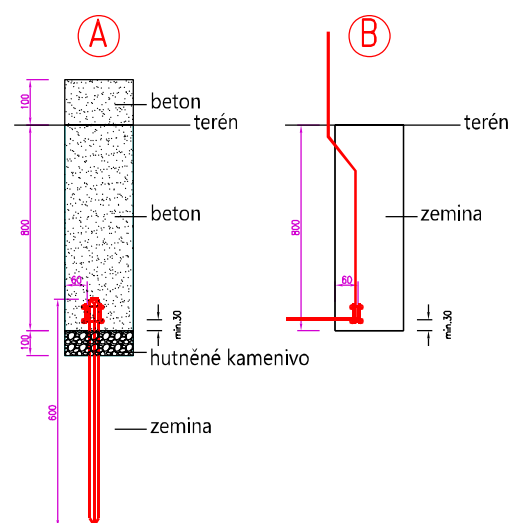


DETAILY:






LEGENDA:

- (A) Do dna výkopu (v rozích pasů) zatlučena zemničí tyč o délce 1 m viz. detail. Spoj ošetřen asfaltovým nátěrem.
- (B) Vývod zemniče kulatinou FeZn o průměru 10 mm. Kulatina opatřena asfaltovým nátěrem. Kulatina ukončena v krabici s měřicí svorkou.

Na zem. kulatině a pásce je nutné v místech přechodů z různých materiálů zřídit pasivní ochranu asfaltovým nátěrem délkách:

beton/hlína - beton min. 30 cm; hlína min. 100 cm
beton/povrch - beton min. 10 cm; nad beton min. 20 cm

1	8/2021	Po připomínkách Drážního úřadu
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Ing. Marian Kiss		<div>Zhotovitel projektové dokumentace:</div> <div></div> <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Šimon Rebenda				
VYPRACOVAL:	Šimon Rebenda				
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss				
Stavba: Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk			Archivní číslo: 2003119-01_PS01_0501		
Část: PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113			Formát: A4	Datum: 8/2021	Měřítko: -
Název přílohy: Uzemnění RD přejezdu P7949			Stupeň PD: DUSP	Část: D.1	Příloha: 0502