

Čj. 35037/2022-SŽ-GR-08

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE III. ZE DNE 17. 05. 2022

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

(„Zadavatel“)

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – dodávka SW řešení a celková datová konsolidace“, ev. č. VVZ: Z2022-005075.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatelů následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Vysvětlení č. 1:

Dotaz:

„Zadavatel v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 v kapitole 2.5 specifikuje, že nová infrastruktura má být dodána včetně LoadBalancerů. Může zadavatel specifikovat jakým typem portu a jakou rychlostí má být LoadBalancer připojen do stávající infrastruktury? “

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel v rámci stávající infrastruktury používá LoadBalancer SFP+ s min. rychlostí 25 Gbps, přičemž toto řešení Zadavatel dále preferuje.

Vysvětlení č. 2:

Dotaz:

„Zadavatel v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 v kapitole 2.5 požaduje rozšíření počtu portů na LEAF switchích platformy NEXUS, může zadavatel specifikovat kolik a jakých portů aktuálně na switchi má a kolik portů je ještě volných pro osazení?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje, aby dodavatel v souladu s kap. 2.5 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace – DTMŽ – část VZ2 (dále jen „TS“) dodal veškerý HW zde požadovaný, tedy i LEAF switch. K otázce dodavatele Zadavatel dále sděluje, že žádné volné porty nemá k dispozici.

Vysvětlení č. 3:

Dotaz:

„Zadavatel v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 nedefinuje, jedná-li se o kritickou infrastrukturu, či nekritickou infrastrukturu. Zároveň v kapitole 2.5 v odstavci zálohování požaduje rozšíření stávajících diskových polí Huawei pro zálohování. S ohledem na varování NÚKIB z roku 2019 se ptáme, připustí-li zadavatel dodání technologií Huawei/ZTE pro zmiňovaný projekt?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel k dotazu uvádí, že nepreferuje využití technologie Huawei/ZTE. V případě, že řešení dodavatele bude zmíněnou technologií obsahovat, bude ze strany Zadavatel nutné zhodnotit veškerá rizika, tedy s ohledem na NÚKIB provést analýzu rizik, přičemž z této analýzy mohou do budoucna vyplynout bezpečnostní rizika, tedy že použití technologie Huawei/ZTE nebude přípustné.

Vysvětlení č. 4:

Dotaz:

„Zadavatel v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 v kapitole 2.5 uvádí, že Zhotovitel musí navrhnout a dodat všechny technologické (HW, SW a síťové) komponenty nutné pro požadovaná prostředí. Lze pro provoz námi dodaných systémů využít licence nakoupené skrze rámcové smlouvy zadavatele?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel k dotazu sděluje, že Zadavatel může poskytnout licence, a to buď prostřednictvím interních zdrojů, případně prostřednictvím nákupu v zastoupení. Zadavatel dále uvádí, že lze o možnostech využití licencí jednat v rámci další fáze zadávacího řízení – v samotném jednání.

Vzhledem k tomu, že Zadavatel nemění zadávací podmínky a setrvává na svých požadavcích, lhůta pro podání předběžných nabídek zůstává nezměněna, tedy do 26. 05. 2022 do 10:00h.

.....
Ing. Libor Vavrečka
ředitel organizační jednotky
Správa železniční geodézie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2713930

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d380c462-5747-49cc-8f0e-e213bd9d5e2f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dagmar STRNADOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.05.2022 13:44:00



dc29a941-a5ed-4ed3-91d4-0071814959a0