

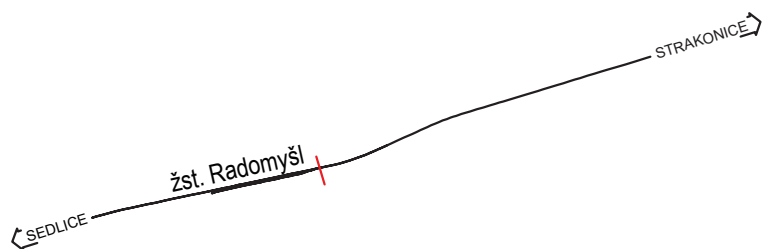


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.06.2021	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar
P01	31.03.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Ing. Zbyněk Lejsek	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice</b>			Označení (S-kód): S 632000204
Název části:	Silnoproudá technologie			Označení zhotovitele: 120135
Název objektu:	<b>Přípojka NN pro napájení RD</b>			Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-86-01</b>
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>1 101</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Radomyšl [738221]	0431 G1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	03/2021	.		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 0 4	-	D U S P	-	D 2 3 6 X	-	S O 1 1 8 6 0 1
- X X - 1 - 1 0 1 - P 0 2						

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

# **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice**

**SO 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD**

## **Technická zpráva**

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. Výchozí podklady .....	4
2.2 Odchytky od platných norem a předpisů .....	4
2.3 Účel projektu .....	4
2.4 Související SO a PS.....	4
3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE.....	4
3.1 Železniční trať.....	4
3.2 Elektrická zařízení.....	4
3.2.1 Napěťové soustavy: .....	4
3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem: .....	5
3.2.3 Ochrana proti přepětí .....	6
3.2.4 Elektromagnetická kompatibilita.....	6
4. Technické řešení .....	6
4.1 Popis současného technického stavu .....	6
4.2 Navržené technické řešení.....	6
4.3 Kabelová tabulka .....	7
4.4 Bilance příkonu pro napájení technologického domku pro PZZ P1383.....	7
4.5 Uzemnění .....	7
5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY .....	8
5.1 Související legislativa .....	8
5.2 Související předpisy SŽDC.....	8
5.3 Související technické normy a podmínky .....	9
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	10
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	12
 PŘÍLOHA: Protokol o určení vnějších vlivů .....	 13-15

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Datum zpracování:	4/2021
Místo stavby:	Radomyšl, na parcelách č. 547, 838/19, 838/20, 839/4, 898/4, 905/27, 1414/4, 1414/5 v katastrálním území Radomyšl
Katastrální území:	Radomyšl [738221]
Obec s rozšířenou působností:	Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady

Zvláštní technické podmínky – Dokumentace pro společné povolení v rozsahu Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice – Strakonice“

Výsledky místních šetření a jednání s investorem

Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

### **2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů**

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky.

### **2.3 Účel projektu**

Projekt řeší silnoproudou NN část napájení nového technologického domku pro zajištění provozu nově instalovaného zajištění přejezdu P1383.

### **2.4 Související SO a PS**

#### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 39,830

#### **D.2.1 Inženýrské objekty**

SO 11-13-01 Železniční přejezd P1383

## **3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE**

### **3.1 Železniční trať**

Kategorie dráhy: Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu regionální, traťová třída zatížení B2, maximální traťová rychlost je 50 km/h.

### **3.2 Elektrická zařízení**

#### **3.2.1 Napěťové soustavy:**

3L+PEN ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C

3L+N+PE ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C-S

3L+N ~ 50Hz 400/230V, TT

L+, L-, max. 30 V DC/IT – SELV

L+N ~ 50 Hz, max. 12 V AC/ IT-SELV

### **3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem:**

Je použito ochranných opatření podle ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem (dále jen normy)

#### **Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje v případě poruchy**

##### **ZÁKLADNÍ OCHRANA:**

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem
- c) Zábranou

##### **OCHRANA PŘI PORUŠE:**

- d) Ochranné uzemnění
- e) Ochranné pospojování

Tato ochrana je v našem případě použita pro většinu elektrických zařízení a instalace s napětí 3x400/230V AC, síť TT, TNC a TNC-S. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou.

