

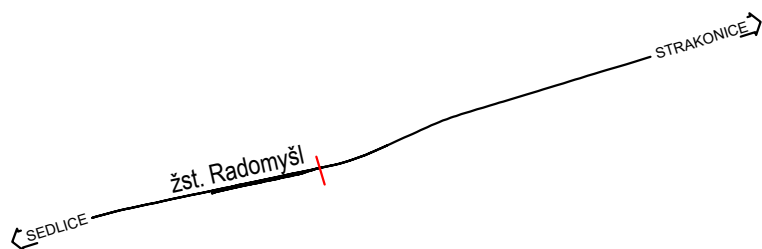


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.06.2021	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar
P01	31.03.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Jaroslav Kácovský	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Jaroslav Kácovský	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000204
Název části:	Železniční svršek a spodek			Označení zhotovitele: 120135
Název objektu:	Železniční svršek a spodek			Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01 SO 11-11-01
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 101
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Radomyšl [738221]	0431 G1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	03/2021	.		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 0 4	-	D U S P	-	D 2 1 1 X	-	S O 1 1 1 0 0 1
-	X X	-	I	-	1	0 1
-	P	0	2			

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice

**SO 11-10-01 Železniční svršek
SO 11-11-01 Železniční spodek**

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	4
2.	Seznam výchozích podkladů.....	4
3.	Související PS a SO.....	6
4.	Účel stavby.....	6
5.	Současný stav	7
6.	Navržené řešení	7
6.1.	Geometrická poloha koleje	7
6.2.	Železniční svršek	8
6.3.	Železniční spodek	9
6.4.	Vybavení trati.....	12
6.5.	Použité materiály a konstrukce	12
7.	Vytyčení	12
8.	Vliv na životní prostředí.....	13
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	13
10.	Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	15

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Datum zpracování:	4/2021
Místo stavby:	Radomyšl, na parcelách č. 547, 838/19, 838/20, 839/4, 898/4, 905/27, 1414/4, 1414/5 v katastrálním území Radomyšl
Katastrální území:	Radomyšl [738221]
Obec s rozšířenou působností:	Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar

2. Seznam výchozích podkladů

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zápisy a záznamy z jednání s odbornými složkami Správy železnic, státní organizace

Právní dokumenty a technické předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících

- Vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 - 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 - 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD - tvary, rozměry a umístění
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- Vzorové listy železničního svršku
- Vzorové listy železničního spodku

- TKP staveb státních drah
- Příslušné OTP
- Směrnice č. 11/2006 SŽDC, s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, č. j. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006
- Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- Směrnice SŽDC č. 77 - Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace

Ostatní dokumentace a podklady

- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Výrobní porady
- Katalogy výrobců
- Staniční a vlečkové řády

Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. Související PS a SO

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 39,830

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 11-13-01 Železniční přejezd P1383

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

4. Účel stavby

Cílem stavby je vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1383 a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu.

5. Současný stav

Železniční přejezd P1383 leží v blízkosti stávající výhybky č. 4sv dopravní D3 Radomyšl. Kolejové pole mezi přejezdem a výhybkou č. 4sv je tvořeno kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích a kolejové pole dále směrem na Strakonice je tvořeno kolejnicemi tvaru T na betonových pražcích.

Výhybka č. 4sv je osazena samovratným přestavníkem a má nainstalované EOV. Pražce výhybky jsou dřevěné a jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Výhybka je odvodněna podzemním odvodněním, které je vyústěno vlevo za přejezdem P1383.

Dojde k demontáži koleje a pražcového podloží v prostoru od svaru výhybky č. 4sv v km 39,831 869 v délce 50 m do km 39,881 869. V koleji bude použit materiál nový a zbývající využitelný materiál bude předán zpět ST.

V souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože (č.j. 59 110/2001 – O13) a s předpisem S3 bude dle stavu vytěženého kolejového lože navržena jeho recyklace a zpětné použití.

6. Navržené řešení

6.1. Geometrická poloha koleje

Směrové řešení

Směrové řešení odpovídá projektu Prostorové polohy koleje zaštitovaném Správou železniční geodézie.

Upraveno je umístění výhybky č. 3sv (původně výhybky č. 4sv), aby bylo zajištěno navázání na provedenou rekonstrukci koleje č. 2 v rámci projektu „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravních Bělčice a Radomyšl (trať Březnice-Strakonice)“.

