

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800/5 313 530 045
Místo stavby:	Regionální, jednokolejná železniční trať Březnice - Strakonice č. 716B (dle TTP), dopravna D3 Radomyšl, Železniční přejezd P1383 v km 39,830
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem předmětné investiční akce je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu P1383 trati Březnice – Strakonice za účelem zvýšení bezpečnosti provozu železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P1383 se nachází v km 39,830 na jednokolejně neelektrizované regionální trati č. 203 Březnice – Strakonice v obvodu dopravní D3 Radomyšl, a je křížením dráhy se silnicí č. II/139. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 m a traťová třída zatížení B2. Doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D3. Předmětný přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezd P1383 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, reléového typu PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory, pozitivní signalizací a přejezdníky. Technologická část zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti přejezdu, mimo rozhledové pole řidiče. Diagnostické informace budou předávány na pracoviště dirigujícího dispečera v železniční stanici Blatná, kde bude upraven software zabezpečovacího zařízení a optimalizován počet a rozložení monitorů.

PZS směrem od Strakonice bude ovládáno automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav, ze směru od Blatné dálkovým ovládáním, příp. pomocným stavědlem umístěným u reléového domku v případě posunu v dopravně. Ve směru od začátku trati bude strojvedoucí o činnosti PZS informován pomocí neproměnného přejezdníku a opakovacího proměnného přejezdníku, ze směru od konce trati bude použit proměnný přejezdník umístěný na zábrzdnu vzdálenost. Přejezd bude osazen dvěma výstražníky se třemi světlenými skříněmi a celými závorymi délky 7,5 m. Přenos indikcí přejezdu bude realizován stávajícím kabelem 10XN pomocí větve společné pro přenos dalších přejezdů na trati. V délce výkopových prací budou položeny tři HDPE trubky a nový kabel 10XN, který bude naspojován ke stávajícímu kabelu stejného typu. Napájení PZS a reléového domku bude řešeno pomocí rozvaděče z nedaleké dopravní D3 Radomyšl, kde byl v této souvislosti navýšen příkon.

U předmětného přejezdu dojde k narovnání úhlu křížení dráhy s pozemní komunikací na normovanou hodnotu 75°. Konstrukce přejezdu bude tvořena z celopryžových panelů na závěrných zídkách. V rámci stavby bude doplněno svislé dopravní značení podél pozemní komunikace.

V místě přejezdu proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku v celkové délce 31,815 m. Svršek bude tvořen kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. V délce rekonstruovaného úseku bude navržena levostranná pláň tělesa železničního spodku se sklonem 5 %. Současná přílehlá výhybka č. 4sv bude regenerována, použity budou dřevěné pražce. Regenerací výhybky a krátké části přípojného pole zároveň dojde k navázání na již realizovanou investiční akci u koleje č. 2. Z důvodu napojení na stávající stav bude kolej směrově a výškově vyrovnána. V obvodu celé stavby bude zřízena bezстыková kolej.

Rozsah stavby: km 39,120 – 40,824 trati č. 203 Březnice – Strakonice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	50
	Délka úseku technologické části	m	1704
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové typu PZS 3ZBLI	ks	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	31,815
	Regenerace výhybek	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace.

Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GŘ Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokumentace v části N Dokladová část.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených mimodrážních organizací:

- Koordinované stanovisko vydané Městským úřadem Strakonice, stavebním úřadem, odborem rozvoje, odborem životního prostředí a odborem dopravy pod č. j. MUST/028450/2021/OR/cer ze dne 29. 7. 2021;
- Rozhodnutí o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení vydané Drážním úřadem pod č. j. DUCR-30992/21/MI ze dne 3. 6. 2021;
- Vyjádření k existenci sítí vydané organizací ČD-Telematika, a.s. pod č. j. 1202103202 ze dne 17. 2. 2021.
- Na dotčenou stavbu bylo zažádáno o vydání stavebního povolení dne 30. 6. 2021

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace:

- Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16), souhrnné vyjádření č. j. 32280/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 6. 5. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č. j. 33790/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 13. 5. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č. j. 34169/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 13. 5. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č. j. 28709/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 11. 5. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Odbor pozemních staveb (O23), bez připomínek, modul Oběhy v IS C.E.Sta dne 21. 4. 2021; bez připomínek.
- Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č. j. 34049/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 13. 5. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č. j. 29005/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 30. 4. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), vyjádření č. j. 4837/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 28. 4. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň, souhrnné vyjádření č. j. 9598/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 13. 5. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Plzeň, vyjádření k existenci sítí č.j.: 008/21-INV ze dne 16.2.2021.
- Záznam z konferenčního projednání připomínek ze dne 15. 6. 2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro vydání stavebního povolení odpovídá uvažované náplni stavby. V rámci zpracování dokumentace byly zapracovány a splněny všechny připomínky dotčených složek Správy železnic, státní organizace, dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a dalších drážních nebo mimodrážních organizací. Vydané připomínky tak nebrání schválení stavby. Připomínky, které se týkají realizace stavby, budou dále závazné pro zhotovitele stavby. Zásadní připomínky a požadavky hodné zvláštního zřetele jsou uvedeny v části B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Zhotovitel je povinen respektovat rozsah a obsah stavby dle dokumentace a splnit podmínky schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel je povinen realizovat stavbu v koordinaci s investiční akcí „Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl“, která stavebně navazuje na předmětnou stavbu tohoto schvalovacího protokolu a jejíž stavební část bude probíhat v souběhu s předmětnou stavbu tohoto schvalovacího protokolu.
- 3) Přístupový chodník k reléovému domku bude veden z účelové komunikace vedoucí k dopravně D3 Radomyšl.
- 4) OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
- 5) Zhotovitel je povinen si vyžádat od správců inženýrských sítí vytyčení přesné polohy před realizací stavebních prací. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek sítí.

- 6) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz dokumentace v části N Dokladová část). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby.
- 7) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Zhotovitel je zároveň povinen respektovat navržený rozsah výluk projektovou dokumentací jako maximálně přípustný.
- 8) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správy železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 9) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 10) Při realizaci stavby je zhotovitel povinen respektovat legislativu České republiky i Evropské unie, technické normy a vnitropodnikové předpisy investora v platných zněních.
- 11) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 12) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice – Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Lukáš Sieber, DiS.; M: +420 702 117 986; E: sieberl@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 7. října 2021



Michal Froněk
31.01.2022 14:22
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku