

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9626/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

SO 11-13-01

24 965322 1 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI 40,226 m² (odměřeno ze situace) * 0,4 t/m² * 20 km tkm 321,808

Vzhledem k tomu, že se jedná o odvoz vybouraného přejezdu, nebylo by vhodné dát této položce jiný název než „Demontáž koleje...“?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zde došlo k přepisu v názvu položky – číslo položky dle OTSKP je však správně, jedná se o „ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)“.

Dotaz č. 2:

SO 11-13-01

V projektové dokumentaci na přejezd nám chybí výkres půdorysu přejezdu. Prosíme o doplnění tohoto výkresu, příložená situace je vzhledem k měřítku výkresu nepoužitelná. Děkujeme

Odpověď na dotaz č. 2:

Výkres byl doplněn.

Dotaz č. 3:

SO 11-10; SO 11-01; SO 11-13-01

Ve výkazu výměr i projektové dokumentaci nám chybí postup projektanta jak k výměrám přišel (výpočetní vzorce). Vzhledem k tomu, že se budou zpracovávat protokoly, potřebovali bychom si zkontrolovat správnost uvedených výměr. Již nyní nám nevychází některé výměry – např. zemní práce.

Odpověď na dotaz č. 3:

Výpočty byly doplněny, výměry kubatur zemních prací byly aktualizovány.

Dotaz č. 4:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
112038 1 KÁCENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTR PAŘEZŮ, ODVOZ DO 20KM KUS
1,000

Jaký ze stromů se má pokácet? Nenašli jsme žádný, který by bránil stavbě. Má dojít ke kácení ve vegetační pauze a je již vyřízené povolení ke kácení? Děkujeme za odpověď

Odpověď na dotaz č. 4:

Jednalo se o kácení stromu dle přílohy 10 B.1 STZ. Strom (Juglans regia, ořešák královský) rostl v místě plánovaného reléového domku. Strom byl pokácen v rámci prací OŘ na konci roku 2021. Položka č. 12 byla z výkazu výměr odstraněna. Položka č. 4 předmětného SO aktualizována, položka č. 8 odstraněna (nahrazena, viz odpověď č. 11).

Dotaz č. 5:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
0518 1 KOLEJNICE E 49 E1_ 2,7 m (posun kolejnic v koleji č. 2) * 2 ks * 0,049 kg/t T 0,265

Prosíme o potvrzení, že se jedná o dvě kolejnicové vložky dl. 2,7m, které se vloží za nový kolejový rošt ve směru na Strakonice? V dokumentaci to není znázorněno.

Odpověď na dotaz č. 5:

Stavba železničního svršku a spodku v rámci naší stavby by měla probíhat ve stejném výlukovém období se stavbou „Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl“, během které dojde k posunu kolejnic v koleji č. 2, které budou v naší stavbě doplněny pomocí uváděné položky.

Dotaz č. 6:

SO 11-10; SO 11-01; SO 11-13-01
13 121108 1 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM M3 76,792
5 121108 1 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM M3 38,551

Kde se má v rámci akce snímat ornice? Jak se došlo k těmto výměrám?

Odpověď na dotaz č. 6:

Jedná se o sejmutí ornice ze svahů železničního a silničního tělesa a doplňovaného vsakovacího příkopu. Bylo počítáno s maximalistickou variantou ornice tloušťky 0,4 m. Je předpokládáno, že ornice bude mít tloušťku menší.

Dotaz č. 7:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
14 123738 1 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM M3
355,005

Prosíme o výpočet k této položce.

Odpověď na dotaz č. 7:

Výpočet byl doplněn do výkazu výměr, výměra byla aktualizována.

Dotaz č. 8:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
16 17491 1 ZÁSYP JAM A RÝH Z JINÝCH MATERIÁLŮ M3 29,750

Tato položka se vztahuje k zásypu vsakovacího příkopu?

Odpověď na dotaz č. 8:

Je tomu tak, jedná se o zásyp vsakovacího příkopu.

Dotaz č. 9:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
24 514000 1 KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ M3 267,221

Odpověď na dotaz č. 9:

Výpočet byl doplněn do výkazu výměr, výměra byla aktualizována.

