

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati  
0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)“**

Datum vydání: 21.3.2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Železniční svršek .....	7
4.7 Železniční spodek.....	7
4.8 Mosty, propustky a zdi .....	7
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ŘSD ČR</b>	Ředitelství silnic a dálnic, státní příspěvková organizace
<b>SŽ .....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC .....</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)**“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího technickému stavu mostu a výstavba nového mostu. Stávající most bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. Na místě původního mostu bude zhotoven nový mostní objekt tvořený rámovou prefabrikovanou konstrukcí s kolejovým ložem, se šikmými prefabrikovanými křídly. Nová mostní konstrukce bude založena plošně. Prefabrikované prvky nosné konstrukce budou vyrobeny z betonu C50/60- $\text{XC}_4$ ,  $\text{XF}_3$ , monolitická části konstrukce z betonu C30/37- $\text{XC}_4$ ,  $\text{XF}_3$ . Na nosnou konstrukci navazují šikmá prefabrikovaná křídla, která zajistí ukončení svahů násypu železničního tělesa. V prostoru pod mostním otvorem a v navazujících úsecích bude provedena obnova stávající místní komunikace.

Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, je navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2,  $\alpha=1,21$ . Dále bude zajištěna bezpečnost železničního provozu na mostě. Stavbou jsou dotčena inženýrská vedení.

V rámci stavby bude provedena úprava GPK a jeho navázání na změny prováděné v rámci související stavby ŘSD „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ ve směru Podlešín a navázání na stávající stav ve směru Obrnice. Úpravy koleje jsou pouze minimální a vyrovnávají propady na stávající trati.

1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)**“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace, zhotovení nové nosné konstrukce včetně navazujících prefabrikovaných křídel. Po ukončení výstavby nového mostního objektu se provede opětovné zřízení železničního svršku a úprava GPK v délce 170 m.
- zpracování Realizační dokumentace stavby potřebné pro realizaci stavby, dále na výrobu a osazení železobetonové prefabrikované nosné konstrukce a křídel.
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Podlešín - Obrnice.

Kategorie železniční trati	Regionální dráha
Místo stavby	Stavba se nachází v blízkosti obce Chlumčany
Traťový úsek	TÚ 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)
Definiční úsek	DÚ 12 Vrbno nad Lesy-Chlumčany u Loun
Staničení objektu	Km 89,477
Katastrální území	Chlumčany u Loun [651753]
Obec	Chlumčany [566233]

1.2.2 Vymezení stavby:

Začátek stavby: km 89,414 097 – začátek rekonstrukce GPK  
Začátek stavebních úprav: km 89,455 944 – začátek rekonstrukce koleje

konec stavebních úprav: km 89,498 700 – konec rekonstrukce koleje  
Konec stavby: km 89,584 120 - konec rekonstrukce GPK

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)“, zpracovatel DIPONT s.r.o, Klíšská 1423/18, 400 01 Ústí nad Labem, v termínu 05/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

Související realizační dokumentaci ŘSD ČR na stavbu „Chlumčany, zkapacitnění“ poskytne ŘSD ČR správa Chomutov. Adresa Kochova 3975, Chomutov 430 01.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DÚSP stavby č.j. 17644/2022-SŽ-GR-O6-Hor ze dne 1.3.2022. Podmínky posouzení stavby uvedené v Posuzovacím protokolu, části B.4 - Požadavky pro další přípravu a realizaci, byly zpracovány do zadávací dokumentace.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-10146/22/Ce ze dne 21.2.2022. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Stavba „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ (investor ŘSD ČR, zhotovitel Metrostav Infrastructure a.s., realizace 02/2022 až 12/2024), zejména stavební objekty, které souvisí s pracemi na rekonstrukci železničního svršku:
- SO 135 Příjezdová komunikace k vodojemu
- SO 203 Most na železniční trati přes D7
- SO 651 Úprava železniční trati
- b) Opravné práce OŘ Ústí nad Labem.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části)
- 4.1.2 V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 4.1.3 Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4.1.4 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.

