

Naše zn. 9258/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 4/3

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 16. května 2022

Informace č. 1 (vysvětlení a změna) Zadávací dokumentace k VZ 65022026 Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěšk

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 1 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 8606/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany dodavatelů:

ze dne 10. 05. 2022 (dotazy č. 1 až 6)

Dotaz č. 1

25 M 5961116150 Výhybka jednoduchá smontovaná pražce dřevěné J49 1:12-500-I pravá kus 1,000

Zhotovitel má dle zadání dodat výše uvedenou výhybku. Dle naší informace z výhybkárny tato výhybka není předjednaná a nejdřívejší termín dodání je listopad 2022. Prosíme o reakci na vzniklou situaci.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Dodávka výhybky zhotovitelem bude nahrazena dodávkou užitě výhybky totožného tvaru objednatel (kolejnicové součásti včetně obutí) z ŽST Česká Kamenice. Zhotovitel zajistí její přepravu a dále dodávku pražců, upevnění (vrtule R1, R2, komplety ŽS 4, pryžové podložky a polyetylenové podložky).

Upraven rozpočet 01 – SO 01 – Železniční svršek:

- 1) výmaz položky č.25 Výhybka jednoduchá smontovaná
- 2) opravena položka č.2 Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů – navýšeno o 1 pás
- 3) u položky č.10 navýšeno o 8 svárů
- 4) nová položka č.81 Základní broušení výhybky
- 5) nová položka č.50 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/5
- 6) nová položka č.51 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 475/126/5
- 7) nová položka č.84 Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)
- 8) nová položka č.82 Součásti upevňovací vrtule R1(145)
- 9) nová položka č.83 Součásti upevňovací vrtule R2 (160)
- 10) nová položka č.76 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6
- 11) nová položka č.77 Součásti upevňovací šroub svěrkový RS 1 (M24x80)
- 12) nová položka č.78 Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80
- 13) nová položka č.79 Součásti upevňovací svěrka ŽS 4
- 14) nová položka č.80 Součásti upevňovací svěrka VT2
- 15) nová položka č.54 – č.73 Pražec dřevěný výhybkový dub
- 17) nová položka č.49 (doprava užitě výhybky z žst. Česká Kamenice)
- 18) opravena položka č.41 (doprava nového upevnění)
- 19) opravena položka č.75 (doprava nových dřevěných pražců)
- 20) opravena položka č.42 (doprava navýšeného počtu kol.pásu)

- 21) opravena položka č.43 (příplatek doprava navýšeného počtu kol.pásu)
- 22) opravena položka č.26 (navýšení počtu dělení kolejnic kyslíkem)
- 23) nová položka č.85 Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic úhel odbočení 3,5°-4,9° (1:11 až 1:14) hloubky přes 10 do 20 mm.

Dotaz č. 2

4 M 5956140040 Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B03 (S) kus 5
200,000
VV "B91ZK" 5200 5 200,000

Pražce B91ZK dle informace výrobce nejsou dosud schváleny k použití do tratí. Dodavatel nemá šanci tyto pražce vyrobit, zároveň nejsou k dispozici ani pražce B03. Navrhuje výměnu za klasické pražce B91.

Prosíme o odsouhlasení záměny, zároveň o záměnu položek pražců ve výkazu výměr a o přepočítání hmotností na dopravu pražců.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Z důvodu nedostupnosti pražců B03 i B91ZK na trhu zadání upraveno – bude provedena náhrada pražci B91S/2.

Upraven rozpočet 01 – SO 01 – Železniční svršek:

- 1) výměna u položky č.4 za „Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B91S/2 (S)“
- 2) opravena položka č.39 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot - (změna hmotnosti pražce)
- 3) opravena položka č.42 (doprava – změna hmotnosti pražce)

Dotaz č. 3

V objektech žel. svršku u propustků jsou následující položky ke kterým chybí příslušný materiál. Prosíme o kontrolu a případné upřesnění.

