LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	— ~ — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	— ~ — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	— ~ — — —
DRÁŽNÍ VO	— VO — VO — VO —
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	- - ~ - - - - ~ - - -
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	— PO —— PO —
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	-·——-·——-·——
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	— ~ — — —
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	— ● — — —
DRÁŽNÍ KANALIZACE	— > — — —
DRÁŽNÍ VODA	— → — — —
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	— → — — —
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	— → — — —
DRÁŽNÍ PLYN	- - - ⊔ - - - - - - ⊔ - -
ELEKTRO ROZVOD	- - ~ - - - - - ~ - - -
ELEKTRO ROZVOD NN	- - ~ - - - - - ~ - - -
ELEKTRO ROZVOD VN	- - ~ - - - - - ~ - - -
ELEKTRO ROZVOD VVN	- - ~ - - - - - ~ - - -
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	- - VO - - - VO - - - VO
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	— ~ — — —
SDĚL. ROZVOD	— PO —— PO —
ZAB. ROZVOD	-·——-·——-·——
TELEKOMUNIK. ROZVOD	— ~ — — —
ROZVOD TV	— ≋ — — —
ROZVOD OSTATNÍ	- - - ● - - - - - - ● - -
KANALIZACE	- - - >> - - - - - - >> - -
VODA	- - - → - - - - - - → - -
VODA PITNÁ	- - - → - - - - - - → - -
VODA UŽITKOVÁ	- - - → - - - - - - → - -
TEPLO	- - ↔ - - - - - ↔ - - -
PLYN	— ⊔ — — —

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	———	
RUŠENÁ STAVBA	———	
KOMUNIKACE	———	
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE	— — — — —	
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK	———	
HRANICE POZEMKU DLE KN	———	
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	—▬——▬—	
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	———	
NAVRHOVANÝ STAV	———	
× KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	už.mat.	
× REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	··················	
× REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	- - - - - - - - -	
× REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	▨	
× REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	▨	
× REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	▨	
× REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	▨	
× REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	▨	
× REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	▨	
TRATIVOD	- - - - - - - - -	
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	═ ═ ═ ═ ═	
SVODNÉ POTRUBÍ	— · — · — · —	
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	═·═·═·═	
HLAVNÍ SBĚRAČ	═ ═ ═ ═ ═ ═ ═	
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	- - - ⊖ - - - Šv	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA	- - - ⊖ - - - Šk	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	- - - ⊖ - - - Šp	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA	═ ═ ⊕ ═ ═ Š	BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	- - - ⊖ - - - Špk	PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 80
PROVIZORNÍ OBCHŮZNÁ TRASA PRO CHODCE	▷ ▷ ▷ ▷ ▷ ▷ ▷	

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.318C Hodonín - Zaječí
TÚ 2091 Zaječí (mimo) - Hodonín (mimo)(přes Mutěnice)
DÚ 12 Čejč - Mutěnice
Kolej č.1; km 18,600 - 19,100
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 18,751 (P7152)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)

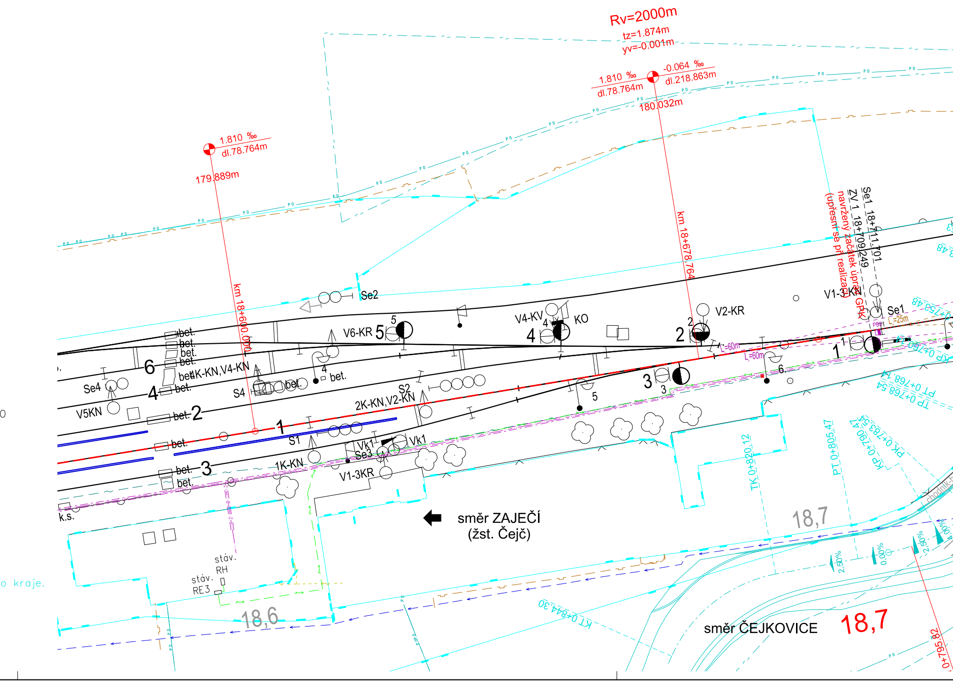
Pozemní komunikace:
Silnice 422/II Kyjov-Čejč-Čejkovice-Valtice
Silniční km poloha přejezdu 41,416

