



Městský úřad Strakonice

Odbor rozvoje
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice

Váš dopis zn.: 120 135/SG/VP/2768
Ze dne: 1.7.2021
Naše č. j.: MUST/028450/2021/OR/cer
Sp. zn.: MUST/028450/2021/OR/cer

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vyřizuje: Jaroslav Bašta
Telefon: 383 700 830
E-mail: jaroslav.basta@mu-st.cz

v zastoupení
SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Datum: 29.07.2021
Vypraveno:

Koordinované stanovisko

Městský úřad Strakonice, obecní úřad obce s rozšířenou působností (zákon č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností) - odbor rozvoje MÚ Strakonice, jako věcně a místně příslušný správní orgán, vydává podle § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), následující koordinované stanovisko

k záměru „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice – Strakonice**“, č. 120 135 na pozemcích p.č. 1431, 1414/4, 1414/5 a st. 123 v katastrálním území Radomyšl, městys Radomyšl. Žádost podala společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, která je v řízení zastoupená zplnomocněnou společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4. Předmětem stavby je vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Strakonice – Březnice a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory, s pozitivní signalizací a s přejezdíky. Součástí stavby bude realizace rozvodů NN pro napájení PZS, demontáž kolejí a výhybek v ŽST, odvodnění (trativody) v úseku 17 m, 2 odvodňovací šachty, vsakovací odvodňovací příkopy v délce 90 m, stavební úpravy přejezdu, realizace zpevněných ploch v rozsahu 260 m² a umístění technologického objektu (reléový domek) severovýchodně od přejezdu na poz. p.č. 1431 v k.ú. Radomyšl.

I. Stanovisko MěÚ Strakonice, stavebního úřadu
dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu:

Závazné stanovisko

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, Velké náměstí 2, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1 (dále jen "žadatel"), dne 13.07.2021 podal žádost o vydání stanoviska za účelem vydání koordinovaného stanoviska k záměru stavby pod názvem „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice**“ (dále jen "stavba"), na pozemcích p. č. 839/4, p. č. 898/4, p. č. 1414/4, p. č. 1414/5, p. č. 1426, p. č. 1431, p. č. 1500, p. č. 1501, p. č.

1502, p. č. st. 651, vše v katastrálním území Radomyšl, obec Radomyšl, jejímž investorem je Správa železnic, s. o.

Předmětem stavby je zabezpečení přejezdu železniční trati P1383 na křížení se silnicí II. třídy č. 139 novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory, s pozitivní signalizací a s přejezdnicí PZS 3ZBLI, které obsahuje provozní soubory a stavební objekty:

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 39,830

PS 11-10-01 Železniční svršek

PS 11-11-01 Železniční spodek

PS 11-13-01 Přejezdová konstrukce

PS 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

Městský úřad Strakonice, odbor stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 6 odst. 3 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a dotčený orgán podle § 94j odst. 2 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), po posouzení předložených podkladů:

I. vydává v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu

souhlasné závazné stanovisko k umístění výše uvedené stavby.

Vydání rozhodnutí závisí na posouzení jím vyvolané změny v území a k vydání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona je příslušný orgán územního plánování, odbor rozvoje MěÚ Strakonice.

Pro povolení stavby je možné projednání záměru ve společném územním a stavebním řízení podle § 94j až § 94p stavebního zákona a vydání společného povolení.

Dle § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona vykonává působnost stavebního úřadu u staveb drah věcně a místně příslušný orgán, vykonávající státní správu na uvedeném úseku podle zvláštních právních předpisů, speciální stavební úřad, Drážní úřad.

II. stanovuje podmínku pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích p. č. 839/4, p. č. 898/4, p. č. 1414/4, p. č. 1414/5, p. č. 1426, p. č. 1431, p. č. 1500, p. č. 1501, p. č. 1502, p. č. st. 651, vše v katastrálním území Radomyšl, obec Radomyšl, podle předložené projektové dokumentace pro společné řízení, kterou vypracovali Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013660 a Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279.

Odůvodnění:

Stavební úřad MěÚ Strakonice, jako příslušný dotčený orgán, obdržel dne 13.07.2021 žádost o vydání stanoviska pro umístění výše uvedené stavby. Stavební úřad posoudil předloženou dokumentaci stavby a na základě zjištěných skutečností vydal souhlasné závazné stanovisko, v němž stanovil podmínku pro umístění stavby.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení.