3 K 5906030020 Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu a podbití pražce, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. kus

4 K 5907015035 Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "c".

Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Zhotovitel použije materiál vyzískaný, výměna pražců je ve výkazu výměr železničního svršku. Zhotovitel zajistí průjezdnost přes opravované mostní objekty nebo propustky na rychlost V= 20 km/h. (pro průjezdy stavební mechanizace)

Dotaz č. 4

004 - Oprava propustku v km 59,616

2 K 5905060010 Zřízení nového kolejového lože v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení KL nově zřizované koleje, vložení geosyntetika, rozproštění vrstvy kameniva, zřízení homogenizované vrstvy kameniva a úprava KL do profilu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na položení KR, úpravu směrového a výškového uspořádání, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. 3. Položka se použije v případech nově zřizované koleje nebo výhybky. m3 27,500

P Poznámka k položce:

kolejové lože – využít stávající štěrk

ST ÚL veškeré původní kolejové lože vyčistí a doplní

Jak si máme vysvětlit větu „ST ÚL veškeré původní kolejové lože vyčistí a doplní“? Chybí nám položka pro nákup kameniva pro doplnění vyčištěného KL. Kde investor předpokládá že by mělo docházet k čištění odtěženého KL (dopravy)? Co se má stát s odpadem po čištění?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Zhotovitel použije kamenivo vyzískané, následně čištění a doplnění nového kameniva je uvedeno ve výkazu výměr železničního svršku, objektu 01 – SO 01 – Železniční svršek, položka č.5. Zhotovitel zajistí průjezdnost přes opravované mostní objekty nebo propustky na rychlost V= 20 km/h. (pro průjezdy stavební mechanizace).

Upraven rozpočet 004 Oprava propustku v km 59,616; 002 – km 59,616 – svršek:

1) položka č.2 – doplněn popis položky.

Dotaz č. 5

01 - SO 01 - Železniční svršek

12 K 5910040210 Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže

upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka:

1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, m 7 104,000

Vzhledem k technologii pokládky kolejového roštu je předpoklad, že před zřizováním BK budou upevňovadla utažená. Z tohoto důvodu by při zřizování BK měly být použité položky č. 5910040310 pro demontáž a položka č. 5910040410 pro montáž. Prosíme o uvážení úpravy VV.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel požaduje jen povolení upevňovadel bez jejich demontáže, upevňovadla by se demontovala maximálně jen v místě vložení válečků pro umožnění dilatace.

Dotaz č. 6

Prosíme o informaci, jak je to s uzavírkou přejezdů P3355 a P3357 které se mají rekonstruovat. Vzhledem k probíhajícím pracím na vedlejší akci „Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa“ by mohl nastat problém s uzavírkami. Jsou již nějaké termíny předjednány? Pokud bude uzavírky zajišťovat zhotovitel, chybí nám položky pro její ocenění. Platí i pro následné podbíjení, kdy se mají tyto konstrukce také demontovat.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Zadavatel zajišťuje uzavírky přejezdů P3355 a P3357 (rozhodnutí o uzavírce a zajištění označení uzavírky). Termíny uzavírek budou přizpůsobeny harmonogramu zhotovitele.

• ze dne 11. 05. 2022 (dotaz č. 7)

Dotaz č. 7

Po prostudování dokumentace jsme jako uchazeč o veřejnou zakázku „Oprava trati v úseku Liběšice – Ústěk“ oslovili dodavatele materiálů na mostní stavební objekty. Na flexibilní a železobetonové trouby je dodací lhůta od závazného objednání cca 10 až 12 týdnů. Pokud mají práce SMT začít v měsíci červnu 2022, nelze díky dodacím lhůtám realizovat.

Posune zadavatel výluky?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

Dle zjištění zadavatele se dodací lhůty uvedených materiálů pohybují v kratších termínech, než je uvedeno v dotazu. Dodání požadovaného materiálu v souladu s navrženým HMG postupu prací, je podmíněno včasným zasláním objednávky uchazeče výrobcům prefabrikátů.

