agentů na zdroje logů (podle požadavku H1) jako podklad pro případné rozhodnutí Zadavatele o výjimečném dočasném použití agenta do doby přizpůsobení zdroje logů na sběr dat bez agenta.

Závěr

Zadavatel s ohledem na výše uvedené skutečnosti nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody. Lhůta pro podání nabídek je tak stále stanovena do 23. 6. 2022 v 10:00 hodin.

V Praze dne 19. 5. 2022

.....
Ing. David Miklas

ředitel Správy železničních informačních technologií