

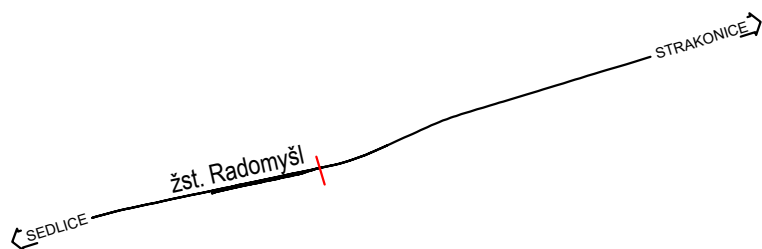


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.06.2021	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar
P01	31.03.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Jaroslav Kácovský	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Jaroslav Kácovský	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000204
Název části:	Železniční přejezdy			Označení zhotovitele: 120135
Název objektu:	Železniční přejezd P1383			Označení části: D.2.1.3
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 11-13-01
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 101
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Radomyšl [738221]	0431 G1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	03/2021	.		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 0 4	-	D U S P	-	D 2 1 3 X	-	S O 1 1 1 3 0 1
						- X X
						- 1 - 1 0 1 - P 0 2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice

SO 11-13-01 Železniční přejezd P1383

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje	4
2.	Seznam výchozích podkladů	4
3.	Související PS a SO	7
4.	Účel stavby	7
5.	Současný stav	7
6.	Navržené řešení	7
6.1.	Přejezdová konstrukce	8
6.2.	Pozemní komunikace	9
6.3.	Dopravní značení	10
6.4.	Použité materiály a konstrukce	10
7.	Vytyčení	10
8.	Vliv na životní prostředí	11
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
10.	Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	13

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Datum zpracování:	4/2021
Místo stavby:	Radomyšl, na parcelách č. 547, 838/19, 838/20, 839/4, 898/4, 905/27, 1414/4, 1414/5 v katastrálním území Radomyšl
Katastrální území:	Radomyšl [738221]
Obec s rozšířenou působností:	Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar

2. Seznam výchozích podkladů

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zápisy a záznamy z jednání s odbornými složkami Správy železnic, státní organizace

Právní dokumenty a technické předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících

- Vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1: Základní názvosloví
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací - Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6100-3 Názvosloví pozemních komunikací - Část 3: Vybavení pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 - 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 - 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD - tvary, rozměry a umístění
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- Vzorové listy železničního svršku
- Vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- Příslušné OTP
- Směrnice č. 11/2006 SŽDC, s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, č. j. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006
- Směrnice GR SŽDC č. 28/2005 - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky

Ostatní dokumentace a podklady

- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Výrobní porady
- Katalogy výrobců
- Staniční a vlečkové řády

Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu

- Katastrální mapa digitalizovaná
- Ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. Související PS a SO

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-10-01 Zabezpečení přejezdu v km 39,830

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

4. Účel stavby

Cílem stavby je vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1383 a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu.

5. Současný stav

Železniční přejezd P1383 leží v blízkosti stávající výhybky č. 4sv dopravní D3 Radomyšl. Kolejové pole mezi přejezdem a výhybkou č. 4sv je tvořeno kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích a kolejové pole dále směrem na Strakonice je tvořeno kolejnicemi tvaru T na betonových pražcích.

Železniční přejezd P1383 se nachází na traťovém úseku 0431 Březnice – Strakonice v ev. km 39,830. Jedná se o jednokolejné křížení se silnicí II. třídy č. 139. Traťová rychlost v místě přejezdu je 40 km/h a přejezd se nachází v přímé. Přejezd je zabezpečen výstražným křížem.

Úhel křížení přejezdu je 70°. Šířka přejezdu je 5,85 m. Přejezdová konstrukce je řešena asfaltovou zálivkou. Maximální rychlost na pozemní komunikaci v místě přejezdu je 30 km/h. Padesátirázové intenzity dopravy v místě přejezdu činí 91 voz./h, z toho 12 voz./h tvoří těžká nákladní doprava.

