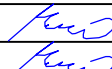
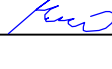






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



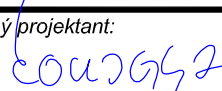
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Milan Diblík	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Jilemnice
-----------------	---------------	---------------

Název akce: Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Část: H. DOKLADY	Číslo zakázky: ZAK-2020-21
DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	Stupeň: DSP + PDPS
	Datum: 02/2021
	Měřítko: -
	Formát: A4
Příloha: VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA	Verze: R2
	Část: H.
	Č. přílohy: 7

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy


Název projektu: Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou



č. ISPROFOND: 551 353 0019

Předmět: Vyjádření projektanta k připomínkovému řízení

Reakce projektanta na připomínky je vyznačena červeně.

Objednatel:			
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město			
Zhotovitel:			
PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830, 198 00 Praha 9 - Hloubětín			
Č. smlouvy objednatele:	E617-S-2487/2020	Č. smlouvy zhotovitele:	SML-P-2020-008
Odpovědný zpracovatel zakázky:	Bc. Michal Munzar	Termín odevzdání:	květen 2021

Údaje o stavebníkovi		
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34	
Zastoupená:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Hlavní inženýr stavby:	Ing. David Veselý e-mail: Veselyda@spravazeleznic.cz tel.: + 420 972 342 025	
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové	

Údaje o zpracovateli DUSP		
Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41	
Subdodavatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o. Wenzigova 79/8 301 00 Plzeň IČ: 48 20 08 91 DIČ: CZ 48 20 08 91	
Hlavní inženýr projektu:	Bc. Michal Munzar PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz tel.: + 420 739 507 864	
Zástupce HIP:	Ing. Michaela Kopálová PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: michaela.kopalova@projekt-servis.cz tel.: + 420 739 507 862	

Obsah:

1.	OŘ Hradec Králové	4
2.	Odbor řízení provozu (O11)	6
3.	Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	6
4.	Odbor traťového hospodářství (O13)	7
5.	Odbor zabezpečovací a telekomunikační technika (O14)	7
6.	Odbor provozuschopnosti (O15)	8
7.	Odbor pozemních staveb (O23)	8
8.	Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	8
9.	Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	8
10.	Správa železniční geodezie (SŽG)	9
11.	ČD-Telematika	10
12.	Centrum telematiky a diagnostiky	11

1. OŘ Hradec Králové

(Zpracoval/a: Ing. David Veselý, tel: 722 113 362)

Řízení provozu (ŘP)

- Dokumentaci požadujeme doplnit o výkres nové indikační desky, na které budou zobrazeny oba přejezdy (toto musí být projednáno a odsouhlaseno s úNŘP OŘ Hradec Králové)
 - Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno.
- Požadujeme od obou přejezdů zřídit i tlačítka „Výluka při posunu“.
 - Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno.
- Požadujeme zřídit indikace od ovládacích úseků ve stanici (Lk a Sk) včetně tlačítka „Reset PN“ zvlášť pro úsek Lk a Sk.
 - Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno.
- Požadujeme zřídit indikace od ovládacích úseků na trati s jedním tlačítkem „Reset PN“ pro každý přejezd zvlášť.
 - Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno.
- Situační schéma a závěrová tabulka obsahují další nedostatky (bude připomínkováno až během procesu přezkušování).
 - Rollingerová (TMS Projekt): Bude opraveno během procesu přezkušování.

Správa tratí Hradec Králové (ST LBC)

- Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽDC S4.
- Rollingerová (TMS Projekt): Bude respektováno a doplněno do TZ.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

- Žádáme o napájení VTO u obou přejezdů z baterie zab. zař. prostřednictvím oddělovacích měničů s odpovídající elektrickou pevností a jištěním rozvodů i spotřebičů.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (kapitola 3. Technické řešení).
- V souhrnné tech. zprávě jsou uvedeny odpady jen demoliční suť, zřejmě vzniknou i odpady vyžadující ekologickou likvidaci – původní RD, baterie atp.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do STZ vč. provozních souborů.
- Pokud PS nových přejezdů nemají SO, bylo by vhodné alespoň v TZ a VV přejezdů uvést provedení uložení a úpravy okolo domků. Doporučujeme základy ze ztraceného bednění se základovým zemničem a požadujeme úpravu okolí RD a sdruženého plastového rozvaděče betonovými panely do vzdálenosti cca 1m s úpravou přístupové cesty (štěrk na fólii proti prorůstání vegetace).
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (kapitola 3. Technické řešení), ve VV je zahrnuto.
- Nejsou jednoznačně stanoveny ochrany proti atmosférickým vlivům u zařízení v kolejišti (nebo alespoň uvést – dle požadavků výrobců použitých zařízení).
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (kapitola 3. Technické řešení).

