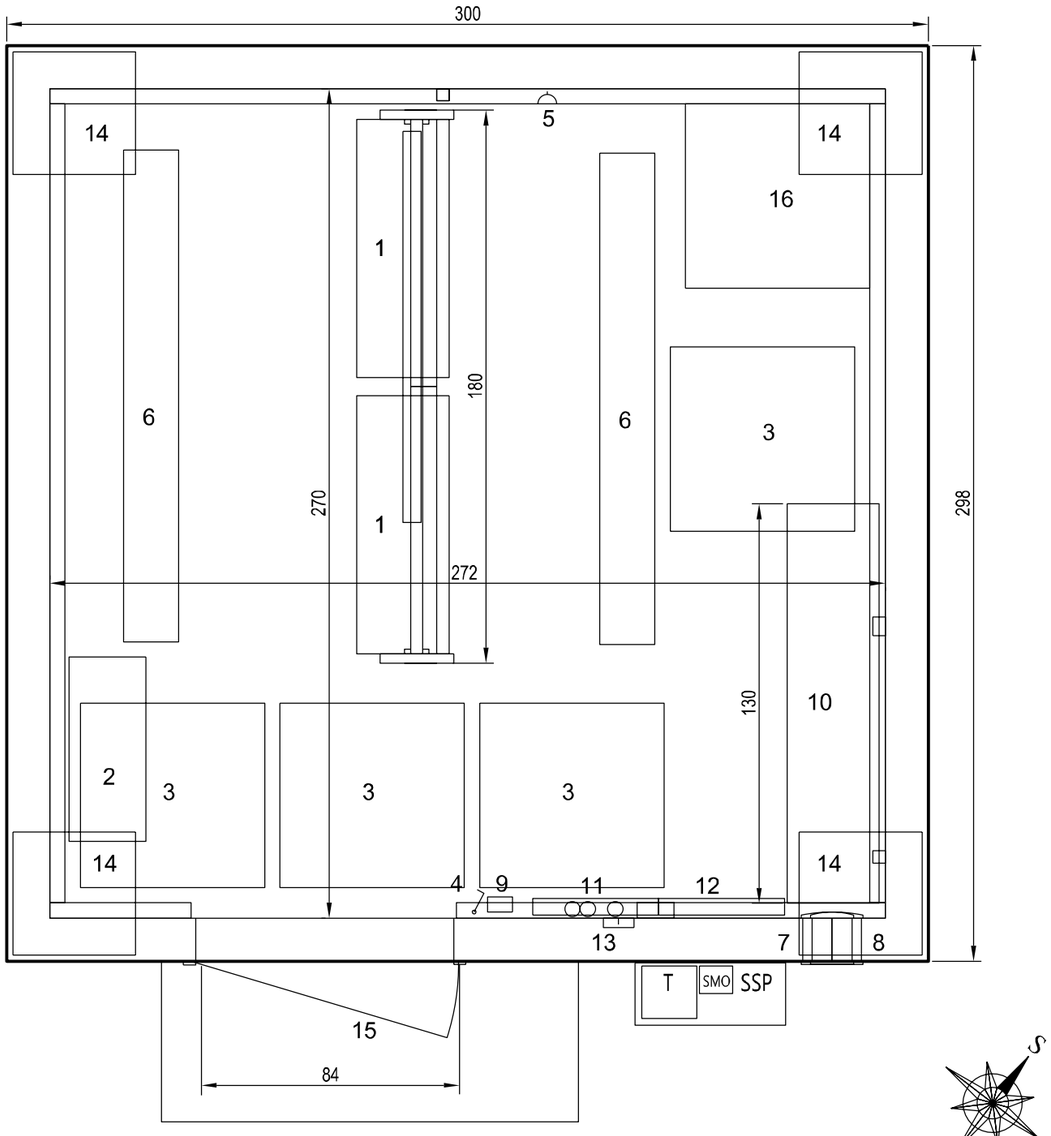
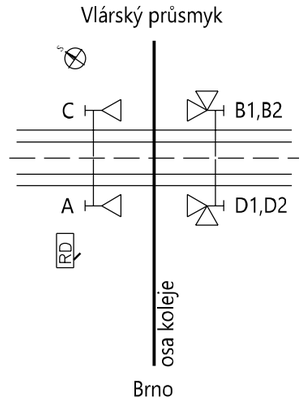


Brno trať Vlárský průsmyk

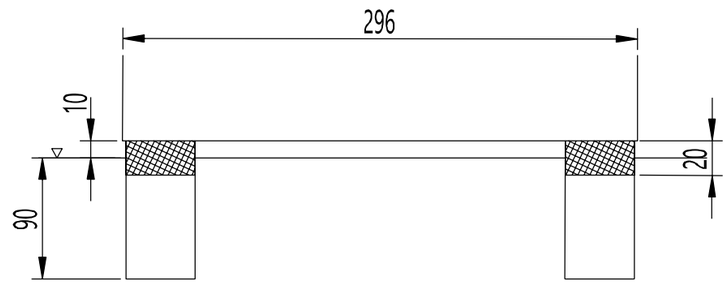
Legenda:

1 stojany 19p
2 dobíječ, pod ním bateriová police
3 stropní topný panel 300 W
4 vypínač osvětlení
5 zásuvka
6 osvětlovací těleso 2 x 58 W
7 nahoře: ventilátor VARIO V150/6 ARLLS
8 dole: uvnitř klapka EAK, zvenku mřížka LG12
9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
10 police na výkresy 130
11 rozvaděč RD a zab. zařízení
12 rozvaděč klimatizace domku
13 el. vývod armovací sítě
14 základové patky
15 naddveřní stříška
16 místo pro případné umístění kamerového systému

Situování a orientace domku



Základy



Základy se musí přesně vyrovnat na výšku i do rozměrů domku. Doporučujeme, aby vnější plochy základů měly vzdálenost na každé straně o cca 2 cm menší, než jsou rozměry domku. Základy tak budou trochu zapuštěné pod domek, domek se bude lépe usazovat. Při usazování domku se na vybetonované základy rozprostře asi 2 cm cementové malty, do které se pak domek usadí.

Založení domku bude provedeno pomocí čtyř kusů základových patek ze ztraceného bednění ZB 40 (250v x 500d x400š mm). Výkop pro patku o hloubce 90 cm, vyztužení ocelovou armaturou a zalití betonem.

1	4/2021	Po připomínkovém řízení
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:	Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Šimon Rebenda		SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín	
VYPRACOVAL:	Šimon Rebenda			
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss			
Stavba:	Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk		Archivní číslo: 2003119-01_PS01_0501	
Část:	PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113		Formát: A3 / Datum: 2/2021	Měřítko: -
Název přílohy:	Rozmístění zařízení v RD PZS P7949		Stupeň PD: DUSP / Část: D.1	Příloha: 0501