

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

PS Roudnice n/L, PS Lovosice
PS Ústí n/L hl.n.
PS Litoměřice, PS Děčín východ
PS Ústí nad Labem západ, PS Česká Kamenice

2022

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění štěrku, úprava štěrkového lože.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

Trať: 096 Roudnice - Straškov
Mezistaniční úseky: Roudnice - Straškov

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách
Mezistaniční úseky: Úpořiny - Lovosice

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty
Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ

Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín
Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, Žst. Chabařovice

Trať: 081 Děčín – Rumburk
Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Marvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská, Žst Rybníště

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Tratě 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Tratě 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním

Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 090 a 083 - 160 km/hod.

Trať 072, 073 - 120 km/hod.

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

Trať 130 - 120 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,

4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

Traťová třída zatížení: C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP) + APK

SO-01 - PS Roudnice n.L.

1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 453,150 – 454,050	0,900 km (3x Sa)
	km 455,100 – 456,500	1,400 km (5x Sa) nástupišť Cítov
2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 452,700 – 452,950	0,250 km (1x Sa)
	km 454,900 – 455,400	0,500 km (2x Sa) přejezd 455,046 nástupišť Cítov - opr.
	km 456,850 – 458,025 (KV2)	1,175 km (4x Sa) přejezd 457,916 (GO)
<i>Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 457,916 (D.Beřk.) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.</i>		
1.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 460,625 – 463,400	2,775 km (9x Sa) přejezd 461,500 bez dynam.stabilizátoru
2.TK Hněvice – Roudnice (UIC/bet.)	km 469,350 (KV31) – 470,500	1,150 km (4x Sa) přejezd 469,839 bez dynam.stabilizátoru
	km 471,600 – 471,950	0,350 km (1x Sa) bez dynam.stabilizátoru

celkem podbíjení

4,225 km s dyn.stab a 4,275 km bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá 957 m³ kameniva BI (29x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 3x.

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 455,046 v 2. koleji (v ose, vnější, 7,2 m).

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 461,500 v 1. koleji (v ose, vnější, 6 m).

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 469,839 v 2. koleji (v ose, vnější, 8,5 m).

- výměna kolejového lože před a za přejezdem, a mimo přejezd dle určení, celkem 20 m³
- naložení a odvoz výzisku na skládku, celkem 36 t
- poplatek za uložení na skládce, celkem 36 t

Oprava nástupišť Cítov u 2.TK km 455,067 – 455,207 (R = přímá):

- upravit vzdálenost (na 1690 mm) nást. desek od osy koleje v délce 139 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- naložení, převoz a uložení dlažby (uložení v ŽST Roudnice) z nást, celkem 1,0 t

SO-02 - PS Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,700 – 485,100	0,400 km (2x Sa) přejezd 484,881 (GO) nást. Oleško bez dynam.stabilizátoru
-------------------------------------	----------------------	---

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 484,881 (Oleško) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.

2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 483,250 – 483,550	0,300 km (1x Sa) bez dynam.stabilizátoru
	km 484,800 – 485,600	0,300 km (1x Sa) ASDEK 485,370 nást. Oleško přejezd 484,881 (GO) bez dynam.stabilizátoru

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 484,881 (Oleško) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.

1.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)	km 489,850 – 490,050 km 491,300 – 492,000	0,200 km (1x Sa) 0,700 km (2x Sa) přejezd 491,464 bez dynam.stabilizátoru
2.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)	km 490,900 – 492,700	2,800 km (9x Sa) bez dynam.stabilizátoru nást. Lukavec přejezd 491,464
celkem podbíjení		4,700 km + bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **528 m³ kameniva BI** (16x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 1x.

Demontáž a montáž **přejezdu** BRENS km 491,464 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 7,2 m)

Demontáž a montáž zařízení **ASDEK** v km 485,370 (kontakt na firmu Starmont – p. Veselský 606 684 361).

SO-03 -PS Ústí n/L hl. n.

1.TK Lovosice - Prackovice (UIC/bet.)	km 497,120 – 499,025	1,905 km (6x Sa)
celkem podbíjení	1,905 km s dyn.stab.	nást. Lovosice město – opr.