6. Navržené řešení

Umístění železničního přejezdu zůstává stejné. Traťová rychlost je 40 km/h s předpokládaným zvýšením na 60 km/h po přechodu na řízení drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením, které je řešeno v rámci PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 39,830.

U přejezdu dojde k narovnání úhlu křížení na normovou hodnotu 75°. Nová šířka přejezdu bude 8,04 m.

6.1. Přejezdová konstrukce

Konstrukce přejezdu bude tvořena z celopryžových panelů bez spojovacích tyčí na celopryžových závěrných zídkách tvaru T. Délka vnějších i vnitřních panelů je 1,8 m. Šířka vnějších přejezdových panelů je 0,95 m. Pro stavbu je použito celkem 8 vnějších panelů a 4 vnitřní panely. Závěrná zídka pro ukládání vnějších panelů přejezdové konstrukce je uložena na podkladním bloku z monolitického betonu B 35 vyztuženého kari sítí, který je položen na betonový základ C8/10 tl. 100 mm. Přejezdová konstrukce musí být v případě provádění údržby GPK snadno a rychle rozebíratelná.

Železniční svršek a spodek

V prostoru přejezdu je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích délky 2,6 m min. hmotnosti 300 kg a rozdělení „u“. Veškeré upevňovací prvky kolejového svršku budou provedeny v antikorozi úpravě. Konstrukce koleje je navržena jako bezстыková.

V prostoru přejezdu s výběhy délky 5 m (od km 39,831 869 do km 39,847 848) bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží.

Před položením konstrukce se provede v mezipražcových prostorech na přejezdu důsledné zhutnění kolejového lože. Kolejové lože musí být upraveno do roviny s úložnými plochami pražců. Přebytek kameniva musí být před dalším stavebním postupem odstraněn.

Niveleta koleje je uvedena ve výškovém systému Baltu po vyrovnání (Bpv) a udává výšku temena kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu. Průběh výškového řešení koleje je patrný z výkresu podélného profilu koleje.

Odvodnění

V prostoru přejezdu bude využit systém odvodnění pomocí nově zřízeného trativodu délky 16,658 m nacházejícího se mezi km 39,832 448 a 39,848 527, na který bude napojen stávající trativod u výhybky č. 3sv (původní výhybky č. 4sv). Trativod bude tvořen plastovým potrubím o průměru 150 mm. Trativod bude začínat ve stávající trativodní šachtě u výhybky č. 3sv (původní výhybky č. 4sv) a na konci bude osazen plastovou trativodní šachtou o průměru 400 mm. Trativod bude v km 39,848 527 vyústěn do nového vsakovacího příkopu po levé straně železničního tělesa, který bude zřízen až k nejbližšímu propustku v km 39,938 501.

Demolice

Do objektu železničního přejezdu je zahrnuta demolice stávajícího povrchu vozovky v dotčeném úseku a demolice objektů menšího rozsahu, zejména pak zbytky betonových základů skryté pod terénem.

Úprava hranice parcel

Na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích dojde k úpravě hranic parcel č. 1431, 1414/4 a 1414/5, kdy bude hranice mezi pozemky posunuta do úrovně břevien přejezdového zabezpečovacího zařízení.

6.2. Pozemní komunikace

Navázání na stávající pozemní komunikaci bude provedeno v délce 37,7 m vlevo od křížení osy koleje s pozemní komunikací a v délce 9,5 m vpravo od křížení osy koleje s pozemní komunikací.

Během prací na železničním svršku a spodku dojde ke snesení stávající vozovky. Hloubka odstraňovaných vozovkových vrstev je cca 0,47 m.

Zemní práce spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečného odstraněného krytu ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a pozemní komunikace.

Směrové vedení

Směrové vedení pozemní komunikace je ovlivněno úpravou úhlu křížení železničního přejezdu na normovou hodnotu 75°. Navázání na stávající stav je provedeno na straně ve směru k obci Osek pomocí dvou protisměrných oblouků o poloměru 50 m a 100 m. Volná šířka komunikace je 6,00 m, krajnice je uvažována šířky 0,5 m po obou stranách komunikace.