S ohledem na zjištěné dodací lhůty materiálů zadavatel přistoupil k úpravě harmonogramu prací. Stavební práce proběhnou v délce postupu dle TPVP – Díl 5 Zadávací dokumentace a ukončeny nejpozději v termínu 16. 08. 2022 (pozn. konkrétní datумы uvedené v TPVP jsou pouze předpokládané a jsou závislé na termínu zahájení stavebních prací).

Tato změna vyvolá překročení plánované výluky dle ROV 73059 k tíži zadavatele.

V návaznosti na toto rozhodnutí bylo upraveno znění Dílu 2_3 zadávací dokumentace – ZTP, části 5.1.1.

- **ze dne 12. 05. 2022 (dotaz č. 8)**

Dotaz č. 8

V položkovém rozpočtu (soupisu prací s výkazem výměr), v SO 01 železniční svršek, je uvedeno, v položce číslo 4 - dodávka 5200 kusů vystrojených pražců B03 (S). Ve výkazu výměr a v technické zprávě je uvedeno 5200 kusů pražců B91 ZK. O co konkrétně se jedná? Který typ pražců má být použit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8

Původně zadavatel požadoval pražce B91 ZK, ale protože na tyto pražce není zavedena položka ve sborníku UOŽI, byla v soupisu prací s výkazem výměr použita položka pražců B03 (S). Zadavatel nicméně následně rozhodl o použití pražců B91S/2 (viz odpověď zadavatele na dotaz č. 2).

- **ze dne 13. 05. 2022 (dotazy č. 9 až 17)**

Dotaz č. 9

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **SP 04 – VRN**, je **pol.č.1 (021211001) Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože** v množství 1 kpl.

Z dokumentace není zřejmé, zda bude stačit jeden rozbor v rámci TÚ a jeden v oblasti výhybkové konstrukce? Celkem tedy 2 rozborů.

Žádáme o upřesnění, kolik rozborů (zeminy nebo kol. lože) bude zadavatel požadovat.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9

Zadavatel požaduje 2 laboratorní zkoušky. Jednu na širé trati (v místě kol. lože s dřevěnými pražci) a druhou v místě výhybky. č.1 v ŽST Ústěk.

Výše uvedená položka v rozpočtu byla navýšena na 2 kpl.

Dotaz č. 10

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací v **SO 02.02 – Železniční přejezdy**, chybí položky, které by řešily demontáž přejezdové konstrukce u žel. přejezdů P3355 a P3357. SP obsahuje pouze demontáž přej. konstrukce u žel. přejezdu P3358.

Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění souvisejících položek do soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10

Demontáž přejezdové konstrukce P3355 je obsažena v položce č. 1 (odstranění AB) – jedná se o přejezd s živичným povrchem. Demontáž přejezdové konstrukce P3357 byla doplněna do výkazu výměr položky č. 2.

Dotaz č. 11

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací v **SO 02.01 – Odvodnění – příkopy, trativody**, je **pol.č.2 (5914035150) Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopového žlabu staveništního prefabrikátu**, v množství 128 m a dále **pol.č.6 (5914055010) Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu**, v množství 630 m.

Dotaz uchazeče zní, zdali objednatel dodá projektovou dokumentaci na zřízení tohoto odvodnění a tento dotaz platí nejen na zřízení odvodnění, ale i na zřízení žel. přejezdů v rámci **SO 02.02**.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11

Na tyto stavební objekty není zpracována projektová dokumentace, bude realizováno na základě TZ a soupisů prací zpracovaných správcem.