- 4.1.5 Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 4.1.6 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R/15/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“
- 4.1.7 V kapitole 11. POŽÁRNÍ OCHRANA ve VTP/R/15/21 se vkládá nový odst. 11.2:
- 11.2 „Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [20]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.“

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Sítí bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.4 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.
- 4.2.5 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.
- 4.2.6 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Kótování bude vztaženo na osu koleje, hektometry, na pevné nadzemní předměty jednoznačně identifikovatelné.
- 4.2.7 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

- 4.2.8 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel. Uvedou se případné další specifické požadavky na zeměměřickou činnost Zhotovitele a geodetickou dokumentaci

#### 4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:
- 4.3.2 **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění EXC2 zábradlí dle SO 11-20-01, který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- 4.3.3 **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí dle třídy provádění EXC2 zábradlí dle SO 11-20-01, samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.3.4 Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech.
- 4.3.5 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a osazení nové železobetonové prefabrikované konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DUSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 4.4.2 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 4.4.3 V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

## **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 4.5.2 Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 4.5.3 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R/15/21 proběhne na médiu DVD disku.

## **4.6 Železniční svršek**

- 4.6.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku SO 11-10-01 s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.6.2 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.6.3 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG viz. Kap. 4.2 těchto ZTP.

## **4.7 Železniční spodek**

- 4.7.1 Bez požadavku.

## **4.8 Mosty, propustky a zdi**

- 4.8.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových prefabrikovaných konstrukcí SO 11-20-01 kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů, (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.8.2 Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu obsahovaly SPV XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle směrnice SŽDC č. 11/2006, příloha 5. Část 3 a předloží ke schválení TKP. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 17, 18.



- 4.8.3 U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.8.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- 4.8.5 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatele železobetonových mostních prefabrikovaných dílců včetně montáže a osazení. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- 4.8.6 Zhotovitel vypracuje v rámci zpracování RDS technologický postup na výrobu a osazení nové železobetonové prefabrikované konstrukce.
- 4.8.7 Hlavní prohlídka nového mostního objektu se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou OR Ústí nad Labem min. 10 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.
- 4.8.8 Závazné údaje žádosti o provedení hlavní prohlídky a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve zprávě o průběhu stavby podle přílohy 2.B. předpisu SŽ S5 Správa mostních objektů.

#### **4.9 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.9.1 V místě stavby se nachází podzemní trasy kabelů v majetku nebo ve správě drážních organizací SŽ a ČD Telematika, SO 11-30-01, provizorní přeložka kabelové trasy po dobu stavby a navrácení zpět do původní trasy po rekonstrukce mostu.
- 4.9.2 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se dále nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálů a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

#### **4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.10.1 Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 4.10.2 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní



správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky

#### 4.10.3 Nakládání s odpady

- 4.10.3.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS
- 4.10.3.2 Zhotovitel předloží TDS a Specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.10.3.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.10.3.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.10.3.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.10.3.6 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Objednateli ke kontrole:
  - (a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
  - (b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Před zahájením prací požaduje Objednatel svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 5.1.2 Při zpracování časového harmonogramu Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby stanovená v ZOV pro stavební část díla.

- 5.1.3 Výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů za účelem zkrácení doby kolejové výluky. Předpokládaná výluka dle Roční výlukového plánu je 12.9. -21.10 .2022.
- 5.1.4 Koordinace se souběžně probíhajícími stavbami ve výluce, stavbami na pozemních komunikacích, které slouží pro přístup na staveniště. Zejména se jedná o příjezdové staveništní komunikace společně se stavbou ŘSD ČR „Chlumčany, zkapacitnění“.
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.7 Doba pro dokončení Díla činí celkem 15 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 9 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení Dokumentů).
- 5.1.8 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v DSP, část B.8 ZOV včetně návrhu harmonogramu výstavby. Pro stavbu je uvažována výluka 40N v roce 2022.
- 5.1.9 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:
- 5.1.10 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín červenec 2022 <sup>*)</sup>
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce, RDS, výroba prefabrikátů	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavebních prací (07 až 09/2022)
2. Stavební postup / Etapa	Realizace SO	40N	3 měsíce od zahájení stavebních prací (09 až 11/2022)
3. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	4 měsíce od ukončení 2.stavebního postupu (12/2022 až 03/2023)
	Dokončení stavebních prací		9 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS, geodetická dokumentace skutečného provedení, notifikace stavby		6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		15 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval, Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

Dne: 21.3.2022