#### **Ochranné opatření: dvojitá nebo zesílená**

##### **ZÁKLADNÍ OCHRANA:**

- a) Základní izolací

##### **OCHRANA PŘI PORUŠE:**

- a) Přídavnou izolací

Tato ochrana bývá použita v koncových vývodech v sítích s napětím 230V AC, TNC-S a sítích TT. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou (odstavec 1.5.2.4)

#### **Ochranné opatření: malé napětí zajišťované SELV a PELV**

##### **ZÁKLADNÍ OCHRANA v případě ponoření:**

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem

V našem případě jsou použity ochrany SELV a PELV, které nepřekračují napětí 12V AC nebo 30V DC, které nevyžadují v prostorách normálních a nebezpečných základní ochrany.

. V souladu normou musí být doplněny doplňkovou ochranou okolní elektrická zařízení (odstavec 1.5.2.4)

#### **Ochranná opatření: doplňková ochrana: proudové chrániče**

**Ochranná opatření: doplňková ochrana: doplňující ochranné pospojování**

### **3.2.3 Ochrana proti přepětí**

Ochrana proti přepětí bude provedena v souladu s ČSN EN 62305-4.

### **3.2.4 Elektromagnetická kompatibilita**

V objektu mohou být instalovány pouze zařízení a výrobky, které splňují požadavky Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

Trasy slaboproudých a silnoproudých rozvodů musí být vedeny s ohledem na elektromagnetickou kompatibilitu a požadavky ČSN EN 50174-1 ed. 2 a ČSN 50174-2 ed. 2.

## **4. Technické řešení**

### **4.1 Popis současného technického stavu**

Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu regionální, traťová třída zatížení B2, traťová rychlost je 50 km/h.

Jedná se o změnu způsobu zabezpečení železničního přejezdu. Stávající železniční přejezd P1383 je zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a.

Na novém nástupišti je vedle nové čekárny umístěn hlavní rozvaděč R-EOV1.2, který je určen též pro napájení všech zařízení nově budovaného technologického domku.

### **4.2 Navržené technické řešení**

Nový rozvaděč RP1383, určený pro napájení nového technologického domku bude napájen z rozvaděče R-EOV1.2 kabelovým kanálem kabelem CYKY 3x16. V rozvaděči R-EOV1.2 budou provedeny následující změny: pojistky 25 A v pojistkovém odpínači budou nahrazeny pojistkami 63 A. Toto podstatné navýšení je výlučně na přání zákazníka pro možnost budoucího doplnění technologií. Z toho vyplývá i změna sazby od dodavatele el. energie (EON). Zajištění záměny, respektive navýšení sazby zajistí zákazník. Druhá změna v rozvaděči R-EOV1.2 – nahrazení vývodového jističe, označeného jako FA54 o proudové hodnotě 10 A jističem s proudovou hodnotou 32 A. Na svorky tohoto jističe bude napojen nový napájecí kabel CYKY 3x16 pro skříň RP1383, která přiléhá zvenku k technologickému domku. Kabel bude uložen ve výkopu podél nástupiště ve štěrkopískovém povrchu (souběžně s napájecím kabelem rozvaděče R-EOV1.2), na obou koncích pak v zemině. Po celé délce bude opatřen plastovou chráničkou průměru 32 mm a krytý červenou výstražnou folií.

Protože v prostoru kabelové trasy jsou umístěny sloupy osvětlení prostoru nástupiště, bude nutné tyto demontovat a poté zpět namontovat – toto je nutné potvrdit při vytýčení kabelové trasy.