TZ obou PZS:

- V TZ PZS doplnit – na samostatné výstražníky budou osazeny označovací pásy výstražníků.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (kapitola 3. Technické řešení).
- Na stojanu přejezdu v RD není povoleno zřizovat tlačítko „Reset PN“.
- Rollingerová (TMS Projekt): Opraveno.
- Požadujeme skutečné délky rezerv zapracovat do kabelového plánu pro možnou budoucí spolehlivou detekci případných poruch kabelových vedení.
- Rollingerová (TMS Projekt): Bude součástí dokumentace skutečného provedení stavby, požadavek byl doplněn do TZ (kapitola 3. Technické řešení).

- Doplnit v TZ - domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, montážní el. zásuvkou, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem min 3x7 příček. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Nasávací otvor pro ventilaci, pokud nebude technologie vyžadovat klimatizaci, bude orientován na sever.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (článek 3.3. Umístění vnitřního zařízení).

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- Přívodka pro napájení přejezdů v KS1 (provedení 63A čtyřpolová), kabely k přejezdům mohou být AYKY 4J. Přívod z RV2 také TN-C
- Štengl (TMS Projekt): Zpracováno.

Správa mostů a tunelů (SMT)

- Bez připomínek.

Odbor energetiky

- Bez připomínek.

2. Odbor řízení provozu (O11)

(Zpracoval/a: Ing. Říha, tel.: 972 325 863)

- Bez připomínek.

3. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(Zpracoval/a: p. Bursa, tel.: 607 968 945)

- Zásady organizace výstavby – B.8.1 TZ – o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu: etapa A – dopravní opatření – kolem pracovních míst jízda pomalou rychlostí 50 km/hod – maximální rychlost přes oba přejezdy je 50 km/hod, z tohoto důvodu je požadavek na pomalou rychlost zbytečný.
- Munzar (PROJEKT servis): Bylo upraveno.
- B.8.5 Dopravně-inženýrské opatření – 3.3.6. Dopravní opatření při nečinnosti PZZ: je zde řešeno pouze umístění silničního dopravního značení. Doplnit požadavek na dopravní opatření v železničním provozu po dobu výluky zabezpečovacího zařízení (vypnutí PZZ z činnosti, jízdy vlaků na rozkaz Op..)
- Munzar (PROJEKT servis): Bylo doplněno.

4. Odbor traťového hospodářství (O13)

Zásadní připomínky k dokumentaci

- V blízkosti přejezdu P4743 se nachází v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu sjezd na veřejně přístupnou účelovou komunikaci souběžnou s tratí. Bude nutné zajistit odpovídajícím dopravním opatřením bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380 (zejména dávání přednosti protijedoucím vozidlům). Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.
- Munzar (PROJEKT servis): Od Police doplnění nebylo požadováno.

5. Odbor zabezpečovací a telekomunikační technika (O14)

Zabezpečovací zařízení

(Zpracoval/a Ing. Musil, tel.: 972 244 567)

- Kolejová čidla počítačů náprav nebo KO vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (kapitola 3. Technické řešení).
- V dokumentaci je použit odklad výstrahy, který musí být realizován tak, aby nastavení odkladu výstrahy bylo možno realizovat vlastními silami SSZT bez spolupráce se zhotovitelem stavby.
- Rollingerová (TMS Projekt): Požadavek je uveden v TZ (článek 3.2. Zapojení PZS).
- Vzhledem k provozu na pozemní komunikaci přes přejezd P4748, doporučujeme osadit závory břevnovými svítilnami.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 02 (kapitola 3. Technické řešení).

Sdělovací zařízení

(Zpracoval/a Ing. Kapička, tel.: 972 244 495)

- Reléové domky budou naprojektovány s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění rackové skříně kamerového systému.
- Rollingerová (TMS Projekt): Doplněno do TZ PS 01,02 (článek 3.3. Umístění vnitřního zařízení).

6. Odbor provozuschopnosti (O15)

(Zpracoval/a: Ing. Pokorný, tel.: 972 244 141)

- Požadujeme uvést požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP.
- o Munzar (PROJEKT servis): Dokumentace, resp. cena za nakládání s odpady je stanovena dle aktuálních dostupných informací. Požadavek doplněn do STZ.

