LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	— ~ — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	— ~ — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	— ~ — — —
DRÁŽNÍ VO	— VO — VO — VO -
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	- - ~ - - - - ~ - - -
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	— PO —— PO —
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	—·—·—·—
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	— ~ — — —
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	— ● — — —
DRÁŽNÍ KANALIZACE	— ≻ — — —
DRÁŽNÍ VODA	— → — — —
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	— → — — —
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	— → — — —
DRÁŽNÍ PLYN	- - - ⌴ - - - - - ⌴ -
ELEKTRO ROZVOD	- - ~ - - - - ~ - - -
ELEKTRO ROZVOD NN	- - ~ - - - - ~ - - -
ELEKTRO ROZVOD VN	- - ~ - - - - ~ - - -
ELEKTRO ROZVOD VVN	- - ~ - - - - ~ - - -
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	— VO — — VO — — VO
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	— ~ — — —
SDĚL. ROZVOD	— PO —— PO —
ZAB. ROZVOD	—·—·—·—
TELEKOMUNIK. ROZVOD	— ~ — — —
ROZVOD TV	— ≈ — — — ≡
ROZVOD OSTATNÍ	- - - ● - - - - - ● -
KANALIZACE	- - - ≻≻ - - - - - ≻≻ -
VODA	- - - → - - - - - → -
VODA PITNÁ	- - - → - - - - - → -
VODA UŽITKOVÁ	- - - → - - - - - → -
TEPLO	- - ↔ - - - - ↔ - - -
PLYN	— ⌴ — — —

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	——	
RUŠENÁ STAVBA	——	
KOMUNIKACE	——	
STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ	——	
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE	— — — — —	
VÝHLED-REKONSTRUKCE SILNICE	——	
ROZHLEDOVÉ POMĚRY	≡≡≡≡≡≡≡≡≡	
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	—▬———▬—	
HRANICE POZEMKU DLE KN	——	
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	——	
NAVRHOVANÝ STAV	——	
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	už.mat. ——	
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	··················	
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	- - - - - - - - -	
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	▨	
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	▨	
* REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	▨	
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	▨	
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	▨	
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	▨	
TRATIVOD	- - - - - - - - -	
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	——	
SVODNÉ POTRUBÍ	—·—·—·—·—	
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	——	
HLAVNÍ SBĚRAČ	- - - - - - - - -	
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	- - -⊖- - - Šv	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA	- - -⊖- - - Šk	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	- - -⊕- - - Šp	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA	- - -⊕- - - Š	BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	- - -⊕- - - Špk	PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 80

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.318C Hodonín - Zaječí
TÚ 2091 Zaječí (mimo) - Hodonín (mimo)(přes Mutěnice)
DÚ 12 Čejč - Mutěnice
Kolej č.1; km 18,600 - 19,100
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 18,751 (P7152)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)

Pozemní komunikace:
Silnice 422/II Kyjov-Čejč-Čejkovice-Valtice
Silniční km poloha přejezdu 41,416

SO 11-10-01, 11-11-01 a 11-13-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 18,751 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).
Km polohy silnice převzaty z projektové dokumentace související stavby-objednatel SÚS Jihomoravské
kraje.

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

ČLENĚNÍ STAVBY NA PS / SO

D.1 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 11-01-31 - PZS PŘEJEZDU P7152 V KM 18,751

D.1.2 - SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 11-02-41 - PZTS RD PZS V KM 18,751

PS 11-02-91 - KAMEROVÝ SYSTÉM

D.2 - STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SK 11-10-01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 18,751