### 4.3 Kabelová tabulka

Název kabelu	Odkud	Kam	Typ	Délka [m]	Poznámka
WL1383	R-EOV1.2	RP1383	CYKY 3x16	120	
WL1383.1	RP1383	RTP1383	CYKY 4x10	5	

Rozvaděč RP1383 bude umístěn v přístrojové skříni společně s VTO a SMO.

Vytýčení nové kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele Správy železnic. Před započítáním výkopových prací musí zhotovitel provést zajištění vytyčení stávajících sítí, kde je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení.

### 4.4 Bilance příkonu pro napájení technologického domku pro PZZ P1383

	Napětí	Pi	$\beta$	Ps	Is
Topení	230	1500	1	1500	6,5
Vzduchotechnika	230	200	1	200	0,9
Technologie	230	2800	1	2800	12,2
Ostatní	230	1000	0,2	200	0,9
Rezerva	230	1000		200	0,9
			0,2	4900	21,3

Z výše uvedené bilance vyplývá hodnota jističe technologického domku 25 A/B, hodnota vývodového jističe 32 A/B. Předávací bod mezi silnoproudou částí a částí zabezpečovací jsou přívodní svorky v rozvaděči RP1383.

### 4.5 Uzemnění

Požadavky na zemnění vyplývají z relevantních norem a předpisů:

- ČSN EN 50522 čl. 7.3 Opatření při zemnění zařízení a instalací,
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 61140 ed. 2:2003 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- PNE 30000-1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- Soustav norem ČSN EN 62 305 Ochrana před bleskem.
- A dalších souvisejících

Návrh uzemnění technologického domku vychází z předpokladu, že zemní vodič nemůže být uložen společně se sdělovacími nebo zabezpečovacími kabely.



Pro nový reléový domek u přejezdu P1383 bude navržen obvodový zemnič spojující betonové základy přes zemní body se dvěma hloubkovými zemniči napojenými na svody jímací soustavy. Uvnitř základů je instalován zemničí vodič FeZn 30x4 mm a je vyveden na svorku zemničího bodu. Dále bude navržen další obvodový zemnič ve vzdálenosti 2 m od obvodu domku.

Na vnější obvodový zemnič do míst zemničních tyčí (ve dvou úhlopříčných rozích) budou napojeny svody hřebenové jímací soustavy. Hřebenová jímací soustava bude doplněna jímacími hroty z vodičů jímáče. Takto komplikované zemniče jsou navrženy s ohledem na předpoklad, že v místě je půda s velkou rezistivitou, a navíc je zvýšena ochrana proti krokovým napětím při úderu blesku.

Veškeré neživé vodivé části navrženého zařízení musí být pospojeny a uzemněny společně s vodičem PEN podle příslušných platných norem a předpisů.

## **5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY**

### **5.1 Související legislativa**

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o drahách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ).
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

### **5.2 Související předpisy SŽDC**

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na

železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn

- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
- TS 2/2008-ZSE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty,
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E11 Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství,
- Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
- Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpis SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Předpis SŽDC Zam 1

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

### **5.3 Související technické normy a podmínky**

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-523 ed. 2 Elektrické instalace budov – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
- ČSN IEC 1200-52 Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče

- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 3060 Ochrana elektrických zařízení před přepětím
- ČSN 33 3505 ed.2 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN EN 50310 ed.3 Použití společné soustavy pospojování a zemnění v budovách vybavených zařízením informační technologie
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 60721-3-0 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod
- ČSN EN 60721-3-3 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 3: Stacionární použití na místech chráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 60721-3-4 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci
- soustava norem ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem v posledním vydání
- TÚDC-15036/2000 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, kap. 29 „Silnoproudá technologická zařízení“ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

## **6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- ČD – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

## **7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

## *PROTOKOL*

### *o určení vnějších vlivů č.: 2/2021*

**Složení komise:****Předseda:** Ing. Stanislav Rýznar, projektant žel. zab. zař., HIP**Členové:** Ing. Marek Guspan, projektant žel. zab. zař.