Směrové řešení je navrženo na rychlost 60 km/h, která v tomto úseku bude zřízena po přechodu na řízení drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis. Stávající rychlosti jsou 40 km/h, potažmo 50 km/h mimo prostor dopravní.

Z projektu Prostorové polohy koleje je přebráno také nové staničení, které je navázáno v km 39,803 731.

U všech kolejí je dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

Výškové řešení

V prostoru výhybky č. 3sv (původně výhybky č. 4sv) je výškové řešení navázáno na provedenou rekonstrukci koleje č. 2 v rámci projektu „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravních Bělčice a Radomyšl (trať Březnice-Strakonice)“.

Jelikož výškové řešení podle projektu Prostorové polohy koleje zaštitovaném Správou železniční geodézie by na konci řešeného úseku mělo značnou výškovou odchylku vůči stávajícímu stavu – 36 mm – byl sklon navázání upraven, aby tato odchylka byla minimalizována.

Lom nivelety byl z prostorových důvodů (blízkosti výhybky č. 3sv a samotného přejezdu P1383) umístěn do začátku přechodnice v km 39,843 329.

Niveleta koleje je uvedena ve výškovém systému B.p.v. a udává výšku TK nepřevýšeného kolejnicového pásu. Průběh výškového řešení kolejí je patrný z výkresu podélného profilu koleje.

6.2. Železniční svršek

Konstrukce železničního svršku navržená touto projektovou dokumentací zajišťuje bezpečnou jízdu vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu a nejvyšší traťové rychlosti. Konstrukce koleje je navržena jako bezстыková.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhne mezi koncem výhybky č. 3sv v km 39,831 869 (původně výhybka č. 4sv) v délce 50 m do km 39,881 869. Délka rekonstruovaného úseku je 50 m.

V rekonstruovaném úseku je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích délky 2,6 m min. hmotnosti 300 kg a rozdělení „u“.

Pro napojení svršku 49E1 a T (přechod do traťové koleje směr Strakonice) je navrženo použití přechodového svaru.

Pro navázání na stávající úseky koleje se uvažuje se směrovým a výškovým vyrovnáním.

Navázání na výhybku č. 3sv (původně výhybky č. 4sv) je v obou kolejích provedeno v rámci projektu „Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl“. V koleji č. 2 dojde k výměně pražců, které nebyly vyměněny v rámci projektu „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice-Strakonice)“ (jedná se o dlouhé a krátké výhybkové pražce) a dojde k doplnění 5,4 metrů kolejnic 49E1 (2,7 metru v každém kolejnicovém pásu), kvůli posunu kolejnicových pásů v rámci projektu „Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl“.

Navázání do traťové koleje ve směru Strakonice je provedeno v délce 50 m do km 39,931 869.

Výhybky

U výhybky č. 3sv (J49-1:9-190-L,b,d – původně výhybky č. 4sv) budou vyměněny stávající dřevěné pražce za nové. Vyměněny budou také dlouhé a krátké výhybkové pražce. Krátké výhybkové pražce budou vyměněny za betonové, dlouhé výhybkové pražce budou vyměněny za dřevěné. Výhybka bude následně podbita a směrově a výškově vyrovnána. Před výměnou pražců bude nutné demontovat technologii EOv, která bude po výměně pražců vrácena zpět.

Kolejové lože

V rekonstruovaném úseku dojde k rekonstrukci kolejového lože. Kolejové lože bude zřízeno z nezvětralého drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. Kolejové lože je navrženo jako otevřené. Tloušťka kolejového lože je navržena minimálně 0,35 m pod ložnou plochou pražce.

Po stranách koleje budou zřízeny drážní stezky ze šterkodrti frakce 4/16 mm. Minimální šířka stezky je 0,40 m.

Bezstyková kolej

V celém úseku bude zřízena bezstyková kolej.

