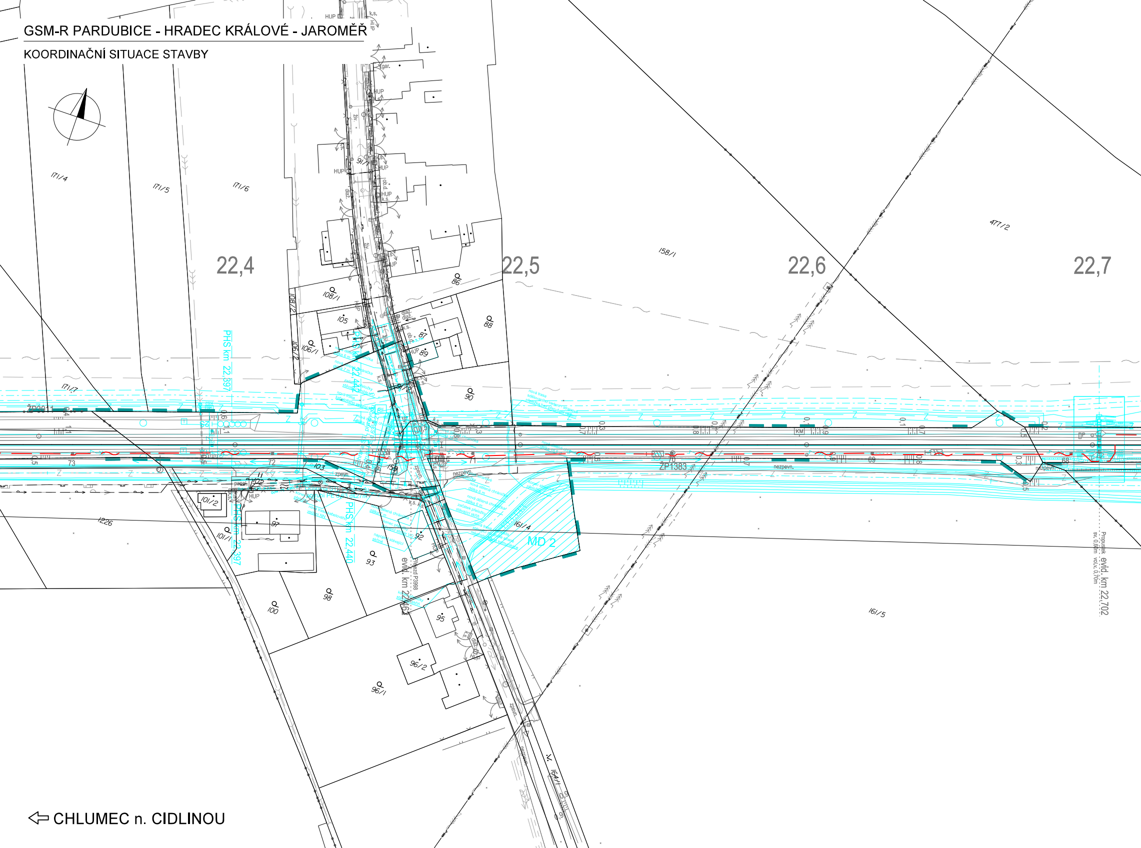
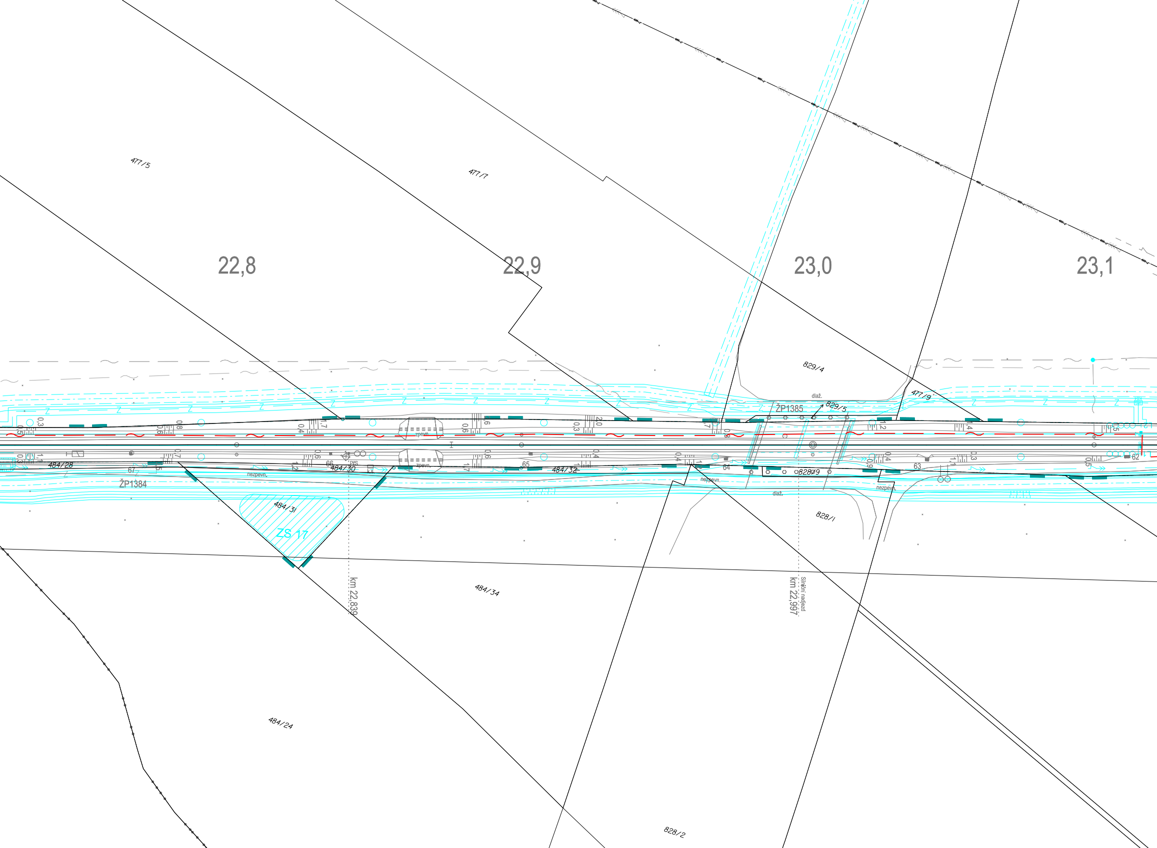
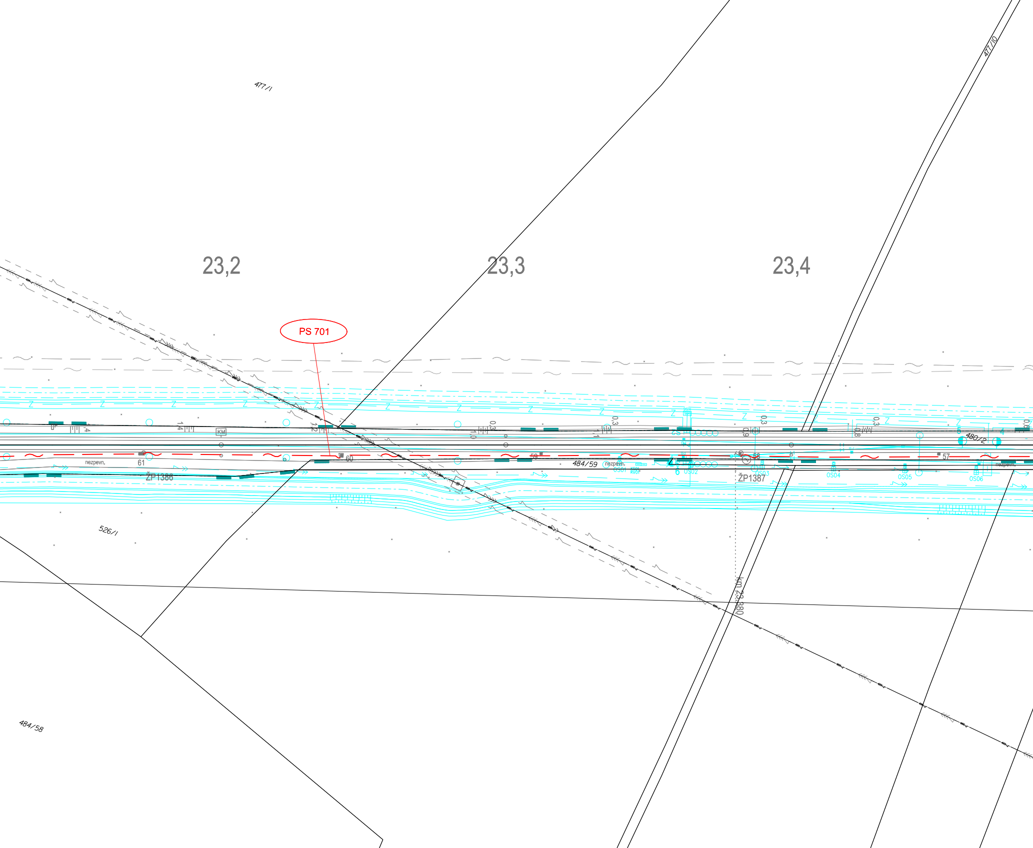
GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

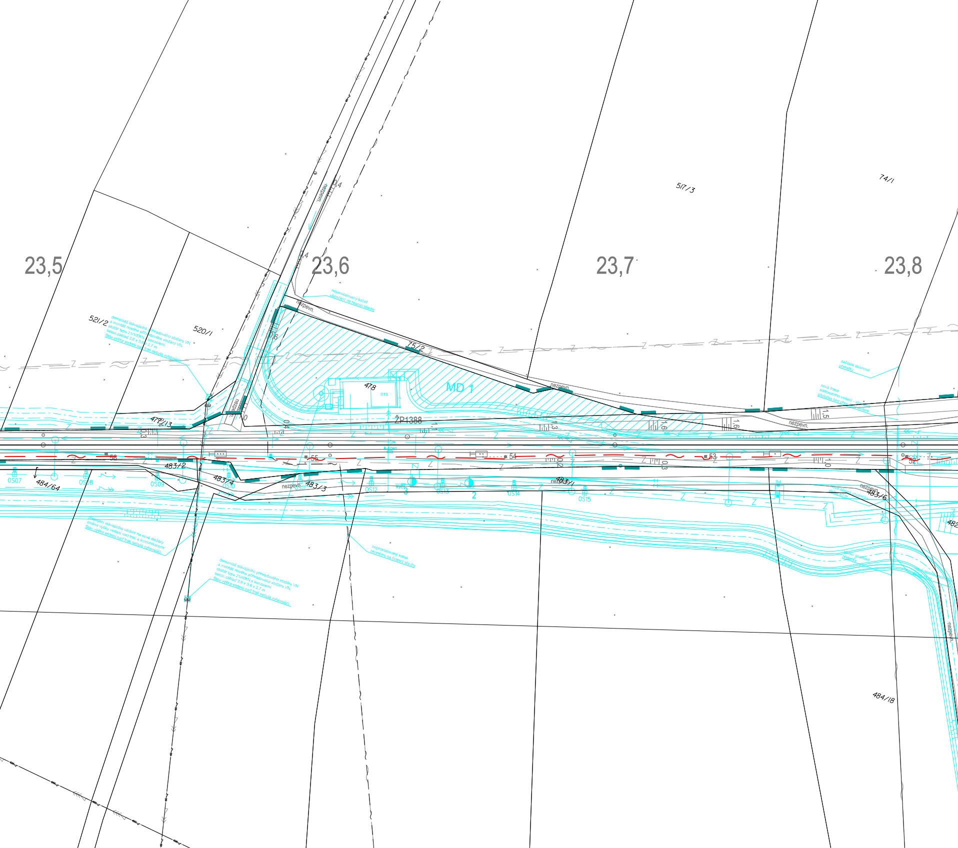

22,4
22,5
22,6
22,7
171/4
171/5
171/6
171/7
158/1
477/2
108/1
108/2
105
106/1
106/2
86
87
88
89
90
91
PHS km 22,397
PHS km 22,440
ZP3911
ZP1383
MD 2
161/4
161/5
1226
101/1
101/2
97
92
93
98
100
95
96/1
96/2
103
159
164/1
72
73
71
70
69
68
Přejezd P3998
evid. km 22,446
Propustek evid. km 22,702
sv. 0,60m vol.v. 0,70m
HUP
k.s.
gar.
živ.
dlaž.
zpevn.
nezpevn.
KM

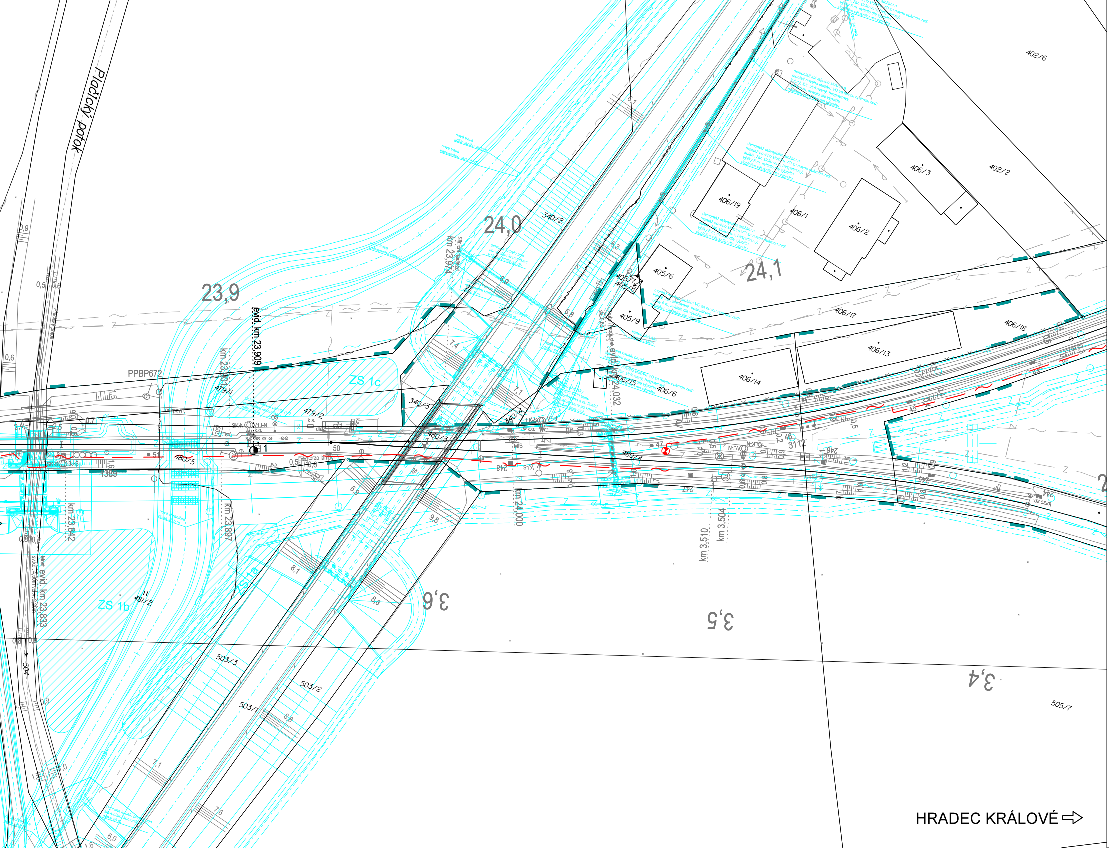
⇦ CHLUMEC n. CIDLINOU


477/5
477/7
22,8
22,9
23,0
23,1
829/4
477/9
ŽP1385
829/5
dlaž.
zpevn.
484/28
67
ŽP1384
nezpevn.
484/31
ZS 17
66
PTS
484/30
65
484/32
64
nezpevn.
828/9
63
62
dlaž.
nezpevn.
828/1
484/34
km 22,839
km 22,997
Silniční nadjezd
484/24
828/2



477/I
477/10
23,2
23,3
23,4
PS 701
KM
61
60
59
58
57
nezpevn.
484/59
480/2
ŽP1386
ŽP1387
526/I
484/58
OS01
OS02
OS03
OS04
OS05
OS06
KS01
RV01
0,3
0,9
0,8
1,0
1,4
1,2
6
5
4
Z
km 23,380


23,5
23,6
23,7
23,8
521/2
520/1
517/3
74/1
75/2
477/13
478
MD 1
ŽP1388
483/2
483/4
483/3
483/1
483/6
484/64
484/18
482
nezpevn.
56
55
54
53
52
OS07
OS08
OS09
OS10
OS11
OS12
OS13
OS14
OS15
1
2
3
1,5
1,6
0,3
0,4
1,0
demontáž stávajícího příhradového stožáru VN
a montáž nového příhradového stožáru VN:
stožár typu 21/100kN s konzolemi
beton.základ 3,6 x 3,6 x 2,7 m
Stáv.výška vedení nad tratí nebyla vyhovující.
neprovozovaný kabel
ukončení na hranici stavby
začátek stranové
přeložky
nová trasa
sdělovacího vedení - stranová
přeložka bez přerušení vedení
nová dělená chránička
délka 40 m
konec stranové
přeložky
nová dělená chránička
Přepojení stávajícího vedení na nové stožáry
změna výšky vedení nad tratí a komunikacemi
Stáv.výška vedení nad tratí nebyla vyhovující.
neprovozovaný kabel
ukončení na hranici stavby
demontáž stávajícího příhradového stožáru VN
a montáž nového příhradového stožáru VN:
stožár typu 21/40kN s konzolemi
beton.základ 3,6 x 3,6 x 2,7 m
Stáv.výška vedení nad tratí nebyla vyhovující.


Plačický potok
23,9
24,0
24,1
3,6
3,5
3,4
evid. km 23,909
km 23,901
km 23,897
km 23,842
km 23,974
evid. km 24,032
km 24,000
km 3,510
km 3,504
Most evid. km 23,833
PPBP672
ZS 1c
ZS 1a
ZS 1b
340/2
340/3
340/4
479/1
479/2
480/3
480/4
480/5
481/2
503/1
503/2
503/3
504
505/7
402/2
402/6
405/6
405/7
405/8
405/9
406/1
406/2
406/3
406/6
406/13
406/14
406/15
406/17
406/18
406/19
1389
3112
torzo lampy
MIB
HRADEC KRÁLOVÉ ⇨

VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- Nový stožár GSM-R
- Technologický domek/technologická skříň BTS
- Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
- Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
- Nový silnoproudý rozvaděč
- Nová kabelová komora s optickou spojkou
- Hranice drážního pozemku

Stávající/nové inženýrské sítě:

- Sítě NN podzemní/nadzemní
- Sítě VN podzemní/nadzemní
- Sítě VVN podzemní/nadzemní
- Sítě plyn NTL
- Sítě plyn STL
- Sítě plyn VTL
- Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
- Sítě teplovod podzemní/nadzemní
- Z — Sítě SŽDC zabezpečovací
- Sítě kanalizace
- Sítě vodovod
- RRS — Rádio-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. ONDŘEJ KRUPIČKA	ING. ONDŘEJ KRUPIČKA	Štrof Martin ING. MARTIN ŠTROF

Název akce:

GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ

Číslo smlouvy: 18 196 208

Projektový stupeň: DUR

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 03/2020

Číslo části: C.3

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 22,350 - KM 24,250

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 11xA4

Číslo přílohy: **2.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.