Dotaz č. 12

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací v **SO 02.01 – Odvodnění – příkopy, trativody**, je **pol.č.1 (5915005020) Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 2.**, v množství 933,500m³. Dle uchazeče je nesprávně spočítaná celková kubatura na této položce. Výpočty vychází z nesprávně odečtených délek jednotlivých úseku, kde mají být práce provedeny - viz. výpočty u této položky. Dále žádáme zadavatele o prověření, zdali požadované práce mají být provedeny na všech uvedených úsecích.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 12

Je upraveno v TZ a rozpočtu.

Dotaz č. 13

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, jsou v ZTP čl. 2.11 zmíněny objekty, které nejsou zahrnuty v poskytnutém výkazu výměr. Doplní zadavatel výkaz výměr ještě o tyto objekty? Pokud ne, jaká je platnost poskytnutých ZTP, když jsou v nich tyto nesrovnalosti?

Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 13

Zadavatel má za to, že dotaz dodavatele je směřován na čl. 2.1.1. ZTP (čl. 2.11 není obsahem ZTP). Článek uvádí skutečnost, že pro vybrané mostní objekty (propustky v km 59,616; 59,682; 59,703; 60,256 a 61,456) je zpracovaná projektová dokumentace, která je přílohou ZTP č. 2b. Na zbylé 3 mostní objekty nebyla projektová dokumentace vyhotovena. Její obsah nahrazuje příloha ZTP č. 2 – Technická zpráva (B – práce SMT). Oprava všech požadovaných mostních objektů je zahrnuta v Díle 4 Soupis prací s výkazem výměr.

Dotaz č. 14

V rámci postoupené zadávací dokumentace zadavatel poskytuje ROV 73059 s časy výluky, které již nelze využít. Dle dokumentu etapa A začíná již v březnu 2022 a v době aktuálního výběrového řízení je již květen 2022. Není zřejmé, zda poskytne zadavatel jiné ROV?

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 14

Bude využito výluky dle ROV 73059, viz odpověď zadavatele na dotaz č. 7.

Dotaz č. 15

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – v poskytnutém ROV 73059 je uvedeno ukončení etapy A dne 4.8.2022. Výběrové řízení by mělo být vyhodnoceno ke dni 27.5.2022. Jakým způsobem má zadavatel zajištěnou dostupnost zásadních materiálů a prvků jako jsou IZT rámové prefabrikáty, flexibilní ocelové roury v této složité době? Je totiž velice pravděpodobné, že se ZŘ vyhodnotí v průběhu června, dojde k zasmulování a až poté bude moci vybraný zhotovitel materiál objednat. V této době jsou dodací lhůty těchto výše vypsáných prvků velkou neznámou a s velkou pravděpodobností nebudou výrobcem dodáni do termínu výluky.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpořed' zadavatele na dotaz ř. 15

Viz odpořed' zadavatele na dotaz ř. 7.

Dotaz ř. 16

V zadávací dokumentaci jsme neobjevili projektovou řást na propustky a mosty v řechto km: 58,247, km 58,536, km 58,646. Bude tato řást dokumentace doplnřna? Vzhledem ke krátkřmu řasu do zařátku realizace se nedá ředpokládat, ře by ji řspřšný řčastník vřběřového řízení stihnul naprojektovat.

Odpořed' zadavatele na dotaz ř. 16

Na tyto stavební objekty není zpracována projektová dokumentace, bude realizováno na základř TZ a soupisů prací zpracovaných správcem.

Dotaz ř. 17

Z technické zprávy, ani položkovřho soupisu prací, nejsou zřejmř bliřší specifikace parametrů vřhybky v řST řštřk. řádáme zadavatele o specifikaci parametrů novř vkládanř vřhybky obl S49 1:12-500 (450/236), jaký závřr má mít, zda-li srdcovka nadvřšená/nenadvřšená, bude požadována perlitizace?

Odpořed' zadavatele na dotaz ř. 17

Zadavatel na základř ředchozích dotazů rozhodl o nahrazení dodávkou novř vřhybky vlastní užitou vřhybkou. Více informací viz odpořed' na dotaz ř.1.

