

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 13. 05. 2022

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

(„Zadavatel“)

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – dodávka SW řešení a celková datová konsolidace“, ev. č. VVZ: Z2022-005075.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatelů následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Vysvětlení č. 1:

Dotaz:

„V příloze ZD č.1 v kapitole 2.4.6. v popisu komponenty Správa DI je požadovaná automatická konsolidace dat z různých zdrojů (které jsou správcem těchto dat). Zároveň je požadována dostupnost editačních nástrojů. Chápeme správně, že v rámci komponenty bude existovat část dat, která bude udržována ručně a nebude přepisována automatickými procesy a k tomu budou sloužit požadované editační nástroje? Případně prosím doplňte, k čemu mají editační nástroje sloužit. Odstraňování nalezených chyb v datech z různých zdrojů by nemělo být řešeno editací, ale opravou v primárních systém zdrojových dat.“

Odpověď Zadavatele:

Ano, editační nástroje jsou nutné i v komponentě správa DI. Většina dat DI vznikne automatickým procesem. Nepředpokládáme však, že by šlo algoritmicky pokrýt všechny druhy objektů a jejich atributů DI. Je velmi pravděpodobné, že v určitém kroku zpracování u určitých druhů objektů bude nutný zásah editora a dočištění dat manuálně. Ani ne tak z důvodu chyb v primárních datech, jako spíše z důvodu spojování dat různé kvality a důvodu porřízení.

Vysvětlení č. 2:

Dotaz:

„V kapitole 2.4.3.5 Přílohy č.1 ZD je zeleně je označen text: "Komponenta bude komunikovat obousměrně s IS DTM kraje prostřednictvím webových služeb. Webové služby budou sloužit pro předávání aktualizací dokumentací, reklamace, webové mapové služby, předávání změnových dat ZPS a zplatňování dat při přeshraniční editaci." V poslední verzi Společné technické specifikace taková komunikace není uváděna a komunikace probíhá vždy přes IS DMVS. Je požadavek aktuální? resp. jaký z požadavků je platný?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel upozorňuje, že cílem veřejné zakázky je dle kap. 1.2 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace - TS „dodání funkčního informačního systému Digitální technické mapy železnice (IS DTMŽ), který bude integrován na informační systémy DTM na úrovni ČÚZK a krajů“ (zeleně jako minimální technický požadavek). Pro splnění cíle a tedy implementaci skutečně funkčního a integrovaného systému je z logiky věci nutné respektovat aktuální platnou legislativu a technická zpřesnění vydávaná v souvislosti se zaváděním IS DMVS a IS DTM krajů. Jinak by funkční integrace nebyla

možná. Na tuto skutečnost byl dodavatel v TS výslovně upozorněn na více místech dokumentu (např. viz níže) a v rámci kap. 2.4.3 má zadáno v Cílovém konceptu procesy zrevidovat a uvést dle aktuálních platných dokumentů.

Citace z TS:

2.4.3, str. 50: „Na následujícím schématu je znázorněn hlavní proces aktualizace dat ve vazbě na IS DMVS, který bude komponenta pokrývat. Tento proces je zcela klíčový a musí být v rámci Zhotovitelem dodaného řešení plně pokryt v souladu s aktuálním stavem legislativy a výstupů z jednání koordinační rady a spolupráci s CÚZK.“

2.4.3, str. 51: Uvedený popis reprezentuje stav navrhované komunikace mezi systémy k datu tvorby technické specifikace. Součástí Cílového konceptu bude zpřesněný popis této komunikace podle aktuální platné Společné dokumentace. Zhotovitel musí ve svém řešení plně pokrýt výše uvedené požadavky na komunikaci s IS DMVS a IS DTM kraje.

2.4.3.1, str. 52: „Z tohoto důvodu musí komponenta pro Správu ZPS splňovat všechny minimální požadavky na správu a aktualizaci ZPS uvedené v poslední platné verzi dokumentu „Společná technická dokumentace... ..“

Vysvětlení č. 3:

„V příloze ZD č. 1 v kapitole 7.4.3 Akceptace výkonnostních parametrů je uvedeno, že bude sledováno chování IS. Akceptačním kritériem je splnění stanovených výkonnostních indikátorů. O jaké výkonnostní indikátory se jedná a jaká je jejich hodnota?“

Odpověď Zadavatele:

Výkonnostní indikátory (vč. jejich hodnot) mají být navrženy zhotovitelem v rámci cílového konceptu a bude předmětem diskuze/akceptace se zadavatelem.

Vysvětlení č. 4:

„Lze v rámci dodávky díla využít stávajících HW prostředků Zadavatele, a případně jaké? Tak, aby se zamezilo duplikaci zejména v oblasti databází.“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel sděluje, že dodavatel je povinen v rámci své předběžné nabídky předložit HW v rozsahu požadovaném Zadávací dokumentací, resp. přílohou č. 1 Zadávací dokumentace. V případě, že na základě předběžné nabídky bude možné využít některé stávající HW prostředky Zadavatele, je možné o této možnosti jednat v rámci další fáze zadávacího řízení – v samotném jednání.