SO 11-10-01, 11-11-01 a 11-13-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 18,751 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.
Km polohy koleje převzaty z Projektu osy koleje.
Km polohy silnice převzaty z projektové dokumentace související stavby-objednatel SÚS Jihomoravskéh
Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).

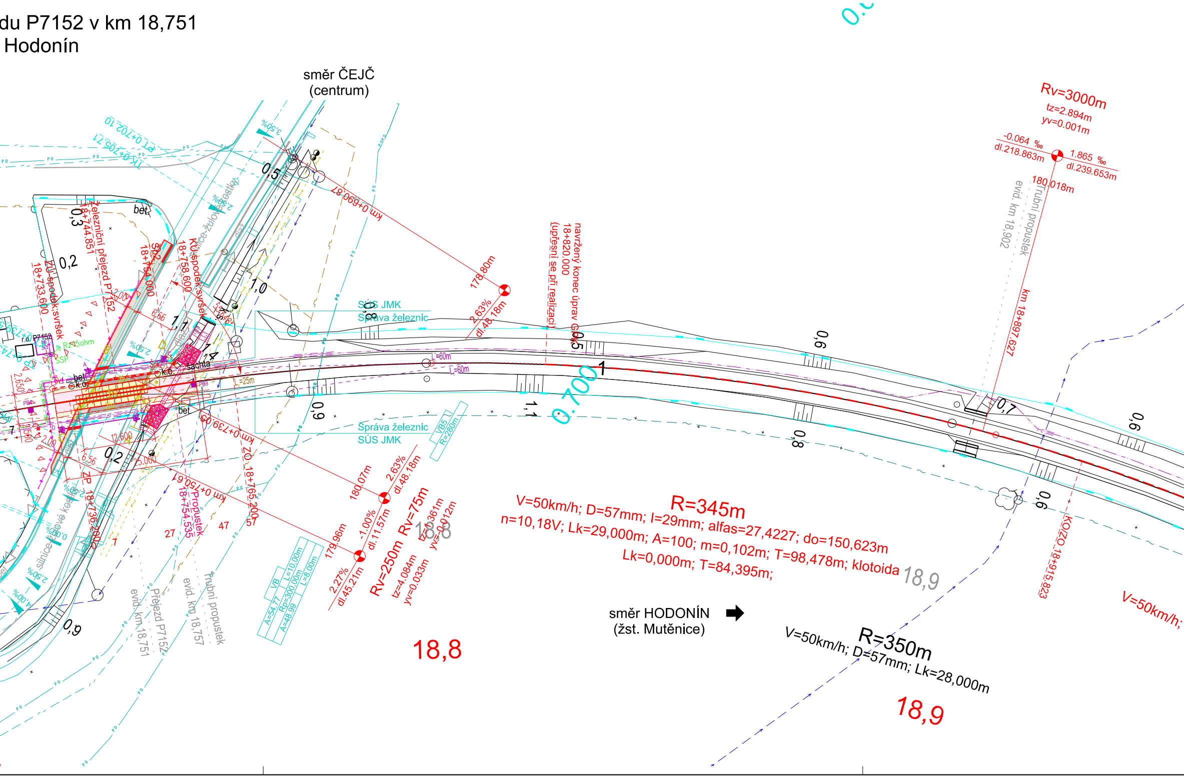
Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

