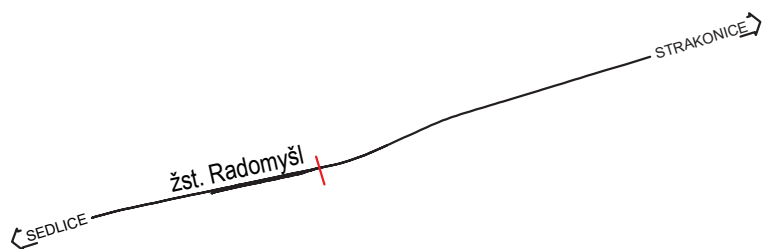


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.06.2021	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar
P01	31.03.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:  Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1124 614 1135"><b>SAGASTA s.r.o.</b></div> <div data-bbox="434 1162 896 1173">Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</div> <div data-bbox="434 1178 639 1189">T: +420 261 344 100</div> <div data-bbox="434 1193 614 1205">E: info@sagasta.cz</div> <div data-bbox="1011 1124 1385 1173">  </div>		
Zhotovitel objektu:  Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1180 614 1193"><b>SAGASTA s.r.o.</b></div> <div data-bbox="434 1218 896 1232">Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</div> <div data-bbox="434 1234 639 1245">T: +420 261 344 100</div> <div data-bbox="434 1249 614 1261">E: info@sagasta.cz</div> <div data-bbox="1011 1180 1385 1232">  </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Bc. Peter Čapek	Odpovědný projektant: Bc. Peter Čapek	
		Zpracovatel: Ing. Barbara Szawulak	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice		Označení (S-kód):
				S 632000204
				Označení zhotovitele:
				120135
Název části:	Dopravní inženýrská opatření			Označení části: B.9
Název objektu:	Dopravní inženýrská opatření			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Radomyšl [738221]	0431 G1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	06/2021	.		

*S-kód:*

Stupeň dokumentace: Část:

**Objekt:**

**Podobjekt:**

*Příloha:*

Revize

S	6	3	2	0	0	0	2	0	4	-	D	U	S	P	-	B	9	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	P	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

# **Dopravně inženýrská opatření pro P1383 Technická zpráva**

## **Obsah:**

Identifikační údaje objektu.....	2
Návrh řešení.....	2
Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	2
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	3

## **Identifikační údaje objektu**

<b>název stavby</b>	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice
<b>stavební objekt</b>	Dopravně inženýrská opatření pro P1383
<b>stupeň projektové dokumentace</b>	Dokumentace pro společné povolení Projektové dokumentace pro provádění stavby Projekt
<b>obec</b>	Strakonice
<b>kraj</b>	Jihočeský
<b>objednatel stavby</b>	Správa železnic, Dlážďená 1003/7 Praha 1, 110 00
<b>zhotovitel projektové dokumentace</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
zodpovědný projektant:	Ing. Emil Špaček
vypracovala:	Barbara Szawulak

## **Návrh řešení**

Během výstavby přejezdu P1383 dojde k dočasnému uzavření silnice 139 v části přejezdu v obci Strakonice v obou směrech. Po dobu výstavby přejezdu bude zřízena obousměrná objízdňá trasa po silnici 173, 1398.

Pro označení místa stavby bude použito svislé dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdňých tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objízdňé trasy bude pak značkami IS 11c. Ve směru od Radomyšle a také od Oseku před přejezdem pak bude osazena značka IP 10a (slepá).

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdňým trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Zdokumentovat současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

## **Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.