7. Odbor pozemních staveb (O23)

(Zpracoval/a: Ing. Žemličková Ph.D., tel. 728 750 333)

- Bez připomínek.

8. Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

(Zpracoval/a: Ing. Plocek, tel. 972 322 491)

- Bez připomínek.

9. Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

(Zpracoval/a: p. Mička, tel. 972 762 103)

- Požadujeme část B.2.8 souhrnné TZ doplnit textem:
„Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“
„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Liberec, Nákladní 7, 460 71 Liberec 2, nepoplachové č. tel. 606 451 289 nebo e-mail hzslbcoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“
- o Munzar (PROJEKT servis): Bylo doplněno.
- Dále požadujeme v části B.2.8 souhrnné TZ zpřesnit nekorektní citaci „včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC“ textem „včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic“.
- o Munzar (PROJEKT servis): Bylo opraveno.

B.8 Zásady organizace výstavby

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – požadujeme v tomto bodě nahradit zrušené předpisy:

„SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ a „SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ novým předpisem „SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

- o Munzar (PROJEKT servis): Bylo nahrazeno.

- Dále do vhodné části TZ ZOV požadujeme vložit text:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

- o Munzar (PROJEKT servis): Bylo doplněno.

10. Správa železniční geodezie (SŽG)

(Zpracoval/a: Ing. Očenáš, tel.: 724 765 397)

I.1 Technická práva

- TZ bude po připomínkách ověřena ÚOZI zhotovitele.

- o Moravec (PROJEKT servis): Bude respektováno.

I.2 Majetkoprávní část

- V případě trvalých záborů je potřeba v rámci DSP vyhotovit geometrické plány na odkup pozemku.
- Moravec (PROJEKT servis): Bylo doplněno.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

- Návrh vytyčovací sítě by bylo vhodné uvést v tabulkové formě nebo výpisem, které body jsou ohrožené stavbou a vyčíslit jejich počet.
- Moravec (PROJEKT servis): Bylo doplněno.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

- Koordinační vytyčovací výkres. Nutné zaslat ke kontrole dříve, než bude schváleno DSP.
- Moravec (PROJEKT servis): Bude doplněno k čistopisu a zasláno ke schválení.

11. ČD-Telematika

(Zpracoval/a: p. Rejmont, tel: 602 631 694)

- V prostoru stavby je vedena trasa provozního kabelu PK6. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Při realizaci stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžkých vozidel a mechanizací nad trasou nechráněného kabelu. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, musí být zajištěna vhodná mechanická ochrana kabelu po celou dobu stavby. V místech, kde dojde k souběhu nebo křížení stávající trasy PK6 a nového kabelového vedení nn budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro souběh a křížení silových a sdělovacích vedení.
- Munzar (PROJEKT servis): Bude respektováno.
- V místech křížení budou nově ukládaná kabelová vedení umístěna vždy pod stávajícím provozním kabelem PK6. Souhlasíme s pokládkou dvou HDPE trubek (modrá, černá) v rozsahu prováděných výkopů pro novou kabelizaci. Postrádáme však v předložené dokumentaci rovněž pokládku traťového kabelu TK, tak jak je požadováno v Opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017. Ve smyslu tohoto opatření žádáme PD doplnit o pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze, a to v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby.
- Munzar (PROJEKT servis): S ohledem na celkové investiční náklady nebude přiložen TK.

12. Centrum telematiky a diagnostiky

(Zpracoval/a: p. Sládek, tel: 725 122 904)

- Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD - Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- o Munzar (PROJEKT servis): Bude respektováno před realizací stavby.
- Při realizaci stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžkých vozidel a mechanizací nad trasou nechráněného kabelu. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, musí být zajištěna vhodná mechanická ochrana kabelu po celou dobu stavby, např. zapanelování.
- o Munzar (PROJEKT servis): Bude respektováno při realizaci stavby.
- Souhlasíme s pokládkou dvou HDPE trubek (modrá, černá) v rozsahu prováděných výkopů pro novou kabelizaci. Postrádáme však v předložené dokumentaci rovněž pokládku traťového kabelu TK, tak jak je požadováno v Opatření Ř O14 č. j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27. 6. 2017. Ve smyslu tohoto opatření žádáme do PD doplnit pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze, a to v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby.
- o Munzar (PROJEKT servis): S ohledem na celkové investiční náklady nebude přiložen sdělovací TK.