Dotaz č. 10:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek

Nerozumíme položkám pro kolejové lože:

Hrubým výpočtem je objem kolejového lože 2,0m³/bm koleje (50m*2,0m³=100m³); pokud by se odtěžoval štěrk i pod výhybkou – bylo by štěrku + cca 58m³. V součtu max. 158m³.

V položce pro odtěžení KL (pol. č. 38) se o těžení ve výhybce vůbec nemluví, uvádí se pouze trať délky 50m*2,45m³/m=122,5m³ starého lože.

22 512550 1 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) M3
132,985

23 513550 1 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) M3
110,518

Vaše výpočty:

132,985 m³ (výpočet kubatur z řezů)

(50 + 55,255) m (směrové a výškové vyrovnání koleje směr Strakonice + výhybky č. 3sv) * 1 m³/m + 5% kamenivo na vyrovnání

Vaše kubatury jsou vysoké, mimo jiné doplnění 1,0m³ na 1bm koleje je hrozně moc.

Odpověď na dotaz č. 10:

Objem kolejového lože byl předpokládán nejvýše 2,45 m³ na 1 bm koleje. Doplnění štěrkového lože v prostoru směrového a výškového vyrovnání koleje a výhybky č. 3sv bylo zredukováno.

Dotaz č. 11:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
24 514000 1 KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ M3 267,221

Viz dotaz výše, nerozumíme této vysoké výměře pro pročištění KL. Jaký druh pročištění KL si investor představuje a kam se má čistý štěrk použít? V položkách 22 a 23 se předpokládá nové kamenivo.

Nemělo by se zároveň uvažovat, že KL zpod výhybky je znečištěný štěrk?

Odpověď na dotaz č. 11:

Investoru postačuje ruční čištění kolejového lože v prostoru výhybky č. 3sv. Položka 22 je pro zřízení kolejového lože nové koleje v délce 50 m. Položka 23 je pro doplnění kolejového lože v prostoru směrového a výškového vyrovnání koleje a výhybky č. 3sv, kde bude prováděno pročištění kolejového lože. Pro znečištěný štěrk z pod výhybky č. 3sv byla doplněna položka č. 8 „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)“.

Dotaz č. 12:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
27 545230 1 SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/OSTATNÍ KUS 2,000

Předpokládáme správně, že se jedná o přechodový svar S49/T nikoliv o přechodovou kolejnici?

Odpověď na dotaz č. 12:

Bylo uvažováno s přechodovým svarem, tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci. Název položky vychází z třídění OTSKP.

Dotaz č. 13:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek
31 R-543111 1 VÝMĚNA SPOJITÁ PRAŽCŮ DŘEVĚNÝCH VÝHYBKOVÝCH, UPEVNĚNÍ TUHÉ M
55,255

Zde projektant uvažuje rozvinutou délku výhybky? Jedná se pouze o výměnu dřevěných pražců nebo i nějakého drobného upevnění? Prosíme o specifikaci, co v rámci výměny má být nový materiál (podložky, svěrky, vrtule, kroužky...).

Odpověď na dotaz č. 13:

Jedná se o rozvinutou délku výhybky. Jedná se o výměnu dřevěných výhybkových pražců za nové včetně upevnění kolejnic.

Dotaz č. 14:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek

32 R-543211 1 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO VÝHYBKOVÉHO DLOUHÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ KUS 6,000

O jaké délky pražců se jedná? Dle montážního plánu výhybky JS49 1:9-190 se za výhybkou nacházejí pouze 4 pražce o dl. 4,4m a 2x4,5m a 4,6m.

Odpověď na dotaz č. 14:

Dle výkresu č. V3-7074 Jednoduchá výhybka S49-1:9-190 od společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s. se za koncem výhybky nachází celkem 6 dlouhých výhybkových pražců délek 4,4 m, 2x 4,5 m, 2x 4,6 m a 4,7 m.

Dotaz č. 15:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek

33 543272 1 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO VÝHYBKOVÉHO KRÁTKÉHO (ATYPICKÉHO), UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ KUS 10,000

Kde se mají měnit betonové pražce ve výhybce? Prosíme o specifikaci. Děkujeme

Odpověď na dotaz č. 15:

Jedná se o výměnu krátkých dřevěných výhybkových pražců v prostoru za výhybkou č. 3sv za nové betonové pražce.