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Oprava **nástupišť Lovosice město** u 1.TK km 497,110 – 497,301 (R = přímá):

- **upravit vzdálenost (na 1670 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 190 m** (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Ústí n/L sever) z nást, **celkem 1,5 t**

Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor + APK

SO-04 - PS Roudnice n/L

ŽST Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	pha. zhlaví 1.kolej km 457,800 až 458,100 - v.č.1 (1:11 b,zl.) vč. spojek
celkem podbíjení	1 v.j. (b) 60 m +1.TK 265m +přej. 50m + vč. stabil. přejezd 457,916 (GO)

Zhotovitel dodá **33 m³ kameniva BI** (1x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 10 m.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 457,916 (D.Beřk.) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.

ŽST Hněvice	pha. zhlaví 3.kolej km 467,049- v.č.13 (1:9-300 L, dř.) vč. spojek
celkem podbíjení	1 v.j. (dř., 2x) 120 m + bez stabil.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně výměna pražců ve výhybce č.13, počet záběrů 3x.

SO-05 - PS Lovosice

ŽST Bohušovice (UIC/bet.)

pha. zhlaví 1.kolej km 487,900 až 489,000 (KV22) - v.č.**1,4,5** (1:12 b,zl.) vč. spojek
2.kolej km 487,900 až 489,050 (KV24) - v.č.**2,3,6** (1:12 b,zl.) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. (b) 420 m +**1.SK** 975 m +**2.SK** 1025 m + bez stabil.

nást. Bohušovice 1,2.SK – opr.

služ. přechod 488,650 1. a 2.SK

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.

Demontáž a montáž **služ. přejezdu** BRENS km 488,650 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 1,2 m)

Demontáž EOv zajistí SEE.

Oprava **nástupiště Bohušovice** u 1.SK km 488,420 – 488,647 (R = přímá):

- **upravit vzdálenost (na 1690 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 220 m** (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Lovosice) z nást. **celkem 1,5 t**

Oprava **nástupiště Bohušovice** u 2.SK km 488,546 (R = přímá, konec směr na UL):

- **upravit vzdálenost (na 1650 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 10 m** (posun desek, přeměřit vzdálenost od osy u 4.SK)

ŽST Lovosice (UIC/bet.) stř. zhl. 1.kolej km 494,350 až 495,450 (KV25) - v.č.**139** (1:11 b,zl.), **vč.140,8,9** (1:9 b,zl.) vč. spojek
2.kolej km 494,400 až 495,100 - v.č.**142,1,4,5,7** (1:9 b,zl.) vč. spojek

celkem podbíjení 9 v.j. (b) 480 m +**1.SK** 960 m +**2.SK** 525 m + bez stabil.

služ. přechod 1.SK

služ. přejezd 494,900

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BI** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.

Demontáž a montáž **dř. přechodu** na 1.SK (v ose, vnější, 1 m) .

Demontáž a montáž **služ. přejezdu** BRENS km 494,900 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 3,6 m)

Demontáž EOv zajistí SEE.

SO-06 - PS Ústí n/L hl. n.

ŽST Prackovice (UIC/bet.)

pha. zhlaví 1.kolej km 501,975 až 503,400 (KV4) - v.č.**1** (1:12 b) vč. spojek
a na 1.SK km 504,100 – 504,290 (KV8)
a na 2.SK km 504,100 – 504,290 (KV9) .

celkem podbíjení 1 v.j. (b) 70 m + **1.TK** 1380 m + **1.SK** 190 m + **2.SK** 190 m (bez stab.)

nást. Litochovice 1.TK – opr.

mazník km 502,400

Zhotovitel dodá **165 m³ kameniva BII** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 1 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 6ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 15 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

Demontáž a montáž zařízení **mazníku** v km 502,420 (kontakt na firmu Doska – p. Brcháň 603 535 906).

Oprava **nástupiště Litochovice** u 1.TK km 502,175 – 502,316 (R = 742 m):

- **upravit výšku** nást. desek od temene kolejnice **v délce 25 m**

ŽST Ústí n/L hl.n. (UIC/bet.) dc. zhlaví 11.kolej km 517,438 - v.č.21 (1:9 dř.) vč. spojek
celkem podbíjení 1 v.j. (dř.) 70 m (bez stab.)
Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně výměna pražců ve výhybce č.21, počet záběrů se upřesní
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 15 m.
Doplnění kameniva – použije se zbytek z ŽST Prackovice, cca 5 m³

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl + zaměření osy koleje po ASP

SO-07 - PS Roudnice n.L.