SO 11-10-01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 18,751

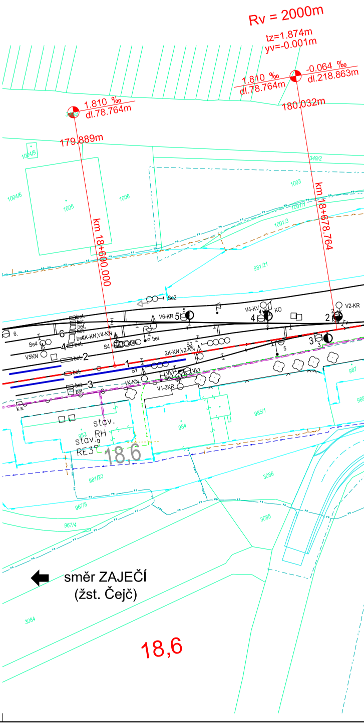
SO 11-11-01 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK V KM 18,751

SO 11-13-01 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE V KM 18,751

SO 11-21-01 - PROPUSTEK V KM 18,757

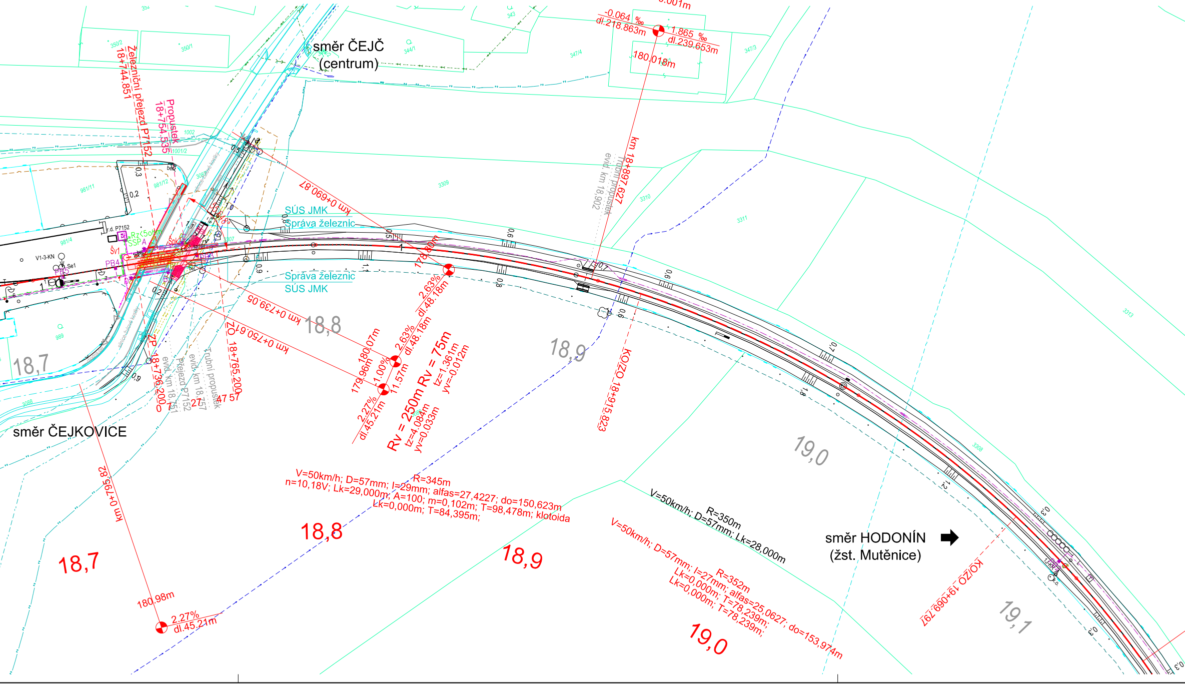
D.2.3 - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

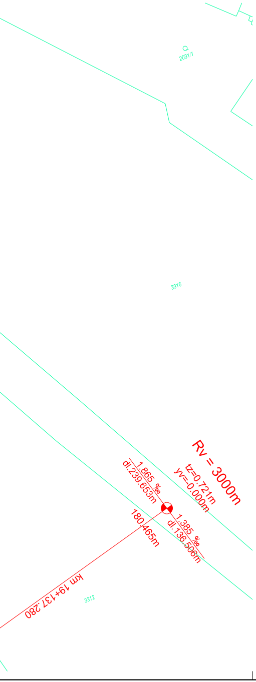
SO 11-86-01 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ


Rv = 2000m
tz=1.874m
yv=-0.001m
1.810 ‰
dl.78.764m
-0.064 ‰
dl.218.863m
1.810 ‰
dl.78.764m
180.032m
179.889m
km 18+600.000
km 18+678.764
1004/9
1004/6
1005
1006
1003
349/2
1007/1
1001/3
981/21
Se2
V6-KR
V4-KV
KO
V2-KR
Se4
V5KN
S4
S2
S1
2K-KN,V2-KN
1K-KN,V4-KN
1K-KN
V1-3KR
Vk1
bet.
k.s.
stav.
stav. RH
RE3
18,6
984
985/1
987
988
981/20
967/8
967/4
3086
3085
3084
směr ZAJEČÍ
(žst. Čejč)
18,6

Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751
trati Zaječí - Hodonín

M 1:1000


Rv = 3000m
tz=2.894m
yv=0.001m
-0.064 ‰
dl.218.863m
1.865 ‰
dl.239.653m
180.018m
směr ČEJČ
(centrum)
Železniční přejezd P7152
18+744.851
Propustek
18+754.535
km 0+690.87
SÚS JMK
Správa železnic
Správa železnic
SÚS JMK
km 18+897.627
Trubní propustek
evid. km 18,902
178.80m
2.63%
dl.48.18m
km 0+739.05
18,8
18,9
180.07m
2.63%
dl.48.18m
179.96m
-1.00%
11.57m
Rv = 250m
Rv = 75m
tz=1.361m
yv=0.012m
tz=4.084m
yv=0.033m
2.27%
dl.45.21m
km 0+750.61
ZO 18+765.200
ZP 18+736.200
evid. km 18,751
Přejezd P7152
evid. km 18,757
Trubní propustek
KO/ZO 18+915.823
18,7
směr ČEJKOVICE
km 0+795.82
V1-3-KN
Se1
PB4
ŠSPA
Rz<5ohm
r.d. P7152
V=50km/h; D=57mm; I=29mm; alfas=27,4227; do=150,623m
R=345m
n=10,18V; Lk=29,000m; A=100; m=0,102m; T=98,478m; klotoida
Lk=0,000m; T=84,395m;
V=50km/h; R=350m; D=57mm; Lk=28,000m
V=50km/h; D=57mm; I=27mm; alfas=25,0627; do=153,974m
R=352m
Lk=0,000m; T=78,239m;
Lk=0,000m; T=78,239m;
18,8
18,9
19,0
19,0
19,1
18,7
180.98m
2.27%
dl.45.21m
směr HODONÍN
(žst. Mutěnice)
KO/ZO 19+069.797


2031/1
3316
3312
Rv = 3000m
tz=0.721m
yv=-0.000m
1.865 ‰
dl.239.653m
1.385 ‰
dl.136.506m
180.465m
km 19+137.280

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SB projekt s.r.o.**
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**Ing. Karel Smolík** **IČ 42963061**
Adresa:	751 22 Osek nad Bečvou 383
Kontakt:	T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz

SB projekt

N.O.R.T.

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marian Kiss	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín**
Název části:	Kolejový svršek a spodek
Název objektu:	**Železniční svršek a spodek v km 18,751**
Název přílohy:	Situace
Název dílčí části přílohy:	celková v km 18,751

Označení (S-kód): S622000468

Označení zhotovitele: 2003197-01

Označení části: **D.2.1.01**

Označení objektu/komplexu: **SK 11-10-01**

Číslo přílohy: **2. 0.1.1**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Čejč [618942]	2091 12

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	07.10.2021	7 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 8	– D U S P	– D 2 1 0 1	– S K 1 1 1 0 0 1	X X X	– 2 – 0 1 1	– 0 0 0

[Prostor pro další informace]