

# Technická zpráva

## *Informační systém*

### Výchozí podklady

#### *Vstupní podklady*

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Místní šetření a fotodokumentace
- Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a s ní související Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému (dále jen „Manuál“),

#### *Použité normy a předpisy*

Slaboproudé rozvody budou provedeny podle ČSN 33 2000-5-52.

ČSN 33 2000-4-41,ed:3 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-5-51, ed:3 Výběr a stavba elektrických zařízení - všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-4-443 Ochrana před atmosférickým nebo spínacím přepětím

ČSN 33 2000-5-52 Výběr a stavba elektrických zařízení - elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 Výběr a stavba elektrických zařízení - uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 33 2000-1, ed:2 Elektrické instalace nízkého napětí: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 33 2000-4-42, ed:2 Bezpečnost - ochrana před účinky tepla

ČSN 33 2000-4-43, ed:2 Bezpečnost - ochrana před nadproudy

ČSN EN 61140, ed:3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - společná hlediska pro instalaci a zařízení

ČSN 33 21 30, ed:3 Elektrické instalace nízkého napětí - vnitřní elektrické rozvody

ČSN EN 62 305-3, ed:2 Ochrana před bleskem - hmotné škody na stavbách a ohrožení života

ČSN EN 62 305-4, ed:2 Ochrana před bleskem - Elektrické a elektronické systémy ve stavbách

ČSN EN 12 464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - vnitřní pracovní prostory

ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb - kabelové rozvody

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty

ČSN 33 2000-7-701,ed:2 Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - prostory s vanou nebo sprchou

Vyhláška č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb

Vyhláška 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **Navržené řešení**

### *Popis navrženého řešení*

Navržený informační systém pro cestující se sestává z odjezdové tabule oboustranné v zjednodušené verzi umístěné v hale výpravní budovy u které budou instalovány hodiny s průběžnou vteřinovou ručičkou (dle směrnice č.118 a grafického manuálu SŽ) a odjezdové tabule jednostranné ve zjednodušené verzi umístěné v místnosti 1.18. Dále bude v hale instalován LCD monitor IS přes 40“ s krytem a elektrický informační panel jednostranný. Celý systém bude integrován do související infrastrukturní stavby.

Odjezdová tabule oboustranná v zjednodušené verzi bude vzhledem k celkovému počtu nástupišť 9-ti řádková. Bude připevněna k podhledu výpravní budovy. Napájení panelu bude ze sítě 240V. Druhá příjezdová tabule bude jednostranná 9-ti řádková v zjednodušené verzi a bude umístěná v místnosti 1.18 na stěně. Všechny tabule budou v provedení LED s max. roztečí bodů 2,9mm. Monitor IS a elektrický informační panel budou umístěny v hale výpravní budovy. Propojení informačních systémů bude provedeno pomocí kabelů uložených v lištách.

Odjezdové tabule, monitor a informační tabule budou napojeny přes switch a kombinovaný převodník do stávajícího informačního systému.

Pod zastřešením nad vstupem do podchodu se nachází stávající odjezdová tabule, která však není součástí této akce. Součástí akce je pouze její přemístění z provizorního přístřešku na nové zastřešení, pod nímž bude zavěšena.

Informační systém ve výpravní budově bude integrován do informačního systému v rámci stanice. Napojení systému bude provedeno přes optický kabel do stávající výpravní budovy a napojeno na stávající informační server.