

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10123/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Uveřejněno na profilu zadavatele

Datum 17. května 2022

„Rekonstrukce a segmentace technologické sítě“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a souboru staveb „Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic“ a „Segmentace provozu v technologické datové síti“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

Prosíme o uvedení parametrů všech optických tras, které jsou nezbytné k návrhu řešení.

V zadání přenosové sítě DWDM chybí informace o parametrech tras. K návrhu jsou nutné minimálně vzdálenost a útlum.

Soubor s mapou sítě .. Díl 3\Přenosová síť\DUR\D Dokumentace objektů\D.1 Technologická část\D.1.2 Železniční sdělovací zařízení\D_1_2_06_001_DWDM.pdf sice poskytuje většinu vzdáleností, ale není úplný. Chybí např. Jihlava – Havlíčkův Brod, Krnov apod.

Odpověď č. 1:

Parametry optických kabelů SŽ včetně maximálního útlumu jsou dány technickou specifikací SŽ TS 1/2022 -SZ (nahrazuje předcházející č.j.27150/2017-SŽDC – O14), která je dostupná na [www stránkách zadavatele](http://www.strankach.zadavatele):

https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/103019305/SZ_TS_1L2022-SZ_Vydani_I_Opticka+kabelizace.pdf/db99ea58-3a7c-4a90-9092-abaf87e29fd8

Pro orientační stanovení vzdálenosti je možné využít Grafikon ČD s přihlédnutím k rezervám optických kabelů v TS 1/2022-SZ (přesné délky budou obsahem realizačního projektu).

Dotaz č. 2:

Prosíme o uvedení platné mapy fyzické topologie sítě DWDM, protože některá mapová schémata uvedená v dokumentaci si navzájem neodpovídají nebo nejsou úplná.

Konkrétně - v zadání přenosové sítě DWDM jsou k dispozici mapová schémata, nicméně tato schémata jsou odlišná.

Díl 3\Přenosová síť\DUR\D Dokumentace objektů\D.1 Technologická část\D.1.2 Železniční sdělovací zařízení\D_1_2_06_001.pdf např. chybí Krnov, Praha U2 je pěti-směrný uzel, Česká Třebová je jeden čtyř-směrný uzel.

Díl 3\Přenosová síť\ DUR\D Dokumentace objektů\D.1 Technologická část\D.1.2 Železniční sdělovací zařízení\D_1_2_06_003.pdf např. u spousty tras je údaj, že chybí kabel, chybí Krnov, nejasná situace v Praze, nejasná situace v České Třebové.

Díl 3\Přenosová síť\ DUR\D Dokumentace objektů\D.1 Technologická část\D.1.2 Železniční sdělovací zařízení\D_1_2_01_001.pdf mapa topologie DWDM na straně 8 je jiná situace než na mapách v předchozích případech.

Odpověď č. 2:

Aktuální platná požadovaná topologie je uvedena v dokumentaci ve stupni DUR, v Technické zprávě v dokumentu D_1_2_01_001.

Dotaz č. 3:

V dokumentu Díl 3\Přenosová síť\ DUR\D Dokumentace objektů\D.1 Technologická část\D.1.2 Železniční sdělovací zařízení \D_1_2_01_001.pdf v kapitole 4.4.2 se hovoří o doplnění stávajících DWDM. Ze zadání nejsou zřejmé současné konfigurace lokalit, které se mají doplnit.

Prosíme o dodání kompletní dokumentace stávající sítě, kterou je požadováno doplnit.

Odpověď č. 3:

Přikládáme počty jednotlivých rozhraní v DWDM uzlech odpovídající stávajícímu stavu:

Lokalita	10GE	Fibre Channel 10G	1GE	STM16
Brno ATU	2		9	3
České Budějovice ATU	2		9	3
Olomouc US	2	2	6	2
Ostrava Svinov TB	2		6	2
Pardubice VB	2		9	3
Plzeň ATU	2	2	9	3
Praha Balabenka CDP	23		6	2
Praha Pernerova	2		12	4
Praha U2	2		12	4
Přerov CDP	23		12	4
Ústí nad Labem US	2		6	2

Dotaz č. 4:

Přepokládáme, že některé 1Gbps spoje budou využívány pro přenos synchronního ethernetu (SyncE).

Prosíme o specifikaci, které to mají být.

Odpověď č. 4:

Podporou přenosu synchronizace (SyncE) budou vybaveny všechny nově dodaná zařízení (Technická zpráva D_1_2_01_001).

Dotaz č. 5:

Díl 3\Přenosová síť\DUR\D Dokumentace objektů\D.1 Technologická část\D.1.2 Železniční sdělovací zařízení \D_1_2_01_001.pdf v kapitole 4.4.2.2. je požadována redundance přenosové cesty kruhovou topologií.

Prosíme o uvedení, resp. vyznačení požadovaného směrování lamdb v případě, že je požadavek na počet propojení více než dvou. Např. Brno - Pardubice 4x 10GE spoj. Jak se kruhová záloha aplikuje?

Prosíme o doplnění požadovaného směrování kanálů v DWDM do zadání.

Odpověď č. 5:

Technické řešení bude navrženo uchazečem dle požadavků ZD. Navržené řešení bude Zadavatelem odsouhlaseno v rámci realizačního projektu.

Dotaz č. 6:

Nikde v textu jsme nenalezli zmínku o typech požadovaných rozhraní ke spojům, které evidentně směřují mimo oblast zadávané stavby, jako jsou např. STM-16, některé GbE apod.

Prosíme o uvedení, která rozhraní a v jakých počtech jsou pro tento účel požadována.

Odpověď č. 6:

Typy a počty požadovaných rozhraní vyplývají ze ZD, z hlediska vzdáleností připojených zařízení budou použita rozhraní vycházející z délky optických tras DWDM mezi příslušnými lokalitami (viz odpověď na dotaz č. 1). V případě rozhraní STM16 a 1GE budou zařízení připojené lokálně na vzdálenost max. 10 km.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018