II. Stanovisko MěÚ Strakonice, odboru rozvoje
dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu:

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, úřad územního plánování, obdržel dne 12.07.2021 žádost Městského úřadu Strakonice, odboru rozvoje o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k záměru „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice**“ na pozemcích p. č. 1431, 1414/4, 1414/5 a st. 123 v katastrálním území Radomyšl, městys Radomyšl.

Po posouzení předložených podkladů Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, úřad územního plánování, příslušný dle § 6 odst. 1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává podle ustanovení § 96b stavebního zákona

závazné stanovisko orgánu územního plánování

k záměru „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383**

v km 39,830 trati Březnice-Strakonice“ na pozemcích p. č. 1431, 1414/4, 1414/5 a st. 123 v katastrálním území Radomyšl, městys Radomyšl.

Cílem stavby je vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Strakonice – Březnice a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami, s pozitivní signalizací a s přejezdníky. Součástí stavby bude realizace rozvodů NN pro napájení PZS, demontáž kolejí a výhybek v ŽST, odvodnění (trativody) v úseku 17 m, 2 odvodňovací šachty, vsakovací odvodňovací příkopy v délce 90 m, stavební úpravy přejezdu, realizace zpevněných ploch v rozsahu 260 m² a umístění technologického objektu (reléový domek) severovýchodně od přejezdu na poz. p.č. 1431 v k.ú. Radomyšl.

Úřad územního plánování konstatuje, že předmětný záměr

- je **přípustný** z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizací č. 1, 2, 3 a 5
- je **přípustný** z hlediska souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací
- je **přípustný** z hlediska souladu s Územním plánem Radomyšl
- je **přípustný** z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Záměr je přípustný s podmínkou, že bude dále připravován a realizován v souladu s částí dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska, a to bez jakýchkoliv změn týkajících se umístění stavby nebo jejího architektonického a materiálového řešení.

Upozornění:

- Dotčené pozemky se nacházejí v ochranném pásmu dráhy.
- Pozemek p.č. 1431 v k.ú. Radomyšl je dotčen vedením VTL plynovodu vč. jeho ochranného a bezpečnostního pásma.
- Západní část pozemku p.č. 1431 v k.ú. Radomyšl se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II.a – vnitřní.

Odůvodnění:

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, úřad územního plánování, příslušný dle § 6 odst. 1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování žádost Městského úřadu Strakonice, odboru rozvoje o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice“ na pozemcích p. č. 1431, 1414/4, 1414/5 a st. 123 v katastrálním území Radomyšl, městys Radomyšl. Předložená projektová dokumentace byla zpracována v březnu 2021 společností

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, odpovědný projektant Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013660.

Politika územního rozvoje určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. Předložený záměr není v rozporu s Politikou územního rozvoje České republiky ve znění aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 a plně respektuje výše uvedené požadavky. Záměr nekoliduje s žádným koridorem nebo plochou veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury republikového významu. Záměr rovněž není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Územní rozvojový plán je na základě platného znění stavebního zákona od 01.01.2021 územně plánovací dokumentací. S ohledem na skutečnost, že územní rozvojový plán nebyl pořízen, nemohlo být posouzení souladu záměru s touto územně plánovací dokumentací provedeno.

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Předložený záměr respektuje všechny požadavky vyplývající ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Záměr je lokalizován v katastrálním území Radomyšl, které spadá do rozvojové oblasti N-OB1 Písecko - Strakonicko, v rámci kterého je podporován rozvoj obytných, sportovně rekreačních funkcí a sociálních funkcí nejen při velkých centrech (Strakonice, Písek), která jsou hlavními centry rozvojové oblasti, a ve vazbě na spolupůsobilá vedlejší centra, ale i v ostatních částech rozvojové oblasti, přednostně v návaznosti na stávající sídla. Záměr nijak neovlivní zásady uvedené v krajské dokumentaci.