TK Čížkovice – Libochovice (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	80 styků / 320 ks SB8
TK Roudnice – Straškov (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	50 styků / 200 ks SB8

SO-08 - PS Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 10,650 – 11,350	0,725 km (3x Sa)
	km 14,100 – 14,200 (k přejezdu)	0,100 km (2x Sa)
	km 16,225 – 16,550	0,325 km (2x Sa)
	km 19,900 – 20,700	0,800 km (4x Sa)
	celkem podbíjení	1,950 km

Zhotovitel dodá **363 m³ kameniva BII** (11x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

TK Úštěk - Blíževedly (S49/bet.)	km 63,805 – 64,250	0,445 km (2x Sa)
	km 64,480 – 65,400	0,920 km (4x Sa)
	km 65,950 – 66,200	0,250 km (1x Sa)
	km 66,600 – 67,000	0,400 km (2x Sa)
	km 67,150 – 67,400	0,250 km (1x Sa)
	km 67,600 – 68,250	0,650 km (3x Sa)
celkem podbíjení	2,915 km	

Zhotovitel dodá **429 m³ kameniva BII** (13x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje) - APK.

Na TK Úpořiny – Radejčín a na TK Úštěk-Blíževedly bude provedeno zaměření osy koleje po úpravě GPK a data předána SPPK.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOV zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí **větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI** frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřícím zařízením pro měření PPK (např. APK).

Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přidavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.

Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.

5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán **protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje**.
6. **Přeprava mechanizace** na stavbu (ASP, SSP, dyn. stab. - 2x D.Beřkovice,; ASP, SSP - 1x Hněvice, 2x Bohušovice, 1x Úpořiny, 1x Úštěk).
7. **Zařízení staveniště.**
8. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
9. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
10. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky přejezdů.

SO 09 - PS Litoměřice:

1. SK Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 380,200 – 380,600

v km **380,200 – 380,600**; tj. **220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.9 (1:9-300P), v.č.11 (1:11-300P), v.č.13 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

- v km **380,353** a v km **380,514** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **380,345** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2. SK Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 380,200 – 380,600

v km **380,200 – 380,600**; tj. **220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č. 10 (1:9-300L), v.č.12(1:11-300L), v.č.14 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

- v km **380,353** a v km **380,514** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **380,345** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1. SK Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 385,300 – 385,940

- **v km 385,300 – 385,940; tj. 640 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 385,350 a v km 385,930** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- **v km 385,650, v km 385,680 a v km 385,710** zhotovitel provede demontáž a montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- **v km 385,360 a v km 385,875** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2. SK Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 385,270 – 385,940 + v.č.15 a v.č.17

- **v km 385,270 – 385,940; tj. 570 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.15 (1:9-300L) a v.č.17 (1:9-300L) – 2 v.j. (vč. kolej. spojek a přípojů) tj. 200 m**
- **v km 385,351 a v km 385,381** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- **v km 385,650; v km 385,680 a v km 385,710** zhotovitel provede demontáž a montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- **v km 385,360 a v km 385,875** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 386,140 – 386,300

- **v km 386,140 – 386,300; tj. 160 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 386,190** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 386,870 – 387,060

- **v km 386,870 – 387,060; tj. 190 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

c) km 389,350 – 389,700

- v km 389,350 – 389,700; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 390,280 – 390,510

- v km 390,280 – 390,510; tj. 230 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1. SK Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 392,100 – 392,350

- v km 392,100 – 392,350; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 392,145; km 392,172 a v km 392,200 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1.SK žst. Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 397,750 – 398,400

- v km 387,750 – 398,400; tj. 650 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km 397,775 a v km 398,340 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 397,766 a v km 398,350 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 397,935, km 397,985 a v km 398,010 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

2. SK žst. Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 397,750 – 398,400

- v km **387,750 – 398,400**; tj. **650 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **397,775 a v km 398,340** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **397,766 a v km 398,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **397,935, km 397,985 a v km 398,010** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1.TK Litoměřice – Polepy