Při zřizování bezstykové koleje je třeba dodržet předepsanou upínací teplotu (rozděleno pro typy kolejí a typy kolejového lože). Dovolená upínací teplota bezstykové koleje je od +17°C do +23°C. Svařování kolejnic se provede aluminotermickým svařováním. Svařování bude prováděno podle platného článku č. 7 předpisu S3 díl IV. Svary se kontrolují a přejímají podle ustanovení předpisu S3/2, kapitola V Přejímka prací, a dle předpisu S3/5. V místech s malými poloměry oblouků (u $R < 280$ m) se navíc zřizují pražcové kotvy. Vzhledem ke stupni dokumentace bude zřizování BK z dlouhých KP min. dl. 75 m. Dle předpisu S3/2 čl. 112 bude technologie svařování v konsolidaci se směrovým řešením.

Kolejnice

Z důvodů plynoucích dle TKP8 je zahrnuto broušení kolejnic.

Antikorozní úprava

Upevňovadla kolejnic v prostoru železničního přejezdu budou provedena s antikorozní úpravou.

6.3. Železniční spodek

Geotechnický průzkum

Byl zhotoven geotechnický průzkum pražcového podloží v místě stávající výhybky č. 4sv (nově výhybky č. 3sv) a v místě železničního přejezdu.

Zemní plán

V rekonstruovaném úseku mezi koncem výhybky č. 3sv v km 39,831 869 (původně výhybka č. 4sv) a km 39,881 869 bude použita levostranně ukloněná zemní plán se sklonem 5 %.

Plán tělesa železničního spodku

V celém úseku je navržena levostranně ukloněná plán tělesa železničního spodku se sklonem 5 % o šířce 3,1 m od osy koleje.

Návrh konstrukce pražcového podloží (KPP)

Tloušťka kolejového lože je navržena minimálně 0,35 m pod ložnou plochou pražce.

Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

V řešeném úseku byly zjištěny následující charakteristiky podloží:

- málo propustné až nepropustné podloží (zeminy třídy F4 CS a S5 SC)
- charakteristiky deluviálních jíílů a písků
- vodní režim nepříznivý

- mimo dosah hladiny podzemní vody
- povrchové zvodnění z důvodu jarního tání
- z hlediska namrzavosti nebezpečně namrzavé
- $E_{ch} = 15 \text{ MPa}$
- $I_{mn} = 500 \text{ C}$
- $h_{pr} = 1,01 \text{ m}$

Minimální požadovaná únosnost na zemní pláni a na pláni tělesa železničního spodku je v koleji s rychlostí menší nebo rovnou 80 km/h, provozním zatížením menším než 2 mil. hrt/rok a traťovou třídou zatížení A až D následující:

Posuzovaná úroveň	Minimální požadovaný modul přetvárnosti
Zemní pláň E_0	15 MPa
Pláň tělesa železničního spodku E_{pl}	30 MPa

V rámci projektu je v rekonstruovaném úseku koleje navržena konstrukce pražcového podloží typ 3.1 dle vzorových listů. Konstrukce je totožná se souběžným projektem „Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravě Radomyšl“.

Pražcové podloží typ 3.1

- štěrkové lože tl. min. 0,35 m
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm min. tl. 0,4 m
- filtrační geotextilie na zhutněné zemní pláni min 300g/m²
- zhutněná zemní pláň

Posouzení z hlediska únosnosti

Popis	h [m]	E [Mpa]	Vliv vyztužení	Výpočet	Ee [Mpa]
zemní pláň				$E_{or} [\text{Mpa}] =$	15,00
ŠD 0/32	0,40	70	-	$k_1 = 15,00/70,00 = 0,21$ $k_2 = 0,40/0,30 = 1,33$ $k_3 = 0,62$	43,40
				$E_e = 0,62 \cdot 70,00 =$	

Posouzení z hlediska promrzání

$$h_{pr} \leq h_{kl} + \sum_{i=1}^n h_{e,i} + h_{z,dov}$$

$h_{z,dov} = 0,40 \text{ m}$ (vodní režim nepříznivý, nebezpečně namrzavé zeminy, regionální trať)

$$1,01 \text{ m} < (0,35 + 0,20) + (0,40) + 0,40 = 1,35 \text{ m}$$

Návrh zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP)

V prostoru přejezdu od km 39,831 869 do km 39,847 848 je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.

Návrh zesílené konstrukce pražcového podloží vychází z předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti v přechodové oblasti je 50 MPa (při E_{pl} nava-
zující trati rovné 30 MPa).

V rámci projektu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží typ 6 dle vzoro-
vých listů.

