

# Obsah

<b>1</b>	<b>Technická zpráva – společná část</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Zadavatel projektové dokumentace</b>	<b>3</b>
1.2.1	Objednatel (investor)	3
1.2.2	Zhotovitel projektové dokumentace stavby	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Účel stavby</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Místo výstavby a dotčená území</b>	<b>4</b>
<b>2.3</b>	<b>Odchyly od předchozí dokumentace</b>	<b>4</b>
<b>2.4</b>	<b>Správní řízení</b>	<b>5</b>
2.4.1	Územní rozhodnutí:	5
2.4.2	Stavební povolení:	5
2.4.3	Ostatní správní řízení:	5
<b>2.5</b>	<b>Výchozí podmínky</b>	<b>5</b>
<b>2.6</b>	<b>Skladba a rozsah členění dokumentace</b>	<b>5</b>
<b>2.7</b>	<b>Koordinace</b>	<b>6</b>
2.7.1	Koordinace s ostatními stavbami:	6
2.7.2	Koordinace v rámci řešené stavby:	6
<b>2.8</b>	<b>Požadavky na provádění stavby</b>	<b>6</b>
2.8.1	Drážní inženýrské sítě:	6
2.8.2	Nedrážní sítě	6
<b>2.9</b>	<b>Ostatní požadavky a pokyny</b>	<b>6</b>
2.9.1	Ochrana proti vlivům trakce	6
2.9.2	Elektromagnetické vlivy	6
2.9.3	Požárně bezpečnostní opatření	7
2.9.4	Vliv na životní prostředí	7
2.9.5	Bezpečnost práce a civilní ochrana	7
2.9.6	Protokol z měření signálu GSM-R	7
2.9.7	Revize zařízení, zkušební provoz	7
2.9.8	Protokol z měření optických kabelů	7
2.9.9	Kabelová kniha	7
2.9.10	Geodetické zaměření	7
2.9.11	Dokumentace skutečného provedení	7

# 1 Technická zpráva – společná část

## 1.1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	GSM-R Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř
<b>Číslo a název PS:</b>	PS 107 BTS 855 Předměřice nad Labem
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Novostavba/Stavba infrastruktury, dráha
<b>Typ stavby:</b>	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
<b>Cíl stavby:</b>	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na tratích: <ul style="list-style-type: none"><li>- 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.</li><li>- 600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř</li><li>- 562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)</li></ul>
<b>Kraj:</b>	Pardubický, Králové Hradecký
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železnic, státní organizace (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Dodavatel:</b>	Kontron Transportation s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 605 229 014)

## 1.2 Zadavatel projektové dokumentace

### 1.2.1 Objednatel (investor)

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zastoupený:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

**Zpracovatel:** SUDOP PRAHA a.s.  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

## 2 Základní údaje o stavbě

Účelem projektu je návrh na vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v souboru tratí vyjmenovaných výše, včetně vybudování přenosového systému v potřebných lokalitách, doplnění úseků dálkové optické kabelizace a navazujících systémů telefonních zapojovačů a terminálů GSM-R.

Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín, Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno a Ústí nad Orlicí – Lichkov, České Budějovice – České Velenice – Horní Dvořiště a Plzeň – České Budějovice, jejichž realizace je již dokončena.

Stavba v celkovém součtu rozšiřuje síť pozemních základnových stanic a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R o cca 46 km.

### 2.1 Účel stavby

Účelem provozního souboru PS 105 je výstavba BTS 855 Předměřice nad Labem, která bude vykryvat signálem GSM-R zast. v a přilehlé traťové úseky.

Budě vystavěn:

- Anténní stožár o výšce 25m
- Technologický domek se sedlovou střechou
- Jednosektorová technologie BTS (O2), anténní systém a další související technologická zařízení
- Optická přípojka
- NN napájecí přípojka

### 2.2 Místo výstavby a dotčená území

Dotčené pozemky výstavbou BTS:

- p.č.: 900/7, Předměřice nad Labem [734292], vlastník: České dráhy, a.s.

Výstavba BTS zasahuje do ochranných pásem:

- Ochranné pásmo dráhy

### 2.3 Odchyłky od předchozí dokumentace

Předcházející stupně dokumentace:

- Dokumentace pro územní řízení (DÚR)

Tato dokumentace je zpracována v souladu s předchozími stupni dokumentace, včetně zapracování požadavků, vznesených během územního řízení. Technické řešení bylo upřesněno do detailů projektové dokumentace, případně upraveno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

## 2.4 Správní řízení

### 2.4.1 Územní rozhodnutí:

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí:

č.j.: KUKHK-21667/UP/2020 (Kd) ze dne 20. 5. 2021; Krajský úřad Královehradeckého kraje

### 2.4.2 Stavební povolení:

Na základě vyjádření Drážního úřadu nebude vydáváno.

### 2.4.3 Ostatní správní řízení:

Předmětná část stavby nepodléhala žádnému dalšímu správnímu řízení.

## 2.5 Výchozí podmínky

Pro návrh výstavby BTS byly provedeny následující průzkumy:

- porady a jednání
- výpočet a měření pokrytí traťových úseků signálem GSM-R

Byly použity následující mapové podklady:

- mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1 000
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10 000 a 1:50 000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí
- zaměřený úsek trati v okolí výstavby BTS

Pro zpracování projektu byly dále použity následující podklady:

- schválená přípravná dokumentace stavby
- dokumentace pro územní řízení
- technické požadavky na síť GSM-R dle standardu UIC – EIRENE (standard Evropské integrované traťové rádiové sítě)
- místní šetření 11/2020, za účasti výběrové komise a jednání s organizačními složkami Správy železnic
- podklady z ostatních staveb v tomto traťovém úseku

## 2.6 Skladba a rozsah členění dokumentace

Dokumentace tohoto PS je rozdělena do následujících samostatných částí:

1. **107.1 Společná část** (obecné údaje)
2. **107.2 Technologická a sdělovací část** (technologie BTS, optická přípojka...)
3. **107.3 Stavební část**
4. **107.4 Silnoprůdné napojení BTS**

## 2.7 Koordinace

### 2.7.1 Koordinace s ostatními stavbami:

BTS je nutné koordinovat se stavbou „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“. Předpokládá se výstavba BTS v předstihu před stavbou modernizace.

### 2.7.2 Koordinace v rámci řešené stavby:

Výstavba BTS a její spuštění do provozu je závislé na těchto souvisejících PS:

- PS 111 Uvedení do provozu, úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
- PS 121 Přenosové zařízení, úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
- PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R
- PS 602 Vybavení hnacích vozidel a uživatelů terminály
- PS 603 Rádiovníky
- PS 611 Úpravy a doplnění zapojovačů v úseku Pardubice - Jaroměř

## 2.8 Požadavky na provádění stavby

Výstavbu BTS je možné zahájit na základě projednání s drážním úřadem a po předání staveniště investorem zhotoviteli. Územní rozhodnutí, včetně souvisejících správních rozhodnutí, je součástí podkladů pro realizaci stavby. V rámci předání staveniště je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců jsou uvedeny v dokladové části. V předmětné lokalitě se nacházejí následující sítě:

### 2.8.1 Drážní inženýrské sítě:

- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| • Sdělovací a zabezpečovací kabely | správce SSZT               |
| • Sdělovací kabely                 | správce CTD                |
| • Sdělovací kabely                 | správce ČD-Telematika a.s. |
| • Kanalizace                       | správce SPS                |

### 2.8.2 Nedrážní sítě

- |                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| • Sdělovací kabely | správce České radiokomunikace |
| • Sdělovací kabely | správce CETIN                 |

## 2.9 Ostatní požadavky a pokyny

### 2.9.1 Ochrana proti vlivům trakce

Veškeré zařízení se nachází mimo oblast POTV, není nutné provádět žádná speciální opatření proti vlivům trakce.

### 2.9.2 Elektromagnetické vlivy

Realizací stavby dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R (876-880MHz a 921-925MHz), na jehož vliv byla vypracována hygienická zpráva. Požadavky a podmínky hygienické zprávy byly zpracovány do dokumentace. Případné zásadní změny parametrů použitých antén podléhají novému zpracování hygienických zpráv a jejich projednání.

### **2.9.3 Požárně bezpečnostní opatření**

Na BTS bylo v rámci územního řízení zpracováno požárně bezpečnostní řešení, které bylo projednáno s příslušným útvarem HZS. Požadavky a podmínky PBR byly zpracovány do dokumentace.

### **2.9.4 Vliv na životní prostředí**

Realizace BTS a souvisejících zařízení neovlivní negativně životní prostředí. V rámci předchozích stupňů dokumentace byla výstavba BTS projednána s příslušnými orgány životního prostředí. V rámci tohoto projednání nebyly vzneseny žádné speciální požadavky na provádění stavby. S odpady, vzniklými během výstavby, je nutné nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

### **2.9.5 Bezpečnost práce a civilní ochrana**

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle platných norem, zákoníku práce a dle předpisu SŽ Bp 1 a SŽ Bp 3. Pro práce prováděné strojnými mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce. Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení.

### **2.9.6 Protokol z měření signálu GSM-R**

Po výstavbě BTS a jejím uvedením do provozu bude provedeno závěrečné ověřovací měření pokrytí signálem GSM-R. Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace při předání stavby do užívání.

### **2.9.7 Revize zařízení, zkušební provoz**

Součástí dokumentace při předání stavby do užívání budou revizní zprávy elektrických zařízení, silnoproudých přípojek a protokol o zkušebním provozu zařízení.

### **2.9.8 Protokol z měření optických kabelů**

V rámci výstavby přípojného optického kabelu (POK) bude provedeno reflektometrické a výkonové měření vláken. Měření POK bude provedeno podle metodiky CTD. Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace skutečného provedení.

### **2.9.9 Kabelová kniha**

Trasa POK bude dopracována do kabelové knihy DOK předmětného traťového úseku, která bude obsahovat standardní přílohy dle předpisu a metodiky CTD.

### **2.9.10 Geodetické zaměření**

Po dokončení výstavby bude provedeno geodetické zaměření všech nových zařízení a vyhotovena geodetická dokumentace dle předpisů Správy železnic. Geodetickému zaměření podléhají všechny stavební prvky BTS (stožár, technologický domek) a související kabelové trasy (POK, NN připojení).

### **2.9.11 Dokumentace skutečného provedení**

V rámci montáže budou minimálně do jednoho výtisku realizační dokumentace vyznačeny veškeré změny, ke kterým došlo v rámci realizace. Vyznačení změn bude provedeno standardní metodou tzv. žluto-červené dokumentace. Všechny části dokumentace (opravené i neopravované) budou následně označeny razítkem „Opraveno dle skutečného provedení“ a podpisem provádějící osoby. Toto označení bude uvedeno i na obálkách dokumentace. Takto opravená dokumentace bude předána hlavnímu dodavateli stavby pro následnou archivaci a elektronické zpracování.