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6
Rozdělení:	„ u“, „ e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

a) km 399,000 – 399,100

- v km **399,000 – 399,100**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 400,300 – 400,400

- v km **400,300 – 400,400**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 402,180 – 402,450

- v km **402,180 – 402,450**; tj. **270 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 402,900 – 403,260

- v km **402,900 – 403,260**; tj. **360 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- km **402,935 (P2959)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce STRAIL (vnitřní panely a vnější panely 12m). Zhotovitel provede výměnu upevňovadel SKL. 14 (anticoro) **88 ks**.
- v km **402,950 a v km 403,252** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení.

e) km 403,500 – 404,100

- v km **403,500 – 404,100**; tj. **600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **404,043 P2960** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS 6 ks (7,2 m), vně asfaltový beton **48 m²**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **80 ks** a pryžových podložek **40 ks**.
- v km **403,500** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **404,040** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

f) km 405,200 – 405,500

- v km **405,200 – 405,500**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **405,400** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Polepy - Litoměřice

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

a) km 400,000 – 400,300

- v km **400,000 – 400,300**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 405,310 – 405,850

- v km **405,310 – 405,850**; tj. **540 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **405,385** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

a) km 406,256 – 406,540

- v km **406,256 – 406,540**; tj. **84 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) a v.č.5 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

Bude podbíjeno 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- v km **406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 407,150 – 407,215

- v km **407,150 – 407,215**; tj. **65 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.19 (1:9-300P) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 80 m.**
- v km **407,147** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

km 406,256 – 406,540

- v km **406,256 – 406,540**; tj. **84 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) a v.č.6 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**
- v km **406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

3.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

km 406,450 – 407,080

- v km **406,450 – 407,080**; tj. **630 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **406,480** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,474** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	UIC, BK
Pražce:	B91S1
Rozdělení:	„ u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

a) km 407,700 – 407,800

- v km **407,700 – 407,800**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 409,000 – 409,100

- v km **409,000 – 409,100**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	UIC, R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

a) km 407,900 – 408,600

- v km **407,900 – 408,600**; tj. **700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 410,000 – 410,600

- km 410,000 – 410,600; tj. 600 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 410,065 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 410,075 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 411,700 – 411,960

- km 411,700 – 411,960, tj. 260 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 411,815 P2964 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL 10,8 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 44 ks.
- v km 411,910 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 411,830 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.TK Sebuzzín - Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„ e“, „ u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

a) km 412,940 – 413,300

- km 412,940 – 413,300; tj. 360 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 412,952 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 412,952 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 414,380 – 414,730

- km 414,380 – 414,730; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 414,380 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 415,400 – 415,550

- km 415,400 – 415,550; tj. 150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 416,500 – 417,250

- km 416,500 – 417,250; tj. 750 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

e) km 419,400 – 419,600

- km 419,400 – 419,600; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

f) km 421,500 – 421,900

- **km 421,500 – 421,900; tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **v km 421,745** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Sebusín - Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„ e“, „ u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

a) km 412,940 – 413,700

- **km 412,940 – 413,700; tj. 760 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **v km 412,952** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- **v km 412,952** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 416,750 – 417,100

- **km 416,750 – 417,100; tj. 350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 417,390 – 417,600

- **km 417,390 – 417,600; tj. 210 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 421,400 – 421,520

- **km 421,400 – 421,520; tj. 120 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1.SK žst. Sebusín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„ dle vz. listu“
Upevnění:	žebrové

km 422,270 – 422,350

- **v km 422,270 – 422,350** zhotovitel provede samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č. 6 (1:9-300P) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 80 m.**

Zhotovitel pro PS LITOMĚŘICE dodá celkem 945 m³ kameniva třídy BII (27x Sa = 1360,8 t)

SO 10 - PS DĚČÍN VÝCHOD:

1.TK Ústí n/L Střekov - Sebuzín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 423,450 – 423,650

- v km 423,450–423,650; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 423,560 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 423,800 – 424,200

- v km 423,800–424,200; tj. 400 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 425,600 – 426,750

- v km 425,600 – 426,750; tj. 1150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 425,890 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 425,900 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 427,400 – 427,600

- km 427,400 – 427,600; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2.TK Sebuzín - Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 429,700 – 430,180

