


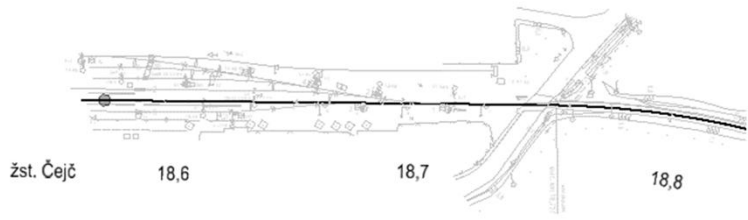
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRATĚ : Hodonín - Zaječí					PŘEJEZD v km : 18,751										
DRUH : PZS 3ZN1					Závory : celé / sekvenční skl.				Označení : A / P7152						
Komunikace : silnice II.řřidy II/422					Rozhodující uživatelé : vozidla										
d _{p(vo)} (m)	14,44	t _x (s)	-	t _y (s)	10,00	t _{yvo} (s)	26,24	V _s (km.h ⁻¹)	5,00	α (°)	124				
d _{p(cho)} (m)	13,56	t _{b1} (s)	6,0	t _{b1} (s)	-	t _{zzvo} (s)	26,24	V _v (km.h ⁻¹)	20,00	β ₁ (°)	124				
d _{T(vo)} (m)	36,44	t _{b2} (s)	3,00	t _{b2} (s)	-	t _{zvo} (s)	18,17	a (m.s ⁻¹)	-	β ₂ (°)	124				
d _{T(cho)} (m)	16,56	t _l (s)	47,94	t _o (s)	10,00	t _{zcho} (s)	19,87	t _p (s)	-	S _p (m)	14,90				
d _{Z(vo)} (m)	25,23				t _{zz} (s)			27,94							
d _S (m)	22,00				t _i (s)			1,00							
kolej číslo	zábřzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{kS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _i (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)			
1	400	150	lichý sudý	18,757 18,742	- -	- -	- -	8 691 355	60 0	72 90	1754 181	1800 1800			

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy:												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Volné úseky												
nemusí být při												

VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} (m) zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
A1	L		50	666	742	19,499	5	0	24	24		
-	L		PN	533	-	-	-	-	18	24		
A2	S1	18+;16-	50 (18,303) 40 or PN (18,438) 50	633	980	17,762	24	24	39	39		
-	S1	18+;16-	50 (18,303) 40 (18,616) 40 or PN (18,714) 50	564	-	-	-	-	38	39		
-	S1	18+;16-	PN (18,303) 40 or PN (18,438) 50	594	-	-	-	-	39	39		
A2	Sc2a	18+;16-	50 (18,303) 40 (18,438) 50	633	980	17,762	24	24	14	15		
-	Sc2a	18+;16-	PN (18,303) 40 or PN (18,616) PN (18,714) 50	539	-	-	-	-	9	15		
A2	S2	18+;16+	50 (18,303) 50 (18,637) 40 (18,714) 50	542	980	17,762	31	31	39	39		
-	S2	18+;16+	PN (18,303) 50 (18,637) 40 or PN (18,714) 50	606	-	-	-	-	39	39		
A2	S2	18+;16+	50 (18,303) 40 or PN (18,637) 40 or PN (18,714) 50	564	980	17,762	29	29	39	39		
-	S2	18+;16+	PN (18,303) 40 or PN (18,637) 40 or PN (18,714) 50	539	-	-	-	-	39	39		
A2	Sc2a	18+;16+	50 (18,303) 50 (18,637) 40 (18,714) 50	647	980	17,762	23	23	15	15		
-	Sc2a	18+;16+	PN (18,303) 50 (18,637) 40 (18,714) 50	606	-	-	-	-	15	15		
A2	S4	18-;17+	50 (18,303) 40 (18,714) 50	564	980	17,762	29	29	37	37		
A2	Sc2a	18-;17+	50 (18,303) 40 (18,714) 50	564	980	17,762	29	29	9	15		
-	S4	18-;17+	PN (18,303) PN (18,606) PN (18,714) 50	539	-	-	-	-	37	37		
-	S1		40 - posun	533	-	-	-	-	37	39		
-	S2		40 - posun	533	-	-	-	-	39	39		
-	S4		40 - posun	533	-	-	-	-	36	37		
-	Se3		40 - posun	533	-	-	-	-	38	38		
-	Se4		40 - posun	533	-	-	-	-	34	34		
-	Se5		40 - posun	533	-	-	-	-	33	33		
SLC	Se9; Se3		40 - posun	533	-	-	-	-	16	16		
SLC	Se10; Se5		40 - posun	533	-	-	-	-	16	16		
SLC	Se11; Se5		40 - posun	533	-	-	-	-	15	15		

Při nebezpečném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A; B; C; D								
po sklopení břeven závor:				A; B; C; D								

POZNÁMKY												
Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2.												
Přibližovací doba t _i a předzváněcí doby t _z a t _{zz} jsou vypočítány podle bodu 5a) dopisu SŽDC O14 č.j. 3867/2017-SZDC-O14.												
Mezní doba anulace se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.												
or = nebo												

<div><div><div>Ministerstvo dopravy</div><div>Státní fond dopravní infrastruktury</div></div><div></div></div>					
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:			
					
		Podpis: <div></div> Datum: <div></div>			
Revize:	Datum:			Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021			Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marian Kiss

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:		SB projekt s.r.o.		
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín		
Kontakt:		T: 420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:		SB projekt s.r.o.		
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín		
Kontakt:		T: 420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Marian Kiss		Ing. Marian Kiss	Ing. Marian Kiss	Šimon Rebenda

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín		S-kód:		S622000468			
				Zakázka:		2003197-01			
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části:		D.1.1.03			
Název objektu:		PZS přejezdu P7152 v km 18,751		Číslo objektu/komplexu:					
				PS 11-01-03					
Název přílohy:		Tabulka PZS		Číslo přílohy:		2 . 031			
Název dílčí části přílohy:		PZS A v km 18,751		Paré:					
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:	
Jihomoravský		Čejč [618942]						2091 12	
Dokumentace:									
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítka:			
DUSP		07.10.2021		A3		bez měřítka			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 8	_ D U S P	_ D 1 1 0 3	_ P S 1 1 0 1 0 3	_ X X	_ 2 _ 0 3 1 _ 0 0 0

Prostor pro další informace