Dotaz č. 16:

SO 11-10; 11-01 Železniční svršek a spodek

Bude požadována následná úprava GPK (myslíme úpravu GPK cca 3 měsíce po realizaci)? Pokud ano, prosíme o doplnění položek včetně položek pro montáž a demontáž přejezdu a silniční uzavírky.

Odpověď na dotaz č. 16:

Následná úprava GPK není požadována. Bude provedena v rámci související investiční stavby „Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl“.

Dotaz č. 17:

Vážený zadavateli,

po pečlivém prověření zadávací dokumentace (dále ZD) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“ (dále tato stavba či P1383), s přihlédnutím ke koordinaci s připravovanými i aktuálně realizovanými stavbami, především se stavbou „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice“ (dále „Oprava BS“) se domníváme, že ZD již nelze považovat za aktuální a platnou. ZD této stavby odpovídá stavu před stavbou „Oprava BS“.

Tato stavba (P1383) již není jen o koordinaci se stavbou „Oprava BS“, ale přímo na tuto stavbu navazuje a je zcela zásadním způsobem závislá na jejím finálním stavu, ač ZD P1383 se odvolává na úzkou potřebu koordinace.

Stavba „Oprava BS“ zcela mění podmínky této stavby a to minimálně tak, že pro tuto stavbu P1383:

- nelze splnit předpokládané zabezpečení přejezdu (ZD včetně povolení předpokládá 3ZBLI; předpoklad po stavbě „Oprava BS“ 3ZBI)
- nebude platit rozhodnutí DÚ (nebude platné stavební povolení/společné povolení); Pozn.: ZD uvádí, že technologická část bude realizována v roce 2022, tak aby přejezd byl spuštěn nejpozději v prosinci 2022
- související stavby zcela mění zabezpečení žst. Radomyšl, tedy v ZD neplatí situační schéma; kabelové schéma; soupisy prací; technické řešení a i zbývající

V této souvislosti prosíme zadavatele o vyjádření se k výše uvedenému. V této souvislosti jej také žádáme o zvážení revize zadávací dokumentace s adekvátní změnou lhůty odevzdání tak, aby ZD reflektovala zásadní dotčení souvisejícími stavbami (alternativní možností může být zrušení zadávacího řízení).

Odpověď na dotaz č. 17:

K Vašemu dotazu sdělujeme, že související stavba „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice“ (dále jen „související stavba“) se pro úsek Blatná – Strakonice nachází ve stádiu přípravy a její dopady na předmětnou stavbu „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“ (dále jen „předmětná stavba“) nelze

v současnosti s přesností predikovat. Obě stavby budou úzce koordinovány s cílem efektivního vynaložení investičních prostředků obou staveb, nicméně v současné době nelze s přesností určit pořadí realizace staveb.

K Vámi uváděným předpokládaným změnám dále uvádíme, že:

- Dojde-li ke změně zabezpečení přejezdu, bude tato změna řešena v rámci Realizační dokumentace stavby (RDS), a dále řádně zapracována v Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS);
- Rozhodnutí Drážního úřadu ČR o změně zabezpečení přejezdu č. j. DUCR-30992/21/MI ze dne 3. června 2021 a společné povolení předmětné stavby č. j. DUCR-12221/22/Sg ze dne 28. 2. 2022 jsou platné a v právní moci. Vyvolá-li předmětná stavba jiný než projektovaný a povolený způsob zabezpečení, lze použít § 118 zákona 183/2006 Sb, stavební zákon;
- V případě Vámi předpokládané změny zabezpečení přejezdu P1383 budou nutné změny dokumentace zpracovány v Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Pro zpracování nabídky je platná stávající zadávací dokumentace, která nemůže zohledňovat předpokládané změny ve výstavbě.

Přílohy

- D_Dokumentace objektu_20220510_zm01
- XLS_Rek_přejezdu_P1383_20220510_zm01

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 1, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **19. 05. 2022** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **24. 05. 2022**.

Doplnění se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. OBSAH A PODÁVÁNÍ NABÍDEK:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 19. 05. 2022 do 09:00 hodin.
se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 24. 05. 2022 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2701048

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 09fa01b2-da7a-49d2-9aa5-03d44049ee2c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.05.2022 14:31:02