- v km 429,700 - 430,180; tj. 480 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 430,090 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **AVV**
- v km 429,769 a v km 430,150 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

4.SK žst. Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 430,365 – 430,765

- v **km 430,365 - 430,765; tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 430,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v **km 430,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

6.SK žst. Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 430,400 – 430,750

- v **km 430,400 - 430,750; tj. 350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 430,420** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.SK žst. Velké Březno

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 439,360 – 440,220

- v **km 439,360 - 440,220; tj. 610 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.5 (1:9-300L), v.č.7 (1:11-300P), v.č.9 (1:11-300P) a v.č.11 (1:9-300L) - 4 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 250 m.**
- v **km 439,523; v km 440,057 a v km 440,220** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2. SK žst. Velké Březno

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 439,460 – 440,220

- v **km 439,460 - 440,220; tj. 560 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.8 (1:11-300L), v.č.10 (1:11-300L) a v.č.12 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

- v km 439,447; v km 440,057 a v km 440,220 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Velké Březno - Boletice + záhlaví žst. Boletice

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 448,400 – 449,200

- km 448,400 – 449,200; tj. 800 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 449,121 (P2987) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž pryžové přejezdové konstrukce Omni, (vnější i vnitřní panely) dl. 12,6 m, dále provede vybourání AB konstrukce vozovky (32 m²) a zpětné položení asfaltového betonu (32 m²). Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 88 ks
- v km 449,095 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 449,100 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítače náprav

2. SK žst. Boletice

Tvar žel. svršku:	S 49, R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 449,730 – 450,290

- v km 449,730 - 450,290; tj. 560 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 449,749 a v km 450,260 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

12. SK Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 456,950 – 457,120

- km 456,950 – 457,120; tj. 170 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 457,092 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

14. SK Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 456,950 – 457,170

- **km 456,950 – 457,170; tj. 220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **v km 457,097** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

24a SK v žst. Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB 8, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 457,410 – 457,540

- **km 457,325 – 457,640; tj. 235 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.77 (1:12-500L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) 80 m.**

Žst. Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové

- a) **km 456,125 – 456,260**, zhotovitel provede samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v.č.17 (1:9-190L)- 1 v.j. (vč. kolej. spojek a přípojů) 190 m.**
- b) **km 456,250 – 456,480**, zhotovitel provede samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v. č. 25 (1:9-190L), v.č. 27 (1:9-300L), v.č. 30 (1:9-300L) a v.č. 32 (1:9-300L) - 4 v.j. (vč. kolej. spojek a přípojů) 830 m.**

Zhotovitel pro PS DĚČÍN VÝCHOD dodá 695 m³ kameniva třídy BII (20 x Sa = 1000,8 t)

SO 11 - PS Ústí nad Labem západ :

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože:

SK č.901 Ústí n. L. západ

Km 0,507 – 0,971; tj. 464 m

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB8
Rozdělení:	d
Upevnění:	žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.902

Km 0,532 – 0,908; tj. 376 m

Tvar žel. svršku:	S49/R65
Pražce:	SB8
Rozdělení:	d
Upevnění:	žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.901B Ústí n. L. západ

Km 1,020 – 1,074; tj. 54 m

Tvar žel. svršku:	R 65
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	e
Upevnění:	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.1b Ústí n. L. západ

Km 1,245 -1,366; tj. 121 m

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB8
Rozdělení:	e
Upevnění	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.1c Ústí n. L. západ

Km 1,107 -1,203; tj. 96 m

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB6
Rozdělení:	e
Upevnění	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.2a Ústí n. L. západ

Km 1,030 – 1,049; tj. 19 m

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	d
Upevnění:	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.3B Ústí n. L. západ

Km 1,092 – 1,266; tj. 174 m

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB8
Rozdělení:	u
Upevnění:	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.5A Ústí n. L. západ

Km 0,769 - 0,862; tj. 93 m

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB6
Rozdělení:	d
Upevnění:	žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.5B Ústí n. L. západ

Km 1,082 – 1,276; tj. 194 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB8
Rozdělení: u
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.8 Ústí n. L. západ

Km 1,447 – 1,728; tj. 281 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.10 Ústí n. L. západ

Km 1,457 – 1,716; tj. 259 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.12 Ústí n. L. západ