Doplnění závor na přejez
trati Zaječí -

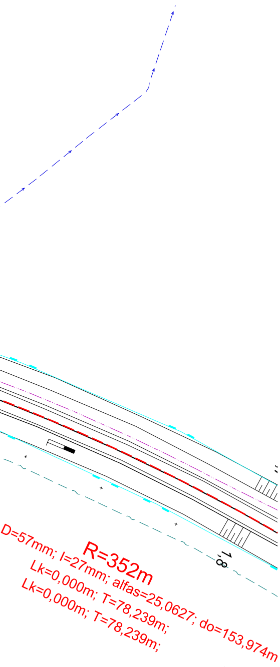
M 1:500


Rv=2000m
tz=1.874m
yv=-0.001m
1.810 ‰
dl.78.764m
-0.064 ‰
dl.218.863m
180.032m
1.810 ‰
dl.78.764m
179.889m
km 18+600.000
km 18+678.764
Se1 18+711.701
ZV 1 18+709.249
navržený začátek úpravy GPK
(upřesní se při realizaci)
Se2
V6-KR
V4-KV
KO
V2-KR
V1-3KN
Se1
L=25m
L=60m
L=60m
PB
Se4
V5KN
S4
4K-KN,V4-KN
S2
2K-KN,V2-KN
S1
1K-KN
Vk1
Se3
Vk1
V1-3KR
bet.
6
4
2
1
3
5
k.s.
stáv.
RH
stáv.
RE3
směr ZAJEČÍ
(žst. Čejč)
směr ČEJKOVICE
18,6
18,7
18,7
TK 0+820.12
PT 0+805.47
KP 0+790.47
PK 0+783.54
TP 0+768.54
PT 0+768.14
KP 0+760
KP 0+753.48
KT 0+844.30
0+795.82
2.50%
0.00%
2.50%
4.00%
chodník
o kraje.
0

du P7152 v km 18,751
Hodonín



směr ČEJČ
(centrum)
směr HODONÍN
(žst. Mutěnice)
R=345m
V=50km/h; D=57mm; I=29mm; alfas=27,4227; do=150,623m
n=10,18V; Lk=29,000m; A=100; m=0,102m; T=98,478m; klotoida
Lk=0,000m; T=84,395m;
R=350m
V=50km/h; D=57mm; Lk=28,000m
V=50km/h;
Rv=3000m
tz=2.894m
yv=0.001m
-0.064 ‰
dl.218.863m
1.865 ‰
dl.239.653m
180.018m
km 18+897.627
evid. km 18,902
Trubní propustek
navržený konec úprav GPK
18+820.000
(upřesní se při realizaci)
km 0+690.87
178.80m
2.63%
dl.48.18m
km 0+739.61
180.07m
2.63%
dl.48.18m
-1.00%
dl.11.57m
Rv=250m
Rv=75m
tz=4.084m
yv=0.033m
tz=0.361m
yv=0.012m
km 0+750.61
179.96m
2.27%
dl.45.21m
ZO 18+765.200
ZP 18+736.200
KO 18+915.823
ZU-spodek,svršek
18+733.600
KU-spodek,svršek
18+758.600
železniční přejezd P7152
18+744.851
18+754.000
Propustek
18+754.535
Přejezd P7152
evid. km 18,751
evid. km 18,757
Trubní propustek
SÚS JMK
Správa železnic
Správa železnic
SÚS JMK
silnice-žulové kostky
silnice-žulové kostky
VB5
R=280m
VB
L=10,00m
Ro=300,00m
L=8,00m
A=54,77
A=48,99
PT 0+702.10
TK 0+705.71
L=60m
L=60m
L=25m
12.600
25.000
6.56
6.66
2,650
2,150
2,00
bet
bet.
bet
k.o.
k.o.
šachta
r.d. P7152
SSP
Rz15ohm
27
47
57
0,5
1,0
0,3
0,2
0,8
1,1
1,4
0,9
0,2
0,9
0,5
1
1,1
0,6
0,7
0,8
0,6
0,6
0,6
0.700
0.0
18,8
18,8
18,9
18,9
3.50%
2.50%
4.00%


R=352m
D=57mm; I=27mm; alfas=25,0627; do=153,974m
Lk=0,000m; T=78,239m;
Lk=0,000m; T=78,239m;
1,8

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:	**SB projekt s.r.o.**
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**Ing. Karel Smolík** **IČ 42963061**
Adresa:	751 22 Osek nad Bečvou 383
Kontakt:	T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marian Kiss	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín**	Označení (S-kód): S622000468 Označení zhotovitele: 2003197-01
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: **D.2.1.01**
Název objektu:	**Železniční svršek a spodek v km 18,751**	Označení objektu/komplexu: **SK 11-10-01**
Název přílohy:	Situace	Číslo přílohy: **2. 0.1.2**
Název dílčí části přílohy:	podrobná v km 18,751	Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Čejč [618942]	2091 12

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	07.10.2021	7 x A4	1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 8	– D U S P	– D 2 1 0 1	– S K 1 1 1 0 0 1	X X X	– 2 – 0 1 2	– 0 0 0

[Prostor pro další informace]