Vysvětlení č. 5:

„V rámci harmonogramu Zadavatele byly objeveny nejasnosti a chyby jako např. nejsou zohledněny penetrační testy, položky SLA2 / SLA3 začínají o 18, respektive 12 a 10 měsíců později než datum dodávky SW, „Smlouva o údržbě, provozu a rámcovém rozvoji IS DTMŽ“ uvádí v článku 5.1 a 5.2 trvání 61 měsíců od 1.2.1. přičemž harmonogram uvádí T+82 (kdy 1.2.1 je T+30) a další. Lze v rámci nabídky a Návrhu technického řešení předložit upravený a optimalizovaný harmonogram Dodavatelem, který bude respektovat klíčové milníky definované Zadavatelem a současně vyřeší uvedené problémy?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel opravuje znění harmonogramu tak, aby byly odstraněny veškeré nejasnosti a nedostatky, není tedy ze strany dodavatele v rámci podání předběžných nabídek nutné jakkoliv harmonogram upravovat a předkládat upravený. Zadavatel tedy žádá dodavatele, aby při zpracování předběžné nabídky vycházel z upraveného harmonogramu. V rámci Upravená Příloha č. 1 Zadávací dokumentace, v kapitole 5 – Harmonogram, je přílohou č. 1 tohoto Vysvětlení.

Vysvětlení č. 6:

„V Příloze č. 14 ZD - Seznam použitých zkratk a definic je uvedena definice "Standardního software", kde bod (i) uvádí "Software renomovaných výrobců, jenž je na trhu běžně dostupný, tj. nabízený na území Evropské unie alespoň pěti (5) na sobě nezávislými a vzájemně nepropojenými subjekty oprávněnými takovýto Software upravovat, udržovat, provozovat a rozvíjet, a který je v době uzavření Smlouvy prokazatelně užíván v produkčním prostředí nejméně u pěti (5) na sobě nezávislých a vzájemně nepropojených subjektů;". Vzhledem k obchodním podmínkám výrobců standardního SW, chápeme správně formulaci "upravovat, udržovat, provozovat a rozvíjet" jako požadavek práva takový SW customizovat, konfigurovat, rozvíjet, podporovat, instalovat a dodávat nové verze?"

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel sděluje, že dodavatel je oprávněn v rámci plnění veřejné zakázky využít i SW, který neumožňuje customizaci.

Vysvětlení č. 7:

„Zadavatel v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 v kapitole 2.5 uvádí, že požaduje active-active clustering v primární lokalitě. Tento požadavek se týká pouze SW nebo je vztažen i na hardware? Jelikož je v přímém rozporu s dalším požadavkem níže na replikaci do záložní lokality.“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel sděluje, že uvedený požadavek se týká i hardware. Toto plyne z bodu (třetí odrážka) „výpadek jednoho HW prostředku (serveru, síťového prvku, SAN infrastruktury) nesmí znamenat výpadek řešení v primární lokalitě“.

Vysvětlení č. 8:

„Dle všech požadavků zadavatele na Hardware zmíněných v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 bude nutné veškerý Hardware, virtualizaci a aplikace pro běh nabízeného řešení propojit do stávající infrastruktury/Nexus switchů. Tážeme se tedy zadavatele, jakým způsobem má toto být realizováno (rychlost, typ portu) a kolik volných portů je v současné době k dispozici.“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel po Zhotoviteli požaduje v rámci předběžné nabídky návrh předpokládané specifikace HW infrastruktury. Na základě předloženého řešení dodavatelem Zadavatel rozhodne o možnostech součinnosti. Tuto otázku je pak na základě předložené předběžné nabídky možné projednat v rámci další fáze zadávacího řízení – v samotném jednání.

Vysvětlení č. 9:

„Zadavatel v Příloze č. 1 ZD - Technická specifikace DTMZ_VZ2 v kapitole 2.5 požaduje funkci Active-Active storage clusteru který pro případné budoucí použití. Tato funkcionalita ovšem vyžaduje instalaci tzv. Quorum serveru a dalších podpůrných nástrojů v třetím Datacentru. Poskytne zadavatel potřebné podpůrná prostředky (virtuální servery a konektivitu), aby mohla být tato technologie úspěšně instalována?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel sděluje, že poskytne dodavateli potřebné podpůrné prostředky, jejichž rozsah bude zadavatelem vyhodnocen po předložení předběžné nabídky a konkretizován po předložení cílového konceptu. Stejně tak se jedná o parametr, o kterém je možné jednat v rámci v rámci další fáze zadávacího řízení – v samotném jednání.

Vysvětlení č. 10:

„V Příloze č. 4 ZD – Tabulka nabídkové ceny je v první tabulce Skupina B. Datové práce položka 2.8 Migrace dat z 1. fáze do IS DTMŽ. Tato položka však následně není obsažena v tabulce Shrnutí nabídkových cen část B. Jedná se o chybu v uvedené příloze?“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel upravuje přílohu č. 4 Zadávací dokumentace – Tabulka pro zpracování nabídkové ceny, kde ve Shrnutí v části B je přidána položka Migrace dat z 1. fáze do IS DTMŽ. Upravená příloha č. 4 Zadávací dokumentace je přílohou č. 2 tohoto Vysvětlení.

Vzhledem k tomu, že Zadavatel provedl shora uvedené úpravy v přílohách Zadávací dokumentace, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 26. 05. 2022 do 10:00h.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Příloha č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace – DTMŽ – část VZ2

Příloha č. 2 – Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – Tabulka pro zpracování nabídkové ceny

.....
Ing. Libor Vavrečka
ředitel organizační jednotky
Správa železniční geodézie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2707830

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4a8a976e-27a6-4a69-901e-842bde0e8b21

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dagmar STRNADOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.05.2022 09:51:32



dfa2af31-eb3b-495b-b5c9-ead84d83b693