Dle **platné územně plánovací dokumentace městyse Radomyšl - Územní plán Radomyšl (úplné znění Územního plánu Radomyšl po změnách č. 1, 2, 3, 4)** je záměr umístěn v zastavěném území obce, způsob využití „**Plochy dopravní infrastruktury - DI**“, (viz obr. č. 1). Dle textové části územního plánu jsou pro tato funkční využití vymezeny podmínky:

Plochy dopravní infrastruktury jsou označeny kódem DI. V územním plánu jsou vymezeny plochy dopravní infrastruktury stávající (zejména stávající silnice II. a III. třídy a další důležité pozemní komunikace, stávající železniční dráha) a koridor dopravní infrastruktury pro umístění místní komunikace. Ostatní dopravní infrastruktura zejména další místní a účelové komunikace jsou začleněny do ploch jiného způsobu využití.

Hlavní využití (převažující účel využití)

- dopravní infrastruktura

Přípustné využití

- doprava silniční, tzn. zejména stavby a zařízení pozemních komunikací a s nimi provozně související: zařízení technického vybavení, technická infrastruktura, součásti komunikace, např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty,
- jiná související dopravní infrastruktura jako např. obslužné komunikace, chodníky, pásy zeleně,
- zeleň – zejména izolační a doprovodná,
- stavby a zařízení protihlukových opatření.

Podmíněně přípustné využití

- stavby a zařízení technické infrastruktury (např. vodovody, kanalizace, energetická a komunikační vedení) za podmínky, že nenaruší, neztíží ani neznemožní hlavní využití,
- zastávky, nástupiště a čekárny, odstavná a parkovací stání za podmínky, že nenaruší, neztíží ani neznemožní hlavní využití.

Nepřípustné využití

- takové využití, které by znemožnilo anebo ztížilo hlavní využití plochy, jedná se zejména o umístění staveb a zařízení (např. stavby pro bydlení, stavby pro rodinnou rekreaci, stavby pro obchod).

Podmínky prostorového uspořádání

Pro samotné dopravní stavby a zařízení, ale i pro ostatní přípustné nebo podmíněně přípustné využití platí, že je nutno minimalizovat:

- dopady na krajinu a hodnoty území, včetně její dominantnosti v krajině. Cílem je co nejcitlivěji zasazení do krajiny (např. pomocí zeleně),
- narušení pohledového a estetického vnímání obce,
- negativní vliv na okolí.

Případná opatření proti negativním vlivům z dopravy je nutno řešit velmi citlivě a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na hodnoty území.

Vzhledem k výše uvedenému úřad územního plánování dospěl k závěru, že předložený záměr **je v souladu s Územním plánem Radomyšl**, neboť je v souladu s hlavním a přípustným využitím funkční plochy, ve které je umístován.

Předložený záměr **je v souladu s cíli a úkoly územního plánování**, jelikož vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Záměr se nachází v zastavěném území obce a je v souladu s podmínkami definovanými Územním plánem Radomyšl majícím za cíl ochranu hodnot území, urbanistického a architektonického dědictví.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne jeho vydání.

III. Stanovisko MěÚ Strakonice, odboru životního prostředí

"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Břežnice - Strakonice"

Investorem akce Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, obec Přešťovice, Přešťovice 36, 386 01 Přešťovice.

1) Sdělení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Z hlediska zájmů ochrany přírody **bez připomínek.**

2) Sdělení dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“):

Z hlediska státní správy ve vodním hospodářství sdělujeme, že uvedeným záměrem nebudou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem.

3) Vyjádření dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“):

V rámci stavby bude předmětný přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými prvky, celými závorami a pozitivní signalizací. Předložená PD respektuje hierarchii způsobu nakládání s odpady stanovenou v § 3 zákona o odpadech, kdy po vytrídění vzniklých odpadů musí být přednostně připraveny k opětovnému použití, recyklaci nebo jinému využití a až následně předány k odstranění a to vždy převedením do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech. Dřevěné pražce budou předány oprávněnému subjektu. S asfaltovou směsí a výkopovou zeminou bude nakládáno v závislosti na zjištěné míře znečištění.

Sdělujeme, že s účinností od 1.1.2021 musí mít původce odpadu před vyprodukovaním stavebního a demoličního odpadu, jež sám nezpracuje, dle § 15 odst. 2 písm.c) zákona o odpadech zajištěno jeho předání v odpovídajícím množství subjektu dle § 13 odst. 1 písm.e) písemnou smlouvou.

Ke kolaudaci stavby předloží původce odpadů doklady o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění oprávněnému subjektu.

4) Vyjádření dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

Z hlediska státní správy v ochraně ovzduší nebudou realizací uvedeného záměru dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší.