Zesílené pražcové podloží typ 6

- štěrkové lože tl. min. 0,35 m
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm min. tl. 0,25 m
- zemina stabilizovaná vápnem a cementem min. tl. 0,35 m
- filtrační geotextilie na zhutněné zemní pláni min 300g/m²
- zhutněná zemní pláň

Posouzení z hlediska únosnosti

Popis	h [m]	E [Mpa]	Vliv vyztužení	Výpočet	Ee [Mpa]
zemní pláň				$E_{or} [Mpa] =$	15,00
ZZVC	0,35	80	-	$k_1 = 15,00/80,00 = 0,19$ $k_2 = 0,35/0,30 = 1,17$ $k_3 = 0,57$	45,60
ŠD 0/32	0,25	70	-	$k_1 = 45,60/70,00 = 0,65$ $k_2 = 0,25/0,30 = 0,83$ $k_3 = 0,84$	58,80
				$E_e = 0,57 \cdot 80,00 =$	
				$E_e = 0,84 \cdot 70,00 =$	

Posouzení z hlediska promrznání

$$h_{pr} \leq h_{kl} + \sum_{i=1}^n h_{e,i} + h_{z,dov}$$

$h_{z,dov} = 0,40$ m (vodní režim nepříznivý, nebezpečně namrzavé zeminy, regionální trať)

$$1,01 \text{ m} < (0,35 + 0,20) + (0,35 + 0,025) + 0,40 = 1,55 \text{ m}$$

Odvodnění

V prostoru přejezdu bude využit systém odvodnění pomocí nově zřízeného trativodu délky 16,658 m nacházejícího se mezi km 39,832 448 a 39,848 527, na který bude napojen stávající trativod u výhybky č. 3sv (původní výhybky č. 4sv). Trativod bude tvořen plastovým potrubím o průměru 150 mm. Trativod bude začínat ve stávající trativodní šachtě u výhybky č. 3sv (původní výhybky č. 4sv) a na konci bude osazen plastovou trativodní šachtou o průměru 400 mm. Trativod bude v km 39,848 527 vyústěn do nového vsakovacího příkopu po levé straně železničního tělesa, který bude zřízen až k nejbližšímu propustku v km 39,938 501. Zemní plán bude v celém rekonstruovaném úseku levostranně skloněna se sklonem 5 %.

Vsakovací příkop bude šířky 0,7 m a hloubky 0,5 m, po obvodu bude opatřen geotextilií.

Demolice

Do objektu železničního svršku a spodku jsou zahrnuty demolice objektů menšího rozsahu, zejména pak zbytky betonových základů skryté pod terénem.

6.4. Vybavení trati

V rámci stavby budou sneseny celkem 2 rychlostníky a 1 cedule s názvem dopravní, které budou po zrekonstruování železničního svršku a spodku vráceny na původní místo.

6.5. Použité materiály a konstrukce

Materiály a konstrukce navržené v dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic“.

7. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytyčení se řídí dle ČSN 73 0422. Ve výkresové části dokumentace (příloha č. 4.101) jsou uvedeny vytyčovací body železničního svršku a spodku. Seznam souřadnic je uveden v týchž výkresech.

Staničení odpovídá Projektu prostorové polohy koleje zaštitovaném Správou železniční geodézie.

Zajištění prostorové polohy koleje je tvořeno souborem technických zařízení a měřicích parametrů umožňujících kdykoliv vytyčit prostorovou polohu koleje (definovanou dokumentací zajištění prostorové polohy koleje) ve stanovené přesnosti a porovnat ji se stávající polohou. V charakteristických bodech koleje (ZP, ZO, KO, ZV, VZO) budou osazené zajišťovací značky dle pokynu správce trati a s ohledem na polohu mostů a technických zařízení podél tratě.

Před zřízením bezстыkové koleje musí být provedeno kontinuální měření systémem APK (APK - absolutní prostorová poloha koleje), výsledky měření budou součástí geodetické části dokumentace skutečného provedení a budou odevzdané správci prostorové polohy koleje.

8. Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, státní organizace, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, státní organizace stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s. o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle Zákona č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

10. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh železničního svršku a spodku je zpracován v souladu s platnými normami, předpisy Správy železnic a vzorovými listy. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jaroslav Kácovský

Telefon: +420 702 538 938

Email: jaroslav.kacovsky@sagasta.cz