

**Projekt**  
**osazení BPN 1.3**  
**Železniční přejezd na trati**  
**Zaječí – Hodonín**  
**ŽP v 18,751 km**

Proveden dne: 19.06.2021

Lokalita ŽP: 18,751 km na trati Zaječí – Hodonín

Provedl: Pavel Vodička

Testovací souprava: Eldec – Z001

Provedeno na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o.

Objednávka vystavená dne 11. 06. 2021 pod číslem 21OV0078

Vystavil: Jan Štoksa

Stanovisko Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR:  
S navrženým umístěním přijímače BPN-1.3 (na základě přílohy) souhlasí a  
výše uvedený ŽP 18,751 km (přejezd na trati Zaječí – Hodonín) zanáší do  
seznamu ŽP osazených systémem ztišování SZN-1.3.

Za SONS: mgr. V. Dudr v. z.



- Sjednocená organizace
- nevidomých a slabozrakých ČR
- centrum odstraňování bariér
- Krakovská 21, 110 00 Praha 1

Za M.O.S.: Jaroslav Melíšek v. r.

**JAROSLAV MELÍŠEK M.O.S.**  
Poděbradská 56/186  
198 00 Praha 9  
IČO: 48022306  
[www.dopravnisignalizace.cz](http://www.dopravnisignalizace.cz)

1. Zadání:

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. byl proveden test, jehož cílem bylo určit přesnou polohu umístění přijímače BPN 1.3 na trati Zaječí – Hodonín, přejezd v 18,751 km.

2. Dodané podklady:

Test byl proveden na základě šetření situačního plánu ŽP 18,751 km, na trati Zaječí – Hodonín.

3. Provedení:

Datum: 19. 06. 2021

Dopravní provoz v době testu: minimální – střední – maximální

Pohyb chodců v době testu: minimální – střední – maximální

Klimatické podmínky: dobré – zhoršené – nepříznivé

Teplota: 30 °C

Testovací souprava: Eldec – Z001

Způsob provedení testu: standardní testovací metoda

Test provedl: Pavel Vodička

4. Vyhodnocení měření, umístění BPN 1.3:

Na základě vyhodnocení tabulek č. 1, č. 2, resp. č. 3 vyplývá:

Přijímač BPN 1.3 (1ks) osadit na stožár SVZ A, případně na stožár SVZ D.

5. Nastavení:

Na základě dohody s SONS byla aktivní doba nastavena na 8 minut. Po dohodě se zástupci SONS – ČR lze hodnotu nastaveného času změnit, viz Dokumentace k sadě „aktivace akustické signalizace“.



## Tabulka vyhodnocení:

Stožár SVZ	Směr A		Směr B
	A1	A2	B1
A	50m	50m	50m
	0	1	1
	30m	30m	30m
	1	1	1
	10m	10m	10m
	1	1	1
B	50m	50m	50m
	1	1	1
	30m	30m	30m
	1	1	1
	10m	10m	10m
	1	1	1
C	50m	50m	50m
	1	1	1
	30m	30m	30m
	1	1	1
	10m	10m	10m
	1	1	1
D	50m	50m	50m
	0	1	1
	30m	30m	30m
	1	1	1
	10m	10m	10m
	1	1	1

### Tabulka vykrytí směrů:

Stožár SVZ	Směr A		Směr B
A	1	1	1
B	1	1	1
C	1	1	1
D	1	1	1