Výškové vedení

Z hlediska sklonových poměrů splňuje navržený průběh nivelety komunikace podmínky ČSN 73 6380 pro rekonstrukce stávajících přejezdů. Komunikace na levé straně směrem k přejezdu stoupá se sklonem 3,4 %. Na přejezdu je bez sklonu díky nulovému převýšení kolejnicových pásů. Na pravé straně směrem od přejezdu stoupá se sklonem 1,8 %. Zaoblení lomů sklonu je provedeno dle ČSN 73 6380 se zakružovacími poloměry 50 m.

Navržená konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací v tl. 470 mm, návrhové úrovně porušení D1 (stupeň porušení na konci životnosti <5 % konstrukčních poruch) s třídou dopravního zatížení IV (do 440 TNV / 24 hod).

Složení konstrukce vozovky

D1-N-1-IV (PIII)

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení: D1

Modul přetvárnosti podloží: 45 MPa

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 +	80 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	0/32 150 mm	ČSN EN 13 285
Šterkodrt'	ŠDA	0/45 200 mm	ČSN EN 13 285

Celkem min. **470 mm**

Směrové a výškové parametry křižující komunikace

Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího asfaltového krytu a ložních vrstev komunikace bude zřízena ochranná vrstva ze šterkodrti ŠD tloušťky 200 mm, na ni bude

uloženo mechanicky zpevněné kamenivo tloušťky 150 mm, které bude opatřeno infiltračním postřikem asfaltovou emulzí, nakonec budou položeny krycí a obrusné vrstvy z asfaltového betonu - ACL 16+ tloušťky 80 mm a ACO 11 tloušťky 40 mm, které budou spojeny postřikem asfaltovou emulzí. Přechod z vozovky na přejezd je navržen použitím celopryžových závěrných zídek tvaru T uložené na betonových blocích.

Odvodnění

Voda bude z prostoru pozemní komunikace odvedena pomocí příčného sklonu 2,5 % volně na terén.

6.3. Dopravní značení

Svislé dopravní značení

V rámci stavby bude doplněno svislé dopravní značení podél pozemní komunikace. Návěstní desky (dopravní značky A31a, A31b a A31c) budou doplněny taktéž po druhé straně pozemní komunikace. Dopravní značka A30 Železniční přejezd bez závor umístěná na sloupku společně s dopravní značkou A31a Návěstní deska (240 m) bude nahrazena dopravní značkou A29 Železniční přejezd se závorami.

Vodorovné dopravní značení

V prostoru vyústění účelové komunikace vedoucí k areálu společnosti AGRO Rado-myšl, a.s. bude doplněno vodorovné dopravní značení plastovým nástřikem, kterým bude kanalizován pohyb vozidel. Uprostřed pozemní komunikace bude doplněna podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,125), která za napojením účelové komunikace na straně k přejezdu přejde na podélnou čáru souvislou V1a (0,125). Nároží výjezdu z účelové komunikace nacházející se blíže k přejezdu bude doplněno podélnou čarou souvislou V1a (0,125) doplněnou o šikmé rovnoběžné čáry V13a. Samotný výjezd z účelové komunikace bude oddělen podélnou čarou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25).

6.4. Použité materiály a konstrukce

Materiály a konstrukce navržené v dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic“.

7. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytyčení se řídí dle ČSN 73 0422. Ve výkresové části dokumentace (příloha č. 4.101) jsou uvedeny vytyčovací body železničního přejezdu a navazující pozemní komunikace. Seznam souřadnic je uveden v týchž výkresech.

8. Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, státní organizace, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, státní organizace stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s. o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle Zákona č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

10. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh železničního svršku a spodku je zpracován v souladu s platnými normami, předpisy Správy železnic a vzorovými listy. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jaroslav Kácovský

Telefon: +420 702 538 938

Email: jaroslav.kacovsky@sagasta.cz