

## Technická zpráva o provedení geodetických prací

**Akce: 13 069 – Geodetické zaměření objektů železniční dopravní cesty, TU 1441**

**Objednatel : SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha**

### 1. Popis rozsahu

Jedná se o geodetické zaměření pro projekt, rozsah zaměření žkm 0,6 - žkm 3,9 TÚ1441 byl vymezen objednatelem. Zaměření bylo provedeno ve dnech 10.10. - 20.10. 2013.

Práce byly prováděny v souladu s „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 01/2012 – Opatření k zaměřování objektů ŽDC (č.j.370/2012 –SŽG PHA-Ř).

### 2. Použité bodové pole

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP z dokumentace správce bodového pole. Byly použity body:

140100003641	657319.383	998676.952	481.407	1	ZGB(2012)
140100003640	657702.227	998566.630	483.930	1	ZGB(2012)
140100000816	657083.689	998759.866	480.606	2	GB(2012)
140100003650	656823.320	998832.140	480.863	1	ZGB(2012)
140100003651	657328.251	998697.123	482.837	1	ZGB(2012)
144100000501	657253.842	998677.245	477.641	2	GB(2013)
144100000502	657304.825	998514.712	473.480	2	GB(2013)
144100000503	657304.072	998276.033	468.984	2	GB(2013)
144100000504	657303.757	998093.811	467.581	2	GB(2013)
144100000505	657364.721	997646.930	461.637	2	GB(2013)
144100000506	657485.515	997286.851	464.223	2	GB(2013)
144100000508	657637.405	996913.553	464.511	2	GB(2013)
144100000509	657687.285	996841.408	464.429	2	GB(2013)
144100000510	657832.048	996754.264	465.257	2	GB(2013)
144100000511	657877.344	996673.718	466.214	2	GB(2013)
144100000512	657874.286	996507.031	465.303	2	GB(2013)
144100000513	657913.446	996428.055	465.444	2	GB(2013)
144100000514	658020.922	996372.775	466.079	2	GB(2013)
144100000515	658122.588	996325.453	465.314	2	GB(2013)
144100000516	658255.554	996110.163	466.972	2	GB(2013)
144100003040	657326.533	997892.059	465.233	1	ZGB(2013)
144100003041	657390.713	997431.306	463.051	1	ZGB(2013)
144100003050	658200.821	996228.101	465.911	1	ZGB(2013)
144100003051	658353.314	995862.185	466.429	1	ZGB(2013)

### 3. Zaměření

Zaměření bylo prováděno v návaznosti na výše uvedené bodové pole polární metodou s trigonometrickým určením výšek při využití totálních stanic SOKKIA SET 2030R3 a SOKKIA SET 4CII. Osa koleje byla zaměřována přímo z předaných bodů ŽBP s využitím rozchodky. Mapování je provedeno v třídě přesnosti 2. Fyzikální redukce byly zavedeny v přístroji při měření dle aktuálních podmínek.

### 4. Zpracování dokumentace

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a Bpv byly prováděny v SW Groma 8.09. Matematické redukce z nadmořské výšky a kartografického zobrazení byly při výpočtu zavedeny.

Zpracování bylo provedeno v Microstationu V8 – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO – SŽDC 12.08.01 podle platného datového modelu SŽDC.

Při kresbě byly využívány údaje z „Přehledu směrových poměrů a sklonových informací PASPORTU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU“.

Podrobné body jsou očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 7 číslo listu JŽM

pozice 8 -12 vlastní číslo bodu.

Seznamy souřadnic jsou předávány v digitální podobě.

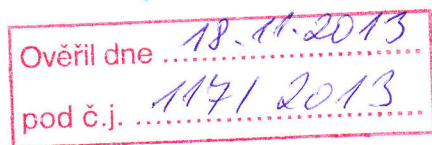
Kódování je provedeno číselnými kódy dle datového modelu SŽDC.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

V Praze dne 15.11. 2013

Vyhotovil: Ing. Petr Váša



Přílohy – digitálně :

- měření – výpočty (zápisníky, editované zápisníky, protokoly o výpočtech)
- Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů
- SŽDC MGEO – projekt digitálního zpracování ve 3D dle datového modelu SŽDC