Ing. Zbyněk Lejsek, projektant části elektro

**Identifikační údaje:**

**Název stavby:** Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice

**Provozní soubor:** SO 11-86-01 Přípojka NN pro napájení RD

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Datum zpracování:** 03/2021

**Místo stavby:** **Železniční přejezd ev. č. P1383**

**Kraj:** Jihočeský

**Katastrální území:** Radomyšl

**Charakter:** Výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu

**Zadavatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zpracovatel dokumentace:** SAGASTA s.r.o., IČ: 45274517, DIČ CZ45274517

**Kontaktní adresa:** Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

**Základní technické údaje:**

TÚ 0431 Strakonice – Březnice je jednokolejný, neelektrizovaný. Předmětem projektu je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na stávajícím nezabezpečeném přejezdu v km 39,830 (P1383) včetně navazující kabelizace.

**Seznam výchozích podkladů:**

- Situační schéma
- Všeobecné technické podmínky
- Místní šetření projektanta
- Platné normy
- Podklady od projektanta kolejové spodku a svršku

**Přílohy:** Tabulky skupin vnějších vlivů

**Rozhodnutí:**

Veškeré zařízení elektročásti předmětné zakázky se vyskytuje výlučně v jednom prostoru třídy vnějších vlivů, které jsou definované v ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51 ed. 3: Výběr a stavba elektrických zařízení-Všeobecné předpisy. Rozhodnutí pro skupinu vnějších vlivů:

- Skupina vnějších vlivů „V“: Jedná se o vnější prostory bez přístřeší. V těchto prostorách je definován vliv vnějšího prostředí – deště, větru, slunečního záření a dalších vlivů. Jedná se o prostory přístupné cestujícím. Běžné venkovní prostředí s výskytem laické veřejnosti.

**Zdůvodnění:**

Komise rozhodovala na základě platných elektrotechnických a dalších předpisů ČSN, resp. požadavků neopomenutelných účastníků stavebního řízení.

**Závěr:**

Protokol je součástí Technické zprávy uvedeného provozního souboru. V případě jakýchkoliv změn je nutno tento protokol doplnit.

**Datum sepsání protokolu:****Podpis členů odborné komise:****Ing. Stanislav Rýznar****Ing. Marek Guspan****Ing. Zbyněk Lejsek**



**Příloha č. 1: Tabulka prostorů s kódem skupiny vnějších vlivů:**

P. č.	Definice prostoru	Skupina vnějších vlivů	
01	Vnější prostředí	V	

**Příloha č. 2: Tabulky skupin vnějších vlivů**

	Prostředí s povahou		
Skupina prostor se stejným výskytem vnějších vlivů			V
	321.1 Teplota okolí	AA	AA8
	Atmosférické podmínky v okolí	AB	AB8
	Nadmořská výška	AC	AC1
	Výskyt vody	AD	AD4
	Výskyt cizích pevných těles	AE	AE1
	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	AF	AF2
	Ráz	AG	AG1
	Vibrace	AH	AH1
	Výskyt rostlinstva nebo plísní	AK	AK1
	Výskyt živočichu	AL	AL1
	Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení *)	AM-xx	AM-xx-1
	Elektrická pole – vliv blesku - velmi vysoká úroveň	AM-9	AM-9-4
	Elektromagnetické jevy šířené vedením jednosměrně v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund – vliv blesku	AM-23	AM-23-3
	Sluneční záření	AN	AN3
	Seismické účinky	AP	AP1
	Bouřková činnost	AQ	AQ3
	Pohyb vzduchu	AR	AR2
	Vítr AS	AS	AS2
	Využití s povahou		
	Schopnost osob	BA	BA1
	Dotyk osob s potenciálem země	BC	BC3
	Podmínky úniku v případě nebezpečí	BD	BD1
	Povaha zpracovávaných nebo skladových látek	BE	BE1

\*) Pro všechny neuvedené vlivy AM níže platí kód 1 – zanedbatelný nebo kontrolovaný vliv.