



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Správa železnic, SSV

V Ostravě dne: 13.5.2021

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz

Stavba : **Doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov**

Věc: **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS**

1.SŽ GR, odbor řízení provozu

V celé dokumentaci uvádějte (pro zhotovitele) pouze platné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. Neodvolávejte se na „SŽDC 54“, „SŽDC ZAM I“, „SŽDC Ob 14“ nebo „č.j. 43941/2016-SŽDC-015“. Tyto dokumenty jsou neplatné, dokumentaci pro zhotovitele aktualizujte. Nesprávně uvedeno například v části B. Souhrnná technická zpráva a části D.1.1.03. **Opraveno. Kielor**

2.SŽ GR, odbor plánování a koordinace výluk

Bez připomínek.

3.SŽ GR, odbor jízdního řádu

Bez připomínek.

4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Zabezpečovací zařízení

• Nedoporučujeme instalaci břevnových svítilen, úsek je přehledný na silnici III. třídy, v blízkosti nejsou žádné křižovatky. **Opraveno do souladu se zápisem z jednání. Břevnové svítilny nebudou. Kielor**

• V technické zprávě není uvedeno, zda byla posouzena možnost postupného (sekvenčního) sklápění závor. Žádáme o doplnění, případně zdůvodnění proč nebude aplikováno postupné sklápění. **Sekvenční sklápění nebude na přejezdu aplikováno z důvodu, že pravá závora „B“ přesahuje do protisměrného jízdního pruhu a toto není možné odstranit ani za použití 9m břevna z levé strany. Kielor**

• V žádosti je uveden stupeň dokumentace DSP (dokumentace pro stavební povolení), ale ve vlastní dokumentaci je uvedeno DUSP. **Označeno je DUSP, protože předpokládáme společné řízení. V podstatě se, ale jedná o dokumentaci v podrobnostech PDPS. Kielor**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

•Požadujeme pokládku tří HDPE trubek. **Bude doplněno a před realizací stavby bude ověřen stávající stav. Kielor**

•Reléové domky budou naprojektovány s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému. **Reléový domek neměníme. Umístíme technologii do stávajícího domku. Kielor**

• Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. **Obecné podmínky, které jsou určeny pro zhotovitele a měly by být dodrženy při realizaci stavby. Vyjádření správce všech IS jsou v dokladové části dokumentace. Kielor**

5. SŽ GR, odbor traťového hospodářství

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

6. SŽ GR, odbor provozuschopnosti (životní prostředí)

Bez připomínek.

7. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

8. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

V Souhrnné technické zprávě, v bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby, poslední odstavec požadujeme nahradit Směrnici SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování, která byla nahrazena předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. **Opraveno. Kielor**

9. SŽ GR, odbor prodeje a pronájmu

Bez připomínek.

10. SŽ, Správa železniční geodézie

Bez připomínek.

11. SŽ OŘ Hradec Králové

SSZT

VTO u PZS je nutné napojit na místní kabelizaci a zapojit ho do telefonního zapojovače. VTO u PZS bude napájen z baterie PZZ prostřednictvím oddělovacího měniče. **Doplněno do TZ. Kielor**

Od 1.1.2021 platí předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit do dokumentace místo SŽDC Bp1. **Doplněno. Kielor**

V TZ je v bodě 3 uvedeno, že po skončení železniční výluky budou výhybky č.1 a č.5 uzamčeny do přímého směru. Požadujeme doplnit informaci, kde budou uloženy výsledné klíče od výměnových zámků. **Doplněno. Kielor**

ST

Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pravic nebo povrchu terénu (PS 01-01-31 – TZ, bod 2.7). **Zpracováno. Kielor**

SEE, SMT, SPS, Řízení provozu

-bez připomínek

12. ČD Telematika

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. V průběhu stavby musí být zamezeno pohybu stavebních strojů a mechanizací nad trasou nechráněného dálkového kabelu. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. **Doplněno do TZ a STZ. Kielor**

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání. **Doplněno do TZ a STZ. Kielor**

13. SŽ ČTD

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 2875/2021-O ze dne 31. 3. 2021.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. **Doplněno do TZ a STZ. Kielor**

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

14. ČD a.s., RSM HK

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz.

2. Požadujeme bezodkladně informovat Co (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).

3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové -místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, tel: 972 341 184, mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD,

a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

6. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.

7. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

8. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD.a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

10. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

11. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

12. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

13. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Doplněno do STZ. Kielor

15. ČD a.s., GŘ O32

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec králové.