

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9368/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail [bastarova@spravazeleznic.cz](mailto:bastarova@spravazeleznic.cz)

Datum 5. května 2022

## Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 54:**

SO 01-50-01 – V uvedené projektové dokumentaci jsme našli rozpory mezi navrženým řešením a normami.

- Šířka komunikace u kolmého stání je o 0,5 m užší, než je určeno normou

- Podélný spád parkovacích míst pro invalidy, u kterých není přístupový chodník je určen max 2,0 %

- Obratiště navržené u výstupu šikmého chodníku z podchodu je v rozporu s minimálními rozměry z normy

- Délka parkovacího místa je pouze 4,5m v PD je uvažováno s přesahem zaparkovaného auta přes obrubník 0,5 m směrem k náspu – není možné realizovat u 100% parkovaných aut ( nižší podvozek )

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

#### **Odpověď č. 54:**

Návrh parkovací plochy byl omezen místními podmínkami a je proveden s ohledem na minimální parametry dle ČSN, řádně projednán a schválen s DOSS.

- ČSN 73 6056 umožňuje provést komunikaci v šířce 4,75 m při couvání a najetí. Vše je prověřeno obalovými křivkami
- Uváděná hodnota 2,0% odporuje ČSN 736110. V dokumentaci navržená hodnota 2,5%, která je v souladu s ČSN, je odsouhlasena a řádně projednána.
- V uvedeném místě není obratiště navrženo. Daná plocha umožňuje najetí do krajního stání a dále také pokračování na obslužnou komunikaci podél šikmého chodníku. Vše prověřeno obalovými křivkami.
- Dle vzorového příčného řezu je v místě zapuštěná obruba a následně odvodňovací žlab. Takový návrh umožňuje parkování s přesahem.

**Dotaz č. 55:**

V Zadávací dokumentaci je uveden článek 5.4:

**Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 53 120 950,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.**

Vzhledem k aktuální situaci na stavebním trhu a to nejen na českém, ale i celosvětovém, dochází v posledních měsících k výraznému navýšení vstupních cen téměř všech stavebních materiálů a to v řádech desítek až stovek procent, oproti cenám z 4.Q 2021.

I s přihlednutím k aktuálnímu stavu kalkulace, kdy již rozpracovaná, tzn. nekompletní kalkulace, výrazně překračuje Zadavatelem stanovenou maximální cenu, předpokládáme, že cena byla Zadavatelem stanovena ještě před nastáním aktuální situace (krize).

Dle našeho názoru se s navýšením cen potýká celý stavební trh, což je prezentováno jak médii, tak dle statistik vydávaných např. ČSÚ, ČKAIT, apod..

Dovolujeme si proto Zadavatele požádat o úpravu Zadávacích podmínek tak, aby byla maximální cena zrušena.

**Odpověď č. 55:**

Zadavatel úpravu zadávacích podmínek neprovádí a ponechává závaznou zadávací podmínku, že částka 53 120 950,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446 ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2692825

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 74d4d16a-e74b-4bca-9afe-b456bea931ee

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 05.05.2022 14:12:01



0c0832be-48ad-4ac0-b41e-3c503de345d3