Km 1,457 – 1,680; tj. 223 m

Tvar žel. svršku: A
Pražce: betonové
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK 112X Ústí n. L. západ

Km 0,919 – 0,979; tj. 60 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB8
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.119X Ústí n. L. západ

Km 1,012 – 1,059; tj. 47 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB8
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.5a Trmice Ústí n. L. západ

Km 4,194 – 4,294; tj. 100 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.7 Trmice

Km 4,529 – 4,629; tj. 100 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.3 + č.3a Trmice

Km 3,963 – 4,282; tj. 319m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.131A po výměně pražců 2x podbít

Km 0,791 - 0,837; tj. 46m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: dřevěné
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

SK č.103X po výměně pražců 2x podbít

Km 0,751 - 0,837; tj. 86m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: dřevěné
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Výhybky ÚL západ - celkem 13 ks; tj. 865 m

výhybka č.801 a č.802 + 400m přípoj (JR65 1:9-300)

Km 3,322; 3,244

2x Sa vůz

výhybka č.70ab (CR65 1:11-300V)

Km 2,183

1x Sa vůz

výhybka č.125 (J S49 1:7,5-190L)

km 1,065

1x Sa vůz

výhybka č.128 (OBL JS49 1:12-500L)

km 1,105

1x Sa vůz

výhybka č.817 (JR651:12-500P)

km 3,818

1x Sa vůz

výhybka č.12 (JR65 1:12-500)

km 1,203

1x Sa vůz

výhybka č.103 (JR65 1:9-300)

km 0,718

1x Sa vůz

výhybka č.124 (JS49 1:11-300)

km 1,048

1x Sa vůz

výhybka č.819 (JR65 1:9-300)

km 3,887

1x Sa vůz

výhybka č.353 (JT6°)

km 0,618

výhybka č.357 (JT6°)

km 0,739

výhybka č.824 (JR65 1:11-300P)

km 4,294

Výhybky Chabařovice - celkem 2 ks; tj. 100 m

Chabařovice v.č.39 (JR65 1:9-300P) + 100m přípoj do 2.SK

km 12,114

Chabařovice v.č.40 (JR65 1:9-300L)

km 12,147

Zhotovitel dodá pro PS Ústí nad Labem západ 20 ks Sa vozů šterku.

SO 12 - PS Česká Kamenice

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou přesnou (**Markvartice - Česká Kamenice**) na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože. Ostatní metodou zmenšování chyb.

Markvartice - Česká Kamenice

Km 23,600 - 24,200; 20,300 - 21,050; 17,900 - 18,960; tj. 2410m

4 vozy štěrku (výluka 23 a 24.5.)

Přípoj v km 24,054 vynechat

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové

Rozdělení: d

Žst. Chřibská SK č.2X (po výměně pr. PS) 2x podbít

Přípoj mezi v.č. 2 a v.č. 3; km 76,272 -76,329, tj. 57 m

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: dř

Rozdělení: d

Františkov n. Ploučnicí – Horní Police

Km 3,650 - 4,400; 4,750 - 4,950; 8,050 - 8,250; tj. 1150m

4 vozy štěrku

P2635 (km 3,955) přejezd vnitřní panely – demontáž zajistí Zadavatel

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové

Rozdělení: d

Varnsdorf – Varnsdorf st. hr. ASPv

Km 10,444 – 10,628; 12,260 – 13,000; 200m staniční kolej; tj. 1124 m

Výhybka č. 7 - St. město km 12,508 (OBLO S491:7,5 -190L)

2 vozy štěrku

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové

Rozdělení: d

Zhotovitel dodá pro PS Česká Kamenice 10 ks Sa vozů štěrku.

Specifikace:

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC:

[Dokumenty ke stažení - www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:**Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel **kontaktuje SPPK a domluví si postupy.**

Úseky, kde je podkladem PSS lze v kombinaci s ověřeným ŽBP použít pro úpravy ASP metodou přesnou. (PSS má SŽG k dispozici ve všech dotčených úsecích)

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Zpracovatel:

Roman Holub, tel. 972 424 113, mob.: 724 122 574, e-mail: holub@spravazeleznice.cz

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@spravazeleznice.cz

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznice.cz