- **ze dne 16. 05. 2022 (dotazy ř. 18 až 19)**

Dotaz ř. 18

V Technické zprávě zadání prací se píše, ře do 31.5.2022 ředá objednatel Návrh GPK – směřové a vřškové řešení osy koleje a také, ře GDSPS si řŽG provede samo. V položkovřm soupisu prací, v Sekci A, 04 VRN, má uchazeř ocenit položku 3 „Geodetické práce Kontrola PPK při směřové a vřškové úpravř koleje zamřřením APK trař jednokolejná-“ a položku říslo 5 „Projektové práce Dokumentace skutečného provedení řelezniřního svršku a spodku“.

Budou tyto položky z rozpořtu odstranřny?

Odpořed' zadavatele na dotaz ř. 18

Ano, uvedenř položky jsou nyní odstranřny.

Dotaz ř. 19

V projektové dokumentaci v dokumentu ROV je uvedena vřluka pro tuto stavbu od 7.3. – 4.8. 2022. ředpokládaný termín zahájení stavby je 1.6.2022. Tento datum je mj. s ohledem na zákonnř lhůty v zadávacím řízení vůči termínu pro odevzdání nabídek k 27.5.2022 odevzdání nabídek nereálný. V souvislosti s požadovanými termíny vřluk uvedenými v ZD jsme provřřovali u výrobců řelezobetonových rámových a patkových prefabrikátů a ocelových trubních propustků dostupnost řechto materiálů. Jejich stanovisko je takové, ře dodací lhůta řelezobetonových vřrobků je cca 7 třednů a ocelových trub je to dokonce cca 9 třednů od objednání. To znamená, ře dostupnost řechto potřebných vřrobků sahá termínově až na konec zadavatelem uvedených vřluk, a to v řípadř, ře by byl dodřen v ZD ředpokládaný termín zahájení stavby 1.6.2022, což jak vřše uvádíme není mořné.

řádáme zadavatele o sdřlení, zda má jako zadavatel výrobu řechto vřše uvedených materiálů řredobjednanou od výrobců? V řípadř, ře ne řádáme o adekvátní posun termínů vřluk tak, aby se tyto materiály daly s ohledem na termíny dodání od výrobců

objednat a dodat.

Odpořd' zadavatele na dotaz ř. 19

Viz odpořd' zadavatele na dotaz ř. 7.

Na řkladě vypořádání vřše uvedených dotazů dochází k úpravě přiloh Zadávací dokumentace:

- **Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky_ZMĚNA ř. 1**
- **Díl 3_01 Technická zpráva (A-práce ST)_OPRAVA ř. 1**
- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměř_OPRAVA ř. 1**
- **a současně dochází ke změně řlánku 5.3 Výzvy k podání nabídky následovně:**

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **80,069 mil. Kř** (bez DPH).

Uvedená řástka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve vřši **0,035 mil. Kř** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Je nutné zaměnit přilohu Zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměř_OPRAVA ř. 1 za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na řkladě této změny. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti ve výběrovém řízení.

Ostatní řlánky a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (ř. j. 8606/2022-Sř-OŘ UNL-OVZ ze dne 06. 05. 2022) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Na řkladě povahy této dodatečné informace zadavatel prodluřuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby od odeslání této změny činila nejméně celou svou původní řelku lhůty pro podání nabídek.

Děkujeme za pochopení.

Vladimřr Růřička, DiS.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa řeleznic, státní organizace

Přilohy:

Přiloha ř. 1 – Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky_ZMĚNA ř. 1

Přiloha ř. 2 – Díl 3_01 Technická zpráva (A-práce ST)_OPRAVA ř.1

Přiloha ř. 3 – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměř_OPRAVA ř.1

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2711739

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0be64a19-f592-4021-82f8-6ab9e8ff34eb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika VONDRÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.05.2022 15:01:27



d891834d-d2b6-4a79-9aad-c14c7c6bca98