IV. Stanovisko MěÚ Strakonice, odboru dopravy

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“) dne 13.7.2021 podal žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na stavbu **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“** na pozemcích parc. č. 1414/5, 1414/4, 1431, 1426, 898/4, 839/4, st. 651, 1500, 1501, 1502 vše v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl. Investorem stavby je společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, která je v řízení zastoupená zplnomocněnou společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4.

Jedná se o úrovnňový železniční přejezd, který kříží silnici II. třídy č. 139 na trati Březnice – Strakonice. V současné době je tento přejezd v km 39,830 zabezpečen výstražnými kříži A32a. V rámci stavby bude přejezd nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed. 2, s celými jednoduchými závorami, s pozitivní signalizací a s přejezdníky (PZS 3ZBLI). Informace o přejezdu budou přenášeny také dálkově na JOP dispečera v žst. Blatná. Navázání na stávající pozemní komunikace bude provedeno v délce 37,7m vlevo od křížení osy koleje s pozemní komunikací a v délce 9,5 m vpravo od křížení osy koleje s pozemní komunikací.

Městský úřad Strakonice, odbor dopravy, jako dotčený orgán státní správy podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává dle § 149 odst. 1 správního řádu toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na stavbu: **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“** na pozemcích parc. č. 1414/5, 1414/4, 1431, 1426, 898/4, 839/4, st. 651, 1500, 1501, 1502 vše v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou dne 13.7.2021 žadatelem jako podkladu k územnímu a stavebnímu řízení

s e s o u h l a s í

za těchto podmínek:

- 1) Křížení pozemní komunikace s dráhou bude splňovat normu ČSN 73 6380.
- 2) Stavba se provádí na pozemcích pozemních komunikací – silnice č. II/139 na pozemcích parc. č. 1414/4 a 1414/5 vše v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl a místní komunikace na pozemku parc. č. 898/4 v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl. Pro povolení stavby je nutné zajistit vyjádření vlastníků/správců pozemních komunikací dotčených stavbou na uvedených pozemcích – SÚS Strakonice a Městysu Radomyšl. Jejich podmínky budou převzaty do stavebního povolení.
- 3) Samotná změna zabezpečení si vyžádá změnu dopravního značení, kde je pro část dopravního značení příslušný zdejší silniční správní úřad. Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu bude proto předložena žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která je ke stažení na stránkách Města Strakonice, odboru dopravy, v sekci formuláře.
- 4) Jelikož bude při realizaci stavby užíván silniční pozemek komunikace č. II/139 na pozemcích parc. č. 1414/4 a 1414/5 vše v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl, je nutné zažádat na Městském úřadě ve Strakonici, na odboru dopravy o zvláštní užívání popř. uzavírku v uvedeném úseku. K žádosti o povolení je zapotřebí přiložit protokol o předání silničního tělesa (silničního pomocného pozemku), sepsaný se správcem silnice SÚS Strakonice a stanovisko Policie ČR-KŘ, DI Strakonice. Při omezení silničního provozu bude předložen návrh dopravně inženýrského opatření společně se žádostí o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádosti je nutné předložit v dostatečném předstihu.
- 5) Protože bude při realizaci stavby dotčena místní komunikace na pozemku parc. č. 898/4 v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl, je nutné obrátit se na úřad Městysu Radomyšl, který dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací.

Odůvodnění:

Žadatel podal odboru dopravy MěÚ Strakonice dne 13.7.2021 žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na stavbu „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“ na pozemcích parc. č. 1414/5, 1414/4, 1431, 1426, 898/4, 839/4, st. 651, 1500, 1501, 1502 vše v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl. MěÚ Strakonice, odbor dopravy posoudil předloženou dokumentaci stavby a na základě zjištěných skutečností vydal souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezáonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Nezáonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Závěr:

Městský úřad Strakonice na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že **lze souhlasit** s předmětným záměrem: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice – Strakonice**“, č. 120 135 k.ú. Radomyšl.

Obr. č. 1: Informativní výřez z Územního plánu Radomyšl



Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marta Slámová
vedoucí odboru
v z. Ing. Jaroslav Bašta v. r.
vedoucí oddělení úřadu územního plánování

Počet listů: 4
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Rozdělovník:

I. žadatel

SAGASTA s.r.o.,
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

II. ostatní

vlastní

Situační výkres: