

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 8188/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová  
Mobil +420 724 129 033  
E-mail [bastarova@spravazeleznic.cz](mailto:bastarova@spravazeleznic.cz)

Datum 20. dubna 2022

zveřejněno na profilu zadavatele

## Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 38:**

Prosíme o ujasnění rozporu ve výlukách. Příloha B\_8\_2\_2 Harmonogram výstavby uvádí výluky až od 4.7. do 3.10. V etapě Přípravné práce žádné nejsou. V příloze B\_8\_2\_3 Schémata stavebních postupů jsou už v etapě Přípravné práce vyznačeny výluky kolejí i trakce. V této etapě se provádí záporové pažení a výkopové práce. Předpokládá zadavatel také snesení trakčního vedení na vyloučených kolejích (při provádění pažení nástupiště a dále při manipulaci s bedněním a betonážích podchodu)?

#### **Odpověď č. 38:**

Stavební postup Přípravné práce je 1.2.2022 – 5.7.2022, na konci tohoto postupu je výluka kolejová a napěťová (viz Harmonogram výstavby B.8.2.2) noční 2x od 23:50 - 4:30 (4.7.2022 – 6.7.2022).

Ke konci stavebního postupu Přípravné práce se provádí jen částečně (příprava) výkop jámy mimo kolejiště a mimo trakční stožár (trakční stožár se musí před odtěžováním zajistit a na to je nutná výluka TV a koleje) včetně zřizování záporového pažení (zřídí se zápor na části na vnější straně šikmého chodníku součást Pažící stěny č. 1 – práce se provádí mimo nebezpečné místo troleje a koleje) Ve Stavebním postupu č. 1 se jáma se záporovým pažením a zajištěním stožáru TV mimo kolejiště pro šikmý chodník a schodiště dokončí.

Stavba se nachází na koridoru a byl zde požadavek na minimalizaci výluk. Prodloužení podchodu je nutné provést v hlavní výluce (ve Stavebním postupu 1). Je potřeba zachování odjezdu vlaků od nástupiště (proto bylo potřeba zachovat TV a bylo zřízeno neutrální pole a obcházečím vedením), dále pro vlečkaře (nákladní dopravu) je nutné zachovat zkrácené koleje v provozu.

Upozorňujeme, že v čase zpracování dokumentace byl předpoklad provádění v roce 2022. S tímto údajem se pracovalo v rámci zpracování dokumentace. Následně byl termín posunut investorem na rok 2023. Veškeré časové postupy zůstávají v platnosti dle TZ ZOV s posunem o rok. Na tuto skutečnost byl Zhotovitel upozorněn ve Zvláštních technických podmínkách,

článek 5, odst. 5.1.14, které jsou součástí zadávací dokumentace. Upozorňujeme, že při zpracování harmonogramu je zhotovitel povinen postupovat zejména dle odst. 5.1.16 a 5.1.17 Zvláštních technických podmínek, kde jsou uvedené přesné časy výluk v roce 2023.

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446 ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2642180

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a9557dab-4283-4f83-b87b-307c7ef8641b

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.04.2022 15:00:00



5286e403-a28d-40cb